



中国海洋运输情报网主办
总第 1680 期 2016 年 12 月 26 日

综合信息



预计明年 CPI 涨幅 2.2% 应适度扩大财政赤字

今年全年经济增速为 6.7%，但明年经济增速或将放缓至 6.5%。今明两年中国经济增速将在新常态下运行在合理区间，就业、物价保持基本稳定，中国经济不会发生硬着陆。今年中国经济增长总体呈现平稳态势，第一、二、三季度 GDP 增长率均为 6.7%。蓝皮书认为，经济增速回调初步触底，预计全年中国经济可以实现年初预期的经济增长目标，增速达到 6.7% 左右。

我国高技术服务业“领跑”经济增长

今年上半年，我国服务业增加值 18.4 万亿元，同比增长 7.5%，占 GDP 比重 54.1%，比第二产业高出 14.7 个百分点。对此，国家统计局服务业统计司司长许剑毅也表示过，今年上半年高技术服务业营业收入同比增长 12.3%，营业利润同比增长 9%，是服务业中发展最快的产业之一。中国社科院财经所研究指出，2011~2015 年期间，服务业的全社会固定资产投入的年均增长速度是 17.6%。

德国 2016 年 11 月 PPI 年率三年多来首升

德国 11 月生产者物价指数按月升幅收窄至 0.3%，但仍高于市场预期升 0.1%；按年意外转升 0.1%，为 2013 年 6 月以来首升，预期续跌 0.2%。能源价格按年跌幅续收窄至 1.7%；非耐用消费品价格按年升幅加快至 1.5%；耐用消费品价格按年升幅收窄至 1%；资本品及中间产品价格按年分别升 0.6% 及 0.4%。若扣除能源的整体指数按年升幅加快至 0.8%，远高于 10 月升 0.3%。

加拿大经济反弹创两年多来的最快增速

由于加拿大第三季度出口一改第二季度下跌颓势，出现大幅反弹推动经济强劲复苏，加拿大经济第三季度实现两年多来的最快增长。加拿大统计局本周三发布报告，第三季度实际 GDP 年增长率为 3.5%，比第二季度急剧逆转。受出口疲软和阿尔伯塔山林大火影响，修正后的 2016 年第二季度加拿大 GDP 年增长率为下降 1.3%。第三季度 GDP 增长率是自 2014 年第二季度以来的最快增速。

2017 年煤炭价格将以回调为主

当前煤炭行业迎来了与相关行业融合发展的有利时机，发改委正在研究推进煤炭企业行业内和跨行业兼并重组措施，支持煤炭上下游产业，通过兼并重组，提升企业规模，延伸产业链，实现融合发展，提高企业综合竞争力。2016 年 12 月 21 日，数据统计，在 36 家上市煤企中，已有 15 家披露了 2016 年业绩预告。其中，扭亏、续盈等预喜公司 11 家，占比达 73.33%。

2016 年 11 月份煤炭经济运行情况

2016 年 11 月份煤炭经济运行情况报告中指出，目前煤炭需求总量不足、产能过剩的矛盾依然存在，企业资金紧张、经营困难等问题依然突出。数据显示，自 9 月份以来，煤炭产能释放不断加大，10、11 月份煤炭产量环比连续增加，11 月份产量为 3.08 亿吨，环比增加 2616 万吨，增长 9.3%，预计全年产量约 34.5 亿吨。另外，煤炭消费减少，测算前 11 个月全国煤炭消费同比下降 1.6%。

希腊 Danaos 第三季度亏损 840 万美元

近日，在纽约上市的希腊航运公司达那俄斯 Danaos Corporation 公布第三季度报告。报告显示：2016 年三季度，受韩进海运申请法院破产保护的影响，Danaos 亏损 840 万美元，而去年同期录得数据为获利 4210 万美元。尽管韩进海运所有船舶均已卸货并返还至 Danaos。其中 5 艘 3400TEU 集装箱已以市价出租，而其余 3 艘 10, 100TEU 大船预计将于明年第一季度租出。

