



中国海洋运输情报网主办

总第 1680 期 2016 年 12 月 26 日

## 综合信息



### 预计明年 CPI 涨幅 2.2% 应适度扩大财政赤字

今年全年经济增速为 6.7%，但明年经济增速或将放缓至 6.5%。今明两年中国经济增速将在新常态下运行在合理区间，就业、物价保持基本稳定，中国经济不会发生硬着陆。今年中国经济增长总体呈现平稳态势，第一、二、三季度 GDP 增长率均为 6.7%。蓝皮书认为，经济增速回调初步触底，预计全年中国经济可以实现年初预期的经济增长目标，增速达到 6.7% 左右。

### 我国高技术服务业“领跑”经济增长

今年上半年，我国服务业增加值 18.4 万亿元，同比增长 7.5%，占 GDP 比重 54.1%，比第二产业高出 14.7 个百分点。对此，国家统计局服务业统计司司长许剑毅也表示过，今年上半年高技术服务业营业收入同比增长 12.3%，营业利润同比增长 9%，是服务业中发展最快的产业之一。中国社科院财经所研究指出，2011~2015 年期间，服务业的全社会固定资产投入的年均增长速度是 17.6%。

### 德国 2016 年 11 月 PPI 年率三年多来首升

德国 11 月生产者物价指数按月升幅收窄至 0.3%，但仍高于市场预期升 0.1%；按年意外转升 0.1%，为 2013 年 6 月以来首升，预期续跌 0.2%。能源价格按年跌幅续收窄至 1.7%；非耐用消费品价格按年升幅加快至 1.5%；耐用消费品价格按年升幅收窄至 1%；资本品及中间产品价格按年分别升 0.6% 及 0.4%。若扣除能源的整体指数按年升幅加快至 0.8%，远高于 10 月升 0.3%。

### 加拿大经济反弹创两年多来的最快增速

由于加拿大第三季度出口一改第二季度下跌颓势，出现大幅反弹推动经济强劲复苏，加拿大经济第三季度实现两年多来的最快增长。加拿大统计局本周三发布报告，第三季度实际 GDP 年增长率为 3.5%，比第二季度急剧逆转。受出口疲软和阿尔伯塔山林大火影响，修正后的 2016 年第二季度加拿大 GDP 年增长率为下降 1.3%。第三季度 GDP 增长率是自 2014 年第二季度以来的最快增速。

### 2017 年煤炭价格将以回调为主

当前煤炭行业迎来了与相关行业融合发展的有利时机，发改委正在研究推进煤炭企业行业内和跨行业兼并重组措施，支持煤炭上下游产业，通过兼并重组，提升企业规模，延伸产业链，实现融合发展，提高企业综合竞争力。2016 年 12 月 21 日，数据统计，在 36 家上市煤企中，已有 15 家披露了 2016 年业绩预告。其中，扭亏、续盈等预喜公司 11 家，占比达 73.33%。

### 2016 年 11 月份煤炭经济运行情况

2016 年 11 月份煤炭经济运行情况报告中指出，目前煤炭需求总量不足、产能过剩的矛盾依然存在，企业资金紧张、经营困难等问题依然突出。数据显示，自 9 月份以来，煤炭产能释放不断加大，10、11 月份煤炭产量环比连续增加，11 月份产量为 3.08 亿吨，环比增加 2616 万吨，增长 9.3%，预计全年产量约 34.5 亿吨。另外，煤炭消费减少，测算前 11 个月全国煤炭消费同比下降 1.6%。

### 希腊 Danaos 第三季度亏损 840 万美元

近日，在纽约上市的希腊航运公司达那俄斯 Danaos Corporation 公布第三季度报告。报告显示：2016 年三季度，受韩进海运申请法院破产保护的影响，Danaos 亏损 840 万美元，而去年同期录得数据为获利 4210 万美元。尽管韩进海运所有船舶均已卸货并返还至 Danaos。其中 5 艘 3400TEU 集装箱已以市价出租，而其余 3 艘 10,100TEU 大船预计将于明年第一季度租出。