赫伯罗特或将推迟并购阿拉伯轮船

据路透社及多家媒体报道，受集装箱运输市场持续低迷的影响，部分银行希望取消对航运公司的贷款，尤其是对阿拉伯轮船的贷款，赫伯罗特不得不推迟并购阿拉伯轮船。但赫伯罗特方面表示，他们有信心尽快完成此次并购。一些银行要求阿拉伯轮船股东向该公司注入现金，否则 5 至 9 亿的贷款或将受到威胁。赫伯罗特曾表示，待 11 月底欧盟监管机构批准后，预计将于今年年底完成并购事宜。

地中海航运终获韩进海运长滩码头股份

韩进海运日前同地中海航运 MSC 签署协议，向后者出售长滩码头运营商 Total Terminals International 54%的股份。在这之前，MSC 已经拥有 TTI 公司 46%的股权，其余股份竞购成功后，长滩港将由 MSC 完全控股。最初 MSC 和现代商船打算联手竞购 TTI 股权，但现代商船于上周宣布退出竞购。加上之前第一竞购方大韩海运因资金短缺退出竞购，最终只剩下 MSC 和一家韩国的私募机构。

穆迪下调马士基信用评级

周二，穆迪下调马士基信用评级，从 Baa1 下调至 Baa2，并给予了负面展望。穆迪在马士基 9 月份宣布拆分为运输物流和能源板块后曾将马士基集团发行人评级、无担保债务评级和中期票据项目评级下调至 Baa1。通过几个月的审查，穆迪最终将马士基信用评级下调至 Baa2。穆迪在一份声明中表示拆分后使马士基业务多样化降低。而去年 9 月至今年 9 月，马士基的债务和营业利润比率攀升至 2.5，高于穆迪 2.25 的下调评级基准。

GulfNav 和 Mena 达成战略合作

迪拜航运公司 Gulf Navigation Holding PJSC 日前宣布，该公司已与 Mena Energy 建立战略联盟，在油船租赁、收购和商业管理方面进行合作。根据协议，GulfNav 计划收购或订造多达 12 艘运输原油和石油产品的船舶，这些船舶将租给 Mena Energy 使用。Gulf Nav 表示，战略联盟旨在为双方建立一个良好的商业关系，并为进一步加强其现有业务关系提供一个平台。

现代商船与地中海航运联手竞购 TTI 股权

韩国集运公司现代商船已经与地中海航运公司联合投标，以收购韩进海运在加利福尼亚长滩港的多数股权。12 月初，现代商船和地中海航运达成合作，联手竞购韩进海运持有的码头运营商 Total Terminals International 的 54%股权。该公司其余 46%股权则由地中海航运所持有。现代商船首席执行官表示，计划获得 TTI 较低的两位数股权，从而节省其卸货成本。

Valemax 未来市场发展空间巨大

日本联合造船近日承接了该国船东 NS 联合海运 1 艘 40 万吨 VLOC 订单，预计新船将于 2019 年 9 月交付。此单是日本船厂首次进入 Valemax 市场，标志着中日韩三大主要船舶建造国均进入这一领域。近日，日本 NS 联合海运与巴西淡水河谷签署了一项为期 25 年共计 4000 万吨的铁矿石运输协议，NS 联合海运将从 2019 年下半年开始使用 40 万载重吨环保型 VLOC 执行该协议。

马士基海洋出售 2 艘 AHTS

丹麦海工船东马士基海洋服务公司近日出售了 2 艘三用工作船，“Maersk Seeker”号和“Maersk Supplier”号。这是马士基海洋船队削减计划的一部分。这 2 艘 AHTS 均于上世纪 90 年代加入马士基海洋的船队。今年 8 月，马士基海洋曾表示，计划在未来 18 个月抛售 20 艘海工船，并解雇超过 400 名员工。资产抛售计划是为了应对目前闲置船舶增加、市场活动减少和海工支援船供给过剩造成的负面影响。

JMU 首获淡水河谷 40 万吨 VLOC 订单

日本联合造船近日和日本新日铁住金旗下的航运公司 NS United 签署建造 1+1 艘 400000 载重吨超大型矿砂船，按计划将于 2019 年下半年交付。这艘 VLOC 将由 JMU 有明船厂负责建造，采用日本船级社的环保设计。据悉，NS United 与淡水河谷签署了为期 25 年的包运租船合同，将为淡水河谷从巴西向中国运输铁矿石。这是首艘由日本船厂建造并拥有的 VLOC 加入淡水河谷专用船队。