### 赫伯罗特或将推迟并购阿拉伯轮船

据路透社及多家媒体报道，受集装箱运输市场持续低迷的影响，部分银行希望取消对航运公司的贷款，尤其是对阿拉伯轮船的贷款，赫伯罗特不得不推迟并购阿拉伯轮船。但赫伯罗特方面表示，他们有信心尽快完成此次并购。一些银行要求阿拉伯轮船股东向该公司注入现金，否则 5 至 9 亿的贷款或将受到威胁。赫伯罗特曾表示，待 11 月底欧盟监管机构批准后，预计将于今年底完成并购事宜。

## 地中海航运终获韩进海运长滩码头股份

韩进海运日前同地中海航运 MSC 签署协议，向后者出售长滩码头运营商 Total Terminals International 54%的股份。在这之前，MSC 已经拥有 TTI 公司 46% 的股权，其余股份竞购成功后，长滩港将由 MSC 完全控股。最初 MSC 和现代商船打算联手竞购 TTI 股权，但现代商船于上周宣布退出竞购。加上之前第一竞购方大韩海运因资金短缺退出竞购，最终只剩下 MSC 和一家韩国的私募机构。

## 穆迪下调马士基信用评级

周二，穆迪下调马士基信用评级，从 Baa1 下调至 Baa2，并给予了负面展望。穆迪在马士基 9 月份宣布拆分为运输物流和能源板块后曾将马士基集团发行人评级、无担保债务评级和中期票据项目评级下调至 Baa1。通过几个月的审查，穆迪最终将马士基信用评级下调至 Baa2。穆迪在一份声明中表示拆分后使马士基业务多样化降低。而去年 9 月至今年 9 月，马士基的债务和营业利润比率攀升至 2.5，高于穆迪 2.25 的下调评级基准。

## GulfNav 和 Mena 达成战略合作

迪拜航运公司 Gulf Navigation Holding PJSC 日前宣布，该公司已与 Mena Energy 建立战略联盟，在油船租赁、收购和商业管理方面进行合作。根据协议，GulfNav 计划收购或订造多达 12 艘运输原油和石油产品的船舶，这些船舶将租给 Mena Energy 使用。Gulf Nav 表示，战略联盟旨在为双方建立一个良好的商业关系，并为进一步加强其现有业务关系提供一个平台。

## 现代商船与地中海航运联手竞购 TTI 股权

韩国集运公司现代商船已经与地中海航运公司联合投标，以收购韩进海运在加利佛尼亞长滩港的多数股权。12 月初，现代商船和地中海航运达成合作，联手竞购韩进海运持有的码头运营商 Total Terminals International 的 54% 股权。该公司其余 46% 股权则由地中海航运所持有。现代商船首席执行官表示，计划获得 TTI 较低的两位数股权，从而节省其卸货成本。

## Valemax 未来市场发展空间巨大

日本联合造船近日承接了该国船东 NS 联合海运 1 艘 40 万吨 VLOC 订单，预计新船将于 2019 年 9 月交付。此单是日本船厂首次进入 Valemax 市场，标志着中日韩三大主要船舶建造国均进入这一领域。近日，日本 NS 联合海运与巴西淡水河谷签署了一项为期 25 年共计 4000 万吨的铁矿石运输协议，NS 联合海运将从 2019 年下半年开始使用 40 万载重吨环保型 VLOC 执行该协议。

## 马士基海洋出售 2 艘 AHTS

丹麦海工船东马士基海洋服务公司近日出售了 2 艘三用工作船，“Maersk Seeker”号和“Maersk Supplier”号。这是马士基海洋船队削减计划的一部分。这 2 艘 AHTS 均于上世纪 90 年代加入马士基海洋的船队。今年 8 月，马士基海洋曾表示，计划在未来 18 个月抛售 20 艘海工船，并解雇超过 400 名员工。资产抛售计划是为了应对目前闲置船舶增加、市场活动减少和海工支援船供给过剩造成负面影响。

## JMU 首获淡水河谷 40 万吨 VLOC 订单

日本联合造船近日和日本新日铁住金旗下的航运公司 NS United 签署建造 1+1 艘 400000 载重吨超大型矿砂船，按计划将于 2019 年下半年交付。这艘 VLOC 将由 JMU 有明船厂负责建造，采用日本船级社的环保设计。据悉，NS United 与淡水河谷签署了为期 25 年的包运租船合同，将为淡水河谷从巴西向中国运输铁矿石。这是首艘由日本船厂建造并拥有的 VLOC 加入淡水河谷专用船队。

## Empros Lines 七年首次出售最老龄船

消息人士表示，希腊公司 Empros Lines 以坚挺价出售了其船队中最老龄的船，买家信息未披露。Empros 的经理没有对此事置评。该公司在其网站上列出四艘船，全部都是日本建造的超级极限型或极限灵便型散货船，船在 2003 年至 2013 年之间建造。此外，乔治·马克里米卡洛斯公司在今治造船厂订造了两艘 63,000-dwt 散货船，安排在明年交付。这家公司没有透露订单详情。

## 2016 年南京港预计完成货物吞吐量 2.24 亿吨

全面加快海港、空港、高铁三大枢纽经济区建设，南京航运交易中心获批筹建。完成全市沿江 27 处非法码头清理取缔任务。长江西段以下 12.5 米深水航道二期工程初通至南京。开通“宜宾—南京”集装箱直航快班和中欧南京—莫斯科货运班列。保障宁启铁路于 5 月 15 日开通运营。2016 年南京港预计完成货物吞吐量 2.24 亿吨，完成集装箱吞吐量 310 万标箱。

## 韩国釜山港中转货物连续四个月减少

釜山港中转货物 11 月份仍在持续减少。其中，韩进海运码头减少了 59% 的货物运量，现代商船海运码头则增加了 19% 的运量。12 月 21 日，据资料显示，11 月釜山港中转货物处理了 20 英尺标准集装箱 79 万 3 千 841 个。由于金融机构对韩进海运法律托管等因素影响，继货主们正式撤离货物的 8 月、法律托管开始的 9 月份、10 月之后，釜山港中转货物已连续 4 个月呈现运量减少趋势。

# 运价指数



## BDI、BPI、BCI、BSI 运价指数

	2016. 11. 16 一月前	2016. 12. 16 本周	2016. 12. 23 本周	与一周前比涨跌(%)
BDI	1209	946	961	-1.74%
BPI	888	1216	852	-20.81%
BCI	2101	1048	1385	32.41%
BSI	779	960	903	-2.49%

## 中国沿海运价指数

	参考船型	上期 2016. 12. 16	本期 2016. 12. 23	与上期比 涨跌%
综合指数		1084.02	1037.42	-4.3
煤炭货种指数		1081.27	1030.37	-4.7
秦皇岛-广州	5-6 万 DWT	783.83	729.64	-6.9
秦皇岛-福州	3-4 万 DWT	851.27	818.52	-3.8
秦皇岛-宁波	1.5-2 万 DWT	1127.24	1087.94	-3.5
秦皇岛-上海	4-5 万 DWT	1060.69	994.48	-6.2
秦皇岛-张家港	2-3 万 DWT	1171.39	1123.83	-4.1
天津-上海	2-3 万 DWT	1288.54	1244.77	-3.4
天津-镇江	1-1.5 万 DWT	1252.38	1223.69	-2.3
黄骅-上海	3-4 万 DWT	788.47	739.52	-6.2
京唐/曹妃甸-宁波	4-5 万 DWT	1096.90	1040.88	-5.1
秦皇岛-南京	3-4 万 DWT	1132.12	1074.54	-5.1
粮食货种指数		1185.41	1031.15	-13.0
大连/锦州 - 广州	2-3 万 DWT	1177.21	1035.19	-12.1
营口 - 深圳	4-5 万 DWT	1165.18	1003.01	-13.9
金属矿石货种指数		1139.84	1093.88	-4.0
青岛/日照 - 张家港	2-3 万 DWT	740.06	704.51	-4.8
北仑 - 镇江	3-4 万 DWT	1159.17	1116.71	-3.7
舟山 - 张家港	0.5-1 万 DWT	1052.24	1011.66	-3.9
成品油货种指数		1239.27	1239.27	0.0
大连 - 广州(柴油)	3-4 万 DWT	1071.69	1071.69	0.0
大连 - 南京(柴油)	0.5-1 万 DWT	1270.25	1270.25	0.0
天津 - 温州、台州(柴油)	0.2-0.5 万 DWT	1494.12	1494.12	0.0
原油货种指数		1541.72	1541.72	0.0
宁波/舟山 - 南京	3-4 万 DWT	1551.69	1551.69	0.0
宁波 - 上海	3-4 万 DWT	1541.79	1541.79	0.0
广州 - 南京	3-4 万 DWT	1604.78	1604.78	0.0
综合指数		1084.02	1037.42	-4.3