Empros Lines 七年首次出售最老龄船

消息人士表示，希腊公司 Empros Lines 以坚挺价出售了其船队中最老龄的船，买家信息未披露。Empros 的经理没有对此事置评。该公司在其网站上列出四艘船，全部都是日本建造的超级极限型或极限灵便型散货船，船在 2003 年至 2013 年之间建造。此外，乔治·马克里米卡洛斯公司在今治造船厂订造了两艘 63,000-dwt 散货船，安排在明年交付。这家公司没有透露订单详情。

2016 年南京港预计完成货物吞吐量 2.24 亿吨

全面加快海港、空港、高铁三大枢纽经济区建设，南京航运交易中心获批筹建。完成全市沿江 27 处非法码头清理取缔任务。长江南京以下 12.5 米深水航道二期工程初通至南京。开通“宜宾—南京”集装箱直航快班和中欧南京—莫斯科货运班列。保障宁启铁路于 5 月 15 日开通运营。2016 年南京港预计完成货物吞吐量 2.24 亿吨，完成集装箱吞吐量 310 万标箱。

韩国釜山港中转货物连续四个月减少

釜山港中转货物 11 月份仍在持续减少。其中，韩进海运码头减少了 59%的货物运量，现代商船海运码头则增加了 19%的运量。12 月 21 日，据资料显示，11 月釜山港中转货物处理了 20 英尺标准集装箱 79 万 3 千 841 个。由于金融机构对韩进海运法律托管等因素影响，继货主们正式撤离货物的 8 月、法律托管开始的 9 月份、10 月之后，釜山港中转货物已连续 4 个月呈现运量减少趋势。

BDI、BPI、BCI、BSI 运价指数

	2016. 11. 16 一月前	2016. 12. 16 本周	2016. 12. 23 本周	与一周前比涨跌(%)
BDI	1209	946	961	-1.74%
BPI	888	1216	852	-20.81%
BCI	2101	1048	1385	32.41%
BSI	779	960	903	-2.49%

中国沿海运价指数

	参考船型	上期 2016. 12. 16	本期 2016. 12. 23	与上期比 涨跌%
综合指数		1084.02	1037.42	-4.3
煤炭货种指数		1081.27	1030.37	-4.7
秦皇岛-广州	5-6 万 DWT	783.83	729.64	-6.9
秦皇岛-福州	3-4 万 DWT	851.27	818.52	-3.8
秦皇岛-宁波	1.5-2 万 DWT	1127.24	1087.94	-3.5
秦皇岛-上海	4-5 万 DWT	1060.69	994.48	-6.2
秦皇岛-张家港	2-3 万 DWT	1171.39	1123.83	-4.1
天津-上海	2-3 万 DWT	1288.54	1244.77	-3.4
天津-镇江	1-1.5 万 DWT	1252.38	1223.69	-2.3
黄骅-上海	3-4 万 DWT	788.47	739.52	-6.2
京唐/曹妃甸-宁波	4-5 万 DWT	1096.90	1040.88	-5.1
秦皇岛-南京	3-4 万 DWT	1132.12	1074.54	-5.1
粮食货种指数		1185.41	1031.15	-13.0
大连/锦州 - 广州	2-3 万 DWT	1177.21	1035.19	-12.1
营口 - 深圳	4-5 万 DWT	1165.18	1003.01	-13.9
金属矿石货种指数		1139.84	1093.88	-4.0
青岛/日照 - 张家港	2-3 万 DWT	740.06	704.51	-4.8
北仑 - 镇江	3-4 万 DWT	1159.17	1116.71	-3.7
舟山 - 张家港	0.5-1 万 DWT	1052.24	1011.66	-3.9
成品油货种指数		1239.27	1239.27	0.0
大连 - 广州(柴油)	3-4 万 DWT	1071.69	1071.69	0.0
大连 - 南京(柴油)	0.5-1 万 DWT	1270.25	1270.25	0.0
天津 - 温州、台州(柴油)	0.2-0.5 万 DWT	1494.12	1494.12	0.0
原油货种指数		1541.72	1541.72	0.0
宁波/舟山 - 南京	3-4 万 DWT	1551.69	1551.69	0.0
宁波 - 上海	3-4 万 DWT	1541.79	1541.79	0.0
广州 - 南京	3-4 万 DWT	1604.78	1604.78	0.0
综合指数		1084.02	1037.42	-4.3