## 新版上海出口集装箱运价指数

项目	单位	航线权重	上期 2016.12.16	本期 2016.12.23	与上期比
综合指数			824.39	824.00	-0.39
分航线					
欧洲(基本港)	USD/TEU	20.0%	1006	1049	43
地中海(基本港)	USD/TEU	10.0%	947	963	16
美西(基本港)	USD/FEU	20.0%	1608	1541	-67
美东(基本港)	USD/FEU	7.5%	2627	2613	-14
波斯湾(迪拜)	USD/TEU	7.5%	495	495	0
澳新(墨尔本)	USD/TEU	5.0%	720	747	27
西非(拉各斯)	USD/TEU	2.5%	1469	1442	-27
南非(德班)	USD/TEU	2.5%	804	803	-1
南美(桑托斯)	USD/TEU	2.5%	1816	1757	-59
日本关西(基本港)	USD/TEU	5.0%	219	219	0
日本关东(基本港)	USD/TEU	5.0%	213	213	0
东南亚(新加坡)	USD/TEU	5.0%	101	105	4
韩国(釜山)	USD/TEU	2.5%	98	98	0
台湾(高雄)	USD/TEU	2.5%	134	135	1
香港(香港)	USD/TEU	2.5%	54	54	0

备注:分航线运价包含海运费及海运相关附加费,具体包括下列附加费:

- 1、燃油附加费(BAF/FAF)
- 2、紧急燃油附加费(EBS/EBA)
- 3、币值附加费(CAF/YAS)
- 4、旺季附加费(PSS)
- 5、战争附加费(WRS)
- 6、港口拥挤附加费(PCS)
- 7、运河附加费(SCS/SCF/PTF/PCC)

## 中国出口集装箱运价指数

航线	上期 2016.12.16	本期 2016.12.23	与上周 比涨跌%	航线	上期 2016.12.16	本期 2016.12.23	与上周比 涨跌%
综合指数	770.56	781.43	1.4	地中海航线	975.69	987.07	1.2
日本航线	648.16	661.64	2.1	澳新航线	726.68	714.44	-1.7
欧洲航线	961.59	997.57	3.7	南非航线	583.99	605.28	3.6
美西航线	675.77	665.69	-1.5	南美航线	693.97	672.87	-3.0
美东航线	854.43	847.90	-0.8	东西非航线	489.56	542.05	10.7
香港航线	659.87	640.90	-2.9	波红航线	656.62	662.02	0.8
韩国航线	520.32	535.18	2.9	台湾航线	650.63	702.35	7.9
东南亚航线	642.89	652.60	1.5				

### 市场评述



## 中国出口集装箱运输市场周度报告 (2016.12.23)

### 运输需求有所增长 综合指数基本稳定

本周,中国出口集装箱运输市场总体需求稳中有升,远洋航线逐渐进入“春节”长假前出货高峰期,市场货量有所增长,综合指数基本稳定。12月23日,上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为824.00点,与上期基本持平。

## **欧地航线**

据欧盟委员会数据显示，欧元区 12 月消费者信心指数初值连续四个月呈上升趋势，由前值的负 6.2 上升至负 5.1，反映出近期欧元区居民消费需求的复苏态势，带动欧洲航线运输需求逐步走强，加上第四季度以来多数航商采取了较大力度的“冬季停航措施”，市场舱位供给量有所收缩，支撑供需关系不断改善，欧洲、地中海航线船舶平均舱位利用率分别回升至 95%、90%以上水平，部分航次满舱出运。受供需基本面面向好支撑，市场运价在月初涨价的基础上继续小幅上扬。12 月 23 日，上海出口至欧洲、地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为 1049 美元/TEU、963 美元/TEU，较上期分别上涨 4.3% 和 1.7%。据悉，鉴于近期市场预期货量将继续上升，多数航商宣布将于 2017 年 1 月初进一步上调市场运价，幅度则视后市情况而定。