新版上海出口集装箱运价指数

项目	单位	航线权重	上期 2016. 12. 16	本期 2016. 12. 23	与上期比
综合指数			824. 39	824. 00	-0. 39
分航线					
欧洲（基本港）	USD/TEU	20. 0%	1006	1049	43
地中海（基本港）	USD/TEU	10. 0%	947	963	16
美西（基本港）	USD/FEU	20. 0%	1608	1541	-67
美东（基本港）	USD/FEU	7. 5%	2627	2613	-14
波斯湾（迪拜）	USD/TEU	7. 5%	495	495	0
澳新（墨尔本）	USD/TEU	5. 0%	720	747	27
西非（拉各斯）	USD/TEU	2. 5%	1469	1442	-27
南非（德班）	USD/TEU	2. 5%	804	803	-1
南美（桑托斯）	USD/TEU	2. 5%	1816	1757	-59
日本关西（基本港）	USD/TEU	5. 0%	219	219	0
日本关东（基本港）	USD/TEU	5. 0%	213	213	0
东南亚（新加坡）	USD/TEU	5. 0%	101	105	4
韩国（釜山）	USD/TEU	2. 5%	98	98	0
台湾（高雄）	USD/TEU	2. 5%	134	135	1
香港（香港）	USD/TEU	2. 5%	54	54	0

备注:分航线运价包含海运运费及海运相关附加费，具体包括下列附加费:

- 1、燃油附加费(BAF/FAF)
- 2、紧急燃油附加费(EBS/EBA)
- 3、币值附加费(CAF/YAS)
- 4、旺季附加费(PSS)
- 5、战争附加费(WRS)
- 6、港口拥挤附加费(PCS)
- 7、运河附加费(SCS/SCF/PTF/PCC)

中国出口集装箱运价指数

航线	上期 2016. 12. 16	本期 2016. 12. 23	与上周 比涨跌%	航线	上期 2016. 12. 16	本期 2016. 12. 23	与上周比 涨跌%
综合指数	770. 56	781. 43	1. 4	地中海航线	975. 69	987. 07	1. 2
日本航线	648. 16	661. 64	2. 1	澳新航线	726. 68	714. 44	-1. 7
欧洲航线	961. 59	997. 57	3. 7	南非航线	583. 99	605. 28	3. 6
美西航线	675. 77	665. 69	-1. 5	南美航线	693. 97	672. 87	-3. 0
美东航线	854. 43	847. 90	-0. 8	东西非航线	489. 56	542. 05	10. 7
香港航线	659. 87	640. 90	-2. 9	波红航线	656. 62	662. 02	0. 8
韩国航线	520. 32	535. 18	2. 9	台湾航线	650. 63	702. 35	7. 9
东南亚航线	642. 89	652. 60	1. 5				

市场评述



中国出口集装箱运输市场周度报告（2016. 12. 23）

运输需求有所增长 综合指数基本稳定

本周，中国出口集装箱运输市场总体需求稳中有升，远洋航线逐渐进入“春节”长假前出货高峰期，市场货量有所增长，综合指数基本稳定。12月23日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为824.00点，与上期基本持平。

欧地航线

据欧盟委员会数据显示，欧元区 12 月消费者信心指数初值连续四个月呈上升趋势，由前值的负 6.2 上升至负 5.1，反映出近期欧元区居民消费需求的复苏态势，带动欧洲航线运输需求逐步走强，加上第四季度以来多数航商采取了较大力度的“冬季停航措施”，市场舱位供给量有所收缩，支撑供需关系不断改善，欧洲、地中海航线船舶平均舱位利用率分别回升至 95%、90%以上水平，部分航次满舱出运。受供需基本面向好支撑，市场运价在月初涨价的基础上继续小幅上扬。12 月 23 日，上海出口至欧洲、地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为 1049 美元/TEU、963 美元/TEU，较上期分别上涨 4.3%和 1.7%。据悉，鉴于近期市场预期货量将继续上升，多数航商宣布将于 2017 年 1 月初进一步上调市场运价，幅度则视后市情况而定。

北美航线

随着“春节”长假的日益临近，多数国内生产企业纷纷加快出货步伐，推动近期美西、美东航线运输需求双双保持增长势头。美西航线船舶平均舱位利用率约在 95%左右；美东航线由于航程相对较远，出货时间更为紧张，市场上的订舱情况也相对美西航线更为火爆，船舶平均舱位利用率超过 95%，部分航次出现爆舱。受货量增长吸引，部分航商计划于本月下旬增开航线，市场预计此举将可能导致行情降温，本周运价也受此影响出现回落，但总体仍高于月中涨价前水平。12 月 23 日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为 1541 美元/FEU、2613 美元/FEU，较上期分别下跌 4.2%、0.5%。

波斯湾航线

本周货量表现平淡，为缓和供需失衡，多数航商进一步采取较大幅度的运力缩减措施，船舶平均舱位利用率恢复至九成左右。受此支撑，市场运价止住了 11 月中旬以来的连续下跌势头，呈企稳态势。12 月 23 日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为 495 美元/TEU，与上期基本持平。

澳新航线

节前出货小高峰开始显现，本周货量出现反弹，加上月初以来航商较大力度的停航措施，船舶平均舱位上升至 90%以上，市场运价小幅反弹。12 月 23 日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为 747 美元/TEU，较上期上涨 3.7%。

南美航线

运输需求同样出现季节性反弹，但尚不足以完全填补过剩运力规模。为稳定货源，多数航商继续采取降价揽货策略，市场运价小幅下跌。12 月 23 日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1757 美元/TEU，较上期下跌 3.2%。

（来源：上海航交所）

中国沿海(散货)运输市场周度报告（2016.12.23）

运输市场供需双弱，综合指数小幅下跌

12 月 23 日，上海航运交易所发布的中国沿海(散货)综合运价指数报收 1037.42 点，较上周下跌 4.3%。其中煤炭、金属矿石、粮食运价指数下跌，成品油、原油运价指数维稳。

煤炭市场

本周冷空气活动频繁，受降温天气影响，沿海主要电力集团日耗水平小幅升高。本周（12 月 16 日至 12 月 22 日）内，六大电厂平均日耗煤量 67.91 万吨，较上一周期上涨 3.8%；电厂库存水平小幅下降，本周内，全国六大电厂平均库存 1154 万吨，较上一周期下跌 3.7%。煤价方面，12 月 21 日，最新一期环渤海动力煤价格指数报收于 594 元/吨，环比下行 1 元/吨，已经连续七期下行，累计下跌 13 元/吨。从目前形势看，明年 1 月份中长期电煤购销合同的执行价格将确定向下调整。临近价格调整的时间窗口，下游用户采购积极性不高，市场货盘整体偏少，成交冷清。

运输市场

本周，北方港口受大雾天气影响，遭遇长时间大范围封航。据悉，12 月 21 日，秦皇岛港、京唐-曹妃甸港、唐山港累计存煤超过 1500 万吨，创年内最高水平。虽然北方港口封航，导致船舶压港情况较为严重，运力偏少，船东有意挺价；但是，下游消费企业并不买账。一方面，煤价持续下跌的趋势尚未缓解，用煤企业继续采取观望政策，采购积极性不高；另一方面，近期大量巴拿马型船回归内贸市场，而华南航线货盘较少，使得这部分运力不得不向华东和进江航线分流，影响大船成交价格。12 月 23 日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收 1030.37 点，较上周下跌 4.7%。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，

秦皇岛-上海（4-5 万 dwt）航线运价为 25.3 元/吨，较上周五下跌 3.5 元/吨；秦皇岛-张家港（2-3 万 dwt）航线运价为 35.5 元/吨，较上周五下跌 3.3 元/吨；秦皇岛-南京（3-4 万 dwt）航线运价为 34.8 元/吨，较上周五下跌 3.4 元/吨。华南方面，秦皇岛-广州（5-6 万 dwt）航线运价为 29.7 元/吨，较上周五下跌 3.5 元/吨。