## **北美航线**

随着“春节”长假的日益临近，多数国内生产企业纷纷加快出货步伐，推动近期美西、美东航线运输需求双双保持增长势头。美西航线船舶平均舱位利用率约在 95% 左右；美东航线由于航程相对较远，出货时间更为紧张，市场上的订舱情况也相对美西航线更为火爆，船舶平均舱位利用率超过 95%，部分航次出现爆舱。受货量增长吸引，部分航商计划于本月下旬增开航线，市场预计此举将可能导致行情降温，本周运价也受此影响出现回落，但总体仍高于月中涨价前水平。12 月 23 日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为 1541 美元/FEU、2613 美元/FEU，较上期分别下跌 4.2%、0.5%。

## **波斯湾航线**

本周货量表现平淡，为缓和供需失衡，多数航商进一步采取较大幅度的运力缩减措施，船舶平均舱位利用率恢复至九成左右。受此支撑，市场运价止住了 11 月中旬以来的连续下跌势头，呈企稳态势。12 月 23 日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为 495 美元/TEU，与上期基本持平。

## **澳新航线**

节前出货小高峰开始显现，本周货量出现反弹，加上月初以来航商较大力度的停航措施，船舶平均舱位上升至 90% 以上，市场运价小幅反弹。12 月 23 日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为 747 美元/TEU，较上期上涨 3.7%。

## **南美航线**

运输需求同样出现季节性反弹，但尚不足以完全填补过剩运力规模。为稳定货源，多数航商继续采取降价揽货策略，市场运价小幅下跌。12 月 23 日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1757 美元/TEU，较上期下跌 3.2%。

(来源：上海航交所)

# **中国沿海(散货)运输市场周度报告 (2016. 12. 23)**

## **运输市场供需双弱，综合指数小幅下跌**

12 月 23 日，上海航运交易所发布的中国沿海(散货)综合运价指数报收 1037.42 点，较上周下跌 4.3%。其中煤炭、金属矿石、粮食运价指数下跌，成品油、原油运价指数维稳。

### **煤炭市场**

本周冷空气活动频繁，受降温天气影响，沿海主要电力集团日耗水平小幅升高。本周期（12 月 16 日至 12 月 22 日）内，六大电厂平均日耗煤量 67.91 万吨，较上一周期上涨 3.8%；电厂库存水平小幅下降，本周期内，全国六大电厂平均库存 1154 万吨，较上一周期下跌 3.7%。煤价方面，12 月 21 日，最新一期环渤海动力煤价格指数报收于 594 元/吨，环比下行 1 元/吨，已经连续七期下行，累计下跌 13 元/吨。从目前形势看，明年 1 月份中长期电煤购销合同的执行价格将确定向下调整。临近价格调整的时间窗口，下游用户采购积极性不高，市场货盘整体偏少，成交冷清。

### **运输市场**

本周，北方港口受大雾天气影响，遭遇长时间大范围封航。据悉，12 月 21 日，秦皇岛港、京唐-曹妃甸港、唐山港累计存煤超过 1500 万吨，创年内最高水平。虽然北方港口封航，导致船舶压港情况较为严重，运力偏少，船东有意挺价；但是，下游消费企业并不买账。一方面，煤价持续下跌的趋势尚未缓解，用煤企业继续采取观望政策，采购积极性不高；另一方面，近期大量巴拿马型船回归内贸市场，而华南航线货盘较少，使得这部分运力不得不向华东和进江航线分流，影响大船成交价格。12 月 23 日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收 1030.37 点，较上周下跌 4.7%。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，

秦皇岛-上海(4-5万dwt)航线运价为25.3元/吨,较上周五下跌3.5元/吨;秦皇岛-张家港(2-3万dwt)航线运价为35.5元/吨,较上周五下跌3.3元/吨;秦皇岛-南京(3-4万dwt)航线运价为34.8元/吨,较上周五下跌3.4元/吨。华南方面,秦皇岛-广州(5-6万dwt)航线运价为29.7元/吨,较上周五下跌3.5元/吨。

### 金属矿石市场

12月,下游需求淡季氛围加重,钢企开工率逐周下滑,上周高炉开工率下滑至75.1%,生产继续收缩,供给依然偏弱,金属矿石运输价格延续下跌走势。12月23日,沿海金属矿石货种运价指数报收1093.88点,较上周下跌4.0%。