金属矿石市场

12 月，下游需求淡季氛围加重，钢企开工率逐周下滑，上周高炉开工率下滑至 75.1%，生产继续收缩，供给依然偏弱，金属矿石运输价格延续下跌走势。12 月 23 日，沿海金属矿石货种运价指数报收 1093.88 点，较上周下跌 4.0%。

粮食市场

本周北方港口收购价格一度速跌。在预期偏弱的行情背景下，南方用粮企业规模性的冬储活动，可能在进入 1 月份后批量启动，但在部分到货趋紧的地区，企业补库活动已经展开。由于今年价格跌幅过甚，市场整体备货心态谨慎。运输市场，因粮食运价前期报价较高，近两周运价向下回调力度较大。12 月 23 日，沿海粮食货种运价指数报收 1031.15 点，较上周下跌 13.0%。

国内成品油市场

近期，国际原油价格受利好消息的提振，持续高位震荡。受此影响，国内原油变化率持续正值内小幅上涨，国内成品油价格或将于下周三迎来年末“三连涨”。12 月 23 日，上海航运交易所发布的成品油货种运价指数报收 1239.27 点，原油货种运价指数报收 1541.72 点，均与上周持平。

（来源：上海航交所）

中国进口干散货运输市场周度报告（2016.12.22）

圣诞周市场安静 运价跌多涨少

圣诞临近，市场表现安静，船运成交意愿清淡，中国进口干散货运输市场跌多涨少，综合指数、租金指数延续上周下滑走势，但跌幅较上周缓和。分船型看，海岬型船止跌反弹；巴拿马型船加速下探；超灵便型船延续跌势。12 月 22 日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为 581.43 点，较上周四下跌 3.2%；运价指数为 581.61 点，与上周基本持平；租金指数为 581.16 点，较上周四下跌 8.6%。

海岬型船市场

本周，在远程矿运输航线上涨的支撑下，海岬型船市场结束连续四周单边下跌走势，止跌回升。因圣诞节，市场总体成交稀疏，中国北方至澳大利亚往返航线航次期租成交更少，但受程租运价回升影响，日租金止跌反弹。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线 TCT 日租金为 6700 美元，较上周四上涨 4.4%。本周，程租市场成交缓慢，市场运价低位徘徊，后半周在大西洋市场上涨的带动下，澳大利亚丹皮尔至青岛航线铁矿石运价回稳至 5 美元/吨上方。22 日成交记录显示，17 万吨货量（增减 10%），受载期 1 月 4-8 日，西澳至青岛航线的成交运价为 5.05 美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为 5.080 美元/吨，较上周四上涨 1.8%。大西洋市场从远东空放过来的运力减少，有即期货物的租家愿意支付较高运价，巴西和南非至青岛航线均有成交，且运价涨幅明显。22 日成交记录显示，17 万吨货量（增减 10%），受载期 1 月上旬，图巴朗至青岛航线的成交运价为 12.35 美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为 11.594 美元/吨，较上周四上涨 12.4%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为 8.270 美元/吨，较上周四上涨 6.8%。据悉，17 日淡水河谷举行了 S11D 项目启用仪式，该项目总投资 143 亿美元，将于明年 1 月开始商业运营，在未来 4 年逐步达产，到 2020 年将实现铁矿石年产能 9000 万吨。

巴拿马型船市场

本周，巴拿马型船市场加速下滑。煤价持续回落，印尼环保检查力度加大，终端采购意愿不强，1 月份进口煤货盘所剩不多，2 月份货盘询盘较少，实际成交稀少。太平洋市场，印尼至印度和中国的煤炭以及美西粮食货盘成交较少，日租金单边下跌，且跌幅放大。22 日成交记录显示，9.6 万载重吨船，12 月 29 日-1 月 2 日福州交船，经印尼，日本还船，成交日租金为 6750 美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线 TCT 日租金为 6257 美元，较上周四下跌 19.7%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为 4.692 美元/吨，较上周四下跌 5.7%。大西洋市场，节日氛围浓重，南美、美湾货盘成交趋缓，船东仍希望节前能有所成交，主动降价，大西洋至远东的粮食运价延续上周跌势。21 日成交记录显示，7.5 万载重吨船，受载期 1 月 13-19 日，南美至远东航线，成交日租金为 8500 美元/天，外加 35 万美元空方补贴。周四，

美湾至中国北方港口粮食航线运价为 33.110 美元/吨，较上周四下跌 4.7%；巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为 20.640 美元/吨，较上周四下跌 5.7%。

超灵便型船市场

本周超灵便型船市场量价齐跌。圣诞周，市场上煤炭船运不多、美湾至远东粮食货盘较少，租金跌幅较上周放大。周四，中国南方至印尼往返航线 TCT 日租金为 5525 美元，较上周四下跌 6.4%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 5.244 美元/吨，较上周四下跌 1.9%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 5.340 美元/吨，较上周四下跌 1.3%。

（来源：上海航交所）

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016.12.22）

原油运价盘整上行 成品油运价大幅提升

因市场对减产协议的实施感到乐观，投行纷纷上调油价预测。上周末，高盛上调 2017 年第二季度 WTI 油价预期至 57.5 美元。本周初，摩根大通上调 2017 年布伦特原油预期至 58.25 美元/桶。国际油价稳步向上，布伦特原油现货价格周四报 54.97 美元/桶，较上周四上升 2.4%。在正式实施减产前，产油国的生产开足马力，本周全球原油运输市场行情保持上行。中国进口 VLCC 运价持续提升。12 月 22 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为 1292.07 点，较上周四上升 2.0 %。

超大型油轮（VLCC）

运输市场成交比较稳定，运价继续上升。受前期市场询盘猛增的影响，短期市场运力供给趋紧，而当前是传统油运旺季，市场运输需求仍处于年内相对旺盛的时期，船东积极推涨运价，市场延续前期上升的走势。西非航线成交稳定，运价跟随上升。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价（CT1）报 WS90.42，较上期上涨 2.6%，CT1 的 5 日平均为 WS90.92，等价期租租金（TCE）平均 6.3 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS82.38，较上期基本持平，平均 CT2 为 WS83.27，TCE 平均 6.2 万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）

运输市场运价小幅回落。圣诞节前的成交波动消退，运力紧张局面逐步缓解，本周的西非至欧洲航线运价从 WS114（TCE 约 3.88 万美元/天）回调至 WS105（TCE 约 3.4 万美元/天）；黑海至地中海运价同步下降至 WS112（TCE 约 3.7 万美元/天）。波斯湾出发航线运价小幅波动，至地中海航线明年 1 月上旬货盘，成交运价下移在 WS57 至 WS70 之间。一艘 14 万吨级船，伊朗至地中海，2017 年 1 月 10 日货盘，成交运价为 WS68。波斯湾至亚洲航线 1 月上旬货盘成交运价保持 WS90 水平。

阿芙拉型油轮（Aframax）

运输市场运价沿上周的跌中有涨方向继续发展。欧洲货盘较少，跨地中海运价本周补跌，从 WS120（TCE 约 2.3 万美元/天）跌到 WS90 水平（TCE 约 1.2 万美元/天）；北海短程运价下降至 WS90（TCE 分别约 1.2 万美元/天）；波罗的海短程运价保持在 WS100 附近（TCE 约 3.0 万美元/天）。加勒比海至美湾运价反弹持续，从 WS105 涨到 WS200（TCE 约 4.4 万美元/天）。亚洲航线运力过剩，波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价均降到 WS105 附近（TCE 分别约 1.3 万美元/天和 1.6 万美元/天）。中国进口来自科兹米诺，10 万吨货盘成交包干运费保持 60 万至 62 万美元。

国际成品油轮（Product）

运输市场也出现圣诞节前的上涨行情，本周成交保持活跃，运价加速提高。石脑油 1 月份货盘已有成交，波斯湾至日本航线 7.5 万吨、5.5 万吨级船运价均大幅提高至 WS110，TCE 分别约 1.6 万美元/天、1.1 美元/天；印度至日本 3.5 万吨级船运价接近 WS110（TCE 约 5000 美元/天）。欧美航线运价涨幅相对小些，3.7 万吨级船欧洲至美东汽油运价到 WS140 水平（TCE 约 1.3 万美元/天）；3.8 万吨级船美湾至欧洲柴油运价为 WS120（TCE 约 1 万美元/天）。欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线 TCE 涨到 2 万美元/天。

（来源：上海航交所）

公众微信“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：(021) 65853850-8006

传真：(021) 65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