### 粮食市场

本周北方港口收购价格一度速跌。在预期偏弱的行情背景下,南方用粮企业规模性的冬储活动,可能在进入1月份后批量启动,但在部分到货趋紧的地区,企业补库活动已经展开。由于今年价格跌幅过甚,市场整体备货心态谨慎。运输市场,因粮食运价前期报价较高,近两周运价向下回调力度较大。12月23日,沿海粮食货种运价指数报收1031.15点,较上周下跌13.0%。

### 国内成品油市场

近期,国际原油价格受利好消息的提振,持续高位震荡。受此影响,国内原油变化率持续正值内小幅上涨,国内成品油价格或将于下周三迎来年末“三连涨”。12月23日,上海航运交易所发布的成品油货种运价指数报收1239.27点,原油货种运价指数报收1541.72点,均与上周持平。

(来源:上海航交所)

## 中国进口干散货运输市场周度报告(2016.12.22)

### 圣诞周市场安静 运价跌多涨少

圣诞临近,市场表现安静,船运成交意愿清淡,中国进口干散货运输市场跌多涨少,综合指数、租金指数延续上周下滑走势,但跌幅较上周缓和。分船型看,海岬型船止跌反弹;巴拿马型船加速下探;超灵便型船延续跌势。12月22日,上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数(CDFI)为581.43点,较上周四下跌3.2%;运价指数为581.61点,与上周基本持平;租金指数为581.16点,较上周四下跌8.6%。

### 海岬型船市场

本周,在远程矿运输航线上涨的支撑下,海岬型船市场结束连续四周单边下跌走势,止跌回升。因圣诞节,市场总体成交稀疏,中国北方至澳大利亚往返航线航次期租成交更少,但受程租运价回升影响,日租金止跌反弹。周四,上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为6700美元,较上周四上涨4.4%。本周,程租市场成交缓慢,市场运价低位徘徊,后半周在大西洋市场上涨的带动下,澳大利亚丹皮尔至青岛航线铁矿石运价回稳至5美元/吨上方。22日成交记录显示,17万吨货量(增减10%),受载期1月4-8日,西澳至青岛航线的成交运价为5.05美元/吨。周四,澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为5.080美元/吨,较上周四上涨1.8%。大西洋市场从远东空放过来的运力减少,有即期货物的租家愿意支付较高运价,巴西和南非至青岛航线均有成交,且运价涨幅明显。22日成交记录显示,17万吨货量(增减10%),受载期1月上旬,图巴朗至青岛航线的成交运价为12.35美元/吨。周四,巴西图巴朗至青岛航线运价为11.594美元/吨,较上周四上涨12.4%;南非萨尔达尼亞至青岛航线运价为8.270美元/吨,较上周四上涨6.8%。据悉,17日淡水河谷举行了S11D项目启用仪式,该项目总投资143亿美元,将于明年1月开始商业运营,在未来4年逐步达产,到2020年将实现铁矿石年产能9000万吨。

### 巴拿马型船市场

本周,巴拿马型船市场加速下滑。煤价持续回落,印尼环保检查力度加大,终端采购意愿不强,1月份进口煤货盘所剩不多,2月份货盘询盘较少,实际成交稀少。太平洋市场,印尼至印度和中国的煤炭以及美西粮食货盘成交较少,日租金单边下跌,且跌幅放大。22日成交记录显示,9.6万载重吨船,12月29日-1月2日福州交船,经印尼,日本还船,成交日租金为6750美元。周四,中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为6257美元,较上周四下跌19.7%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.692美元/吨,较上周四下跌5.7%。大西洋市场,节日氛围浓重,南美、美湾货盘成交趋缓,船东仍希望节前能有所成交,主动降价,大西洋至远东的粮食运价延续上周跌势。21日成交记录显示,7.5万载重吨船,受载期1月13-19日,南美至远东航线,成交日租金为8500美元/天,外加35万美元空方补贴。周四,

美湾至中国北方港口粮食航线运价为 33.110 美元/吨，较上周四下跌 4.7%；巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为 20.640 美元/吨，较上周四下跌 5.7%。

### 超灵便型船市场

本周超灵便型船市场量价齐跌。圣诞周，市场上煤炭船运不多、美湾至远东粮食货盘较少，租金跌幅较上周放大。周四，中国南方至印尼往返航线 TCT 日租金为 5525 美元，较上周四下跌 6.4%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 5.244 美元/吨，较上周四下跌 1.9%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 5.340 美元/吨，较上周四下跌 1.3%。

(来源：上海航交所)

## 中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016.12.22）

### 原油运价盘整上行 成品油运价大幅提升

因市场对减产协议的实施感到乐观，投行纷纷上调油价预测。上周末，高盛上调 2017 年第二季度 WTI 油价预期至 57.5 美元。本周初，摩根大通上调 2017 年布伦特原油预期至 58.25 美元/桶。国际油价稳步向上，布伦特原油现货价格周四报 54.97 美元/桶，较上周四上升 2.4%。在正式实施减产前，产油国的生产开足马力，本周全球原油运输市场行情保持上行。中国进口 VLCC 运价持续提升。12 月 22 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为 1292.07 点，较上周四上升 2.0 %。

### 超大型油轮（VLCC）

运输市场成交比较稳定，运价继续上升。受前期市场询盘猛增的影响，短期市场运力供给趋紧，而当前是传统油运旺季，市场运输需求仍处于年内相对旺盛的时期，船东积极推涨运价，市场延续前期上升的走势。西非航线成交稳定，运价跟随上升。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价（CT1）报 WS90.42，较上期上涨 2.6%，CT1 的 5 日平均为 WS90.92，等价期租租金（TCE）平均 6.3 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS82.38，较上期基本持平，平均 CT2 为 WS83.27，TCE 平均 6.2 万美元/天。

### 苏伊士型油轮（Suezmax）

运输市场运价小幅回落。圣诞节前的成交波动消退，运力紧张局面逐步缓解，本周的西非至欧洲航线运价从 WS114（TCE 约 3.88 万美元/天）回调至 WS105（TCE 约 3.4 万美元/天）；黑海至地中海运价同步下降至 WS112（TCE 约 3.7 万美元/天）。波斯湾出发航线运价小幅波动，至地中海航线明年 1 月上旬货盘，成交运价下移在 WS57 至 WS70 之间。一艘 14 万吨级船，伊朗至地中海，2017 年 1 月 10 日货盘，成交运价为 WS68。波斯湾至亚洲航线 1 月上旬货盘成交运价保持 WS90 水平。

### 阿芙拉型油轮（Aframax）

运输市场运价沿上周的跌中有涨方向继续发展。欧洲货盘较少，跨地中海运价本周补跌，从 WS120（TCE 约 2.3 万美元/天）跌到 WS90 水平（TCE 约 1.2 万美元/天）；北海短程运价下降至 WS90（TCE 分别约 1.2 万美元/天）；波罗的海短程运价保持在 WS100 附近（TCE 约 3.0 万美元/天）。加勒比海至美湾运价反弹持续，从 WS105 涨到 WS200（TCE 约 4.4 万美元/天）。亚洲航线运力过剩，波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价均降到 WS105 附近（TCE 分别约 1.3 万美元/天和 1.6 万美元/天）。中国进口来自科兹米诺，10 万吨货盘成交包干运费保持 60 万至 62 万美元。

### 国际成品油轮（Product）

运输市场也出现圣诞节前的上涨行情，本周成交保持活跃，运价加速提高。石脑油 1 月份货盘已有成交，波斯湾至日本航线 7.5 万吨、5.5 万吨级船运价均大幅提高至 WS110，TCE 分别约 1.6 万美元/天、1.1 美元/天；印度至日本 3.5 万吨级船运价接近 WS110（TCE 约 5000 美元/天）。欧美航线运价涨幅相对小些，3.7 万吨级船欧洲至美东汽油运价到 WS140 水平（TCE 约 1.3 万美元/天）；3.8 万吨级船美湾至欧洲柴油运价为 WS120（TCE 约 1 万美元/天）。欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线 TCE 涨到 2 万美元/天。

(来源：上海航交所)

公众微信“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：(021) 65853850-8006

传真：(021) 65373125

tong@isis-smu.org

[www.chinashippinginfo.net](http://www.chinashippinginfo.net)

欢迎订阅