



中国海洋运输情报网主办

第 1726 期 2017 年 7 月 19 日

综合信息

上半年全国居民收入快速增长

上半年，全国居民收入快速增长，既快于上年同期，快于一季度，也快于 GDP 增长；居民消费增长总体平稳，服务消费继续保持快速增长。居民收入增长加快。上半年，全国居民人均可支配收入 12932 元，比上年同期名义增长 8.8%，扣除价格因素影响，实际增长 7.3%。实际增速既快于上年同期，也快于一季度，比上年同期加快 0.8 个百分点，比一季度加快 0.3 个百分点。

我国营商环境与市场期待比还存差距

当前的宏观经济形势整体呈现稳中向好的态势，但是一些微观主体感受可能不尽相同，有的企业现在依然感觉经营成本比较高，生存比较困难。企业好，经济才会好。党中央、国务院高度重视优化营商环境工作。这几年来，各地方、各部门围绕打通企业创业办事的难点和痛点，持续深化“放管服”改革，着力营造具有竞争力的营商环境。大家普遍感受到，企业的营商环境在持续改善。

分析师称特朗普对美元不再是个好消息

美元最近几天大幅下挫，但分析师并没有将原因指向周五美国的通胀数据逊于预期。相反，他们指责特朗普的竞选承诺打了折扣，因为特朗普的政府议程中对市场积极的方面似乎缺乏行动。太平洋投资管理公司(Pimco)的全球战略顾问理查德·克拉达(Richard Clarida)在接受 CNBC 采访时表示，对特朗普总统的议程取得进展的失望情绪正笼罩着市场。

英脱欧或影响欧元区经济增长

评级机构标准普尔在最新发布的欧元区主权信用评级年中报告中指出，到目前为止尚没有欧元区国家的主权信用评级因英国“脱欧”公投后续影响而被下调，但一旦英国“脱欧”进程有实质性进展，将给欧元区经济表现带来影响。报告指出，目前欧元区 19 个主权信用评级中，有 16 个是投资级，葡萄牙、希腊和塞浦路斯是投机级，但没有前景展望为负面的主权信用评级。

上半年煤企盈利改善

煤炭板块再迎上涨行情。其中，昊华能源上涨 8.9%，陕西煤业上涨 5.66%，开滦股份上涨 3.44%，恒源煤电、西山煤电、*ST 郑煤、平煤股份、阳泉煤业、兖州煤业等均有不同程度上涨，板块几近全线飘红。动力煤价格持续上行，催化煤炭板块行情看涨。从目前情况看，动力煤价涨幅有所收窄。业内人士预计，未来煤价将以整体平稳或稳中有升为主。

三大迹象显示煤价上涨显疲态

三大迹象显现本轮煤价上涨过程或将宣告结束，这些迹象主要有环渤海地区现货动力煤价格涨幅收窄。尽管本报告期环渤海地区现货动力煤价格继续保持上涨，但是与前两个报告期相比，价格涨幅已经呈现收窄态势，表明环渤海地区动力煤价格上涨动力已经出现衰减。近期电煤日耗增速放缓、消费企业采购意愿降低。近期沿海地区六大电力企业的电煤消费增速放缓。

外资银行希望参与中远海运的收购交易

如果中远海运考虑在国际市场融资，国际海运银行将有机会从交易中分得一杯羹。中、外银行对中远海运以 63 亿美元收购东方海外的交易翘首以待，希望在中远海控得到中国银行的过桥贷款时能够从这笔交易中获得融资合同。中远海运收购东方海外后，将跻身全球第三大集装箱船东，集装箱总运力将达到 290 万标准箱，运营船队超过 400 艘。中远海运的全球地位也将得到巩固。

日本三大航运公司一季度全部盈利

国际贸易恢复和削减成本措施已经为日本日本邮船、商船三井和川崎汽船三大航运公司带来好兆头。预计日本三大航运公司将公布 4 月份至 6 月份航运公司税前利润。据悉，三家船东预计在 4-6 月实现税前盈利，这是过去 7 个季度以来的首次。商船三井的税前利润较之一年前可能翻三倍，达到大约 20 亿日元，而日本邮船的税前利润将从一年的税前亏损 99 亿日元增长盈利大约 50 亿日元。

中集集团预期上半年扭亏为盈净利润超 7 亿

中集集团发布公告，截至 2017 年 6 月 30 日止六个月，预计该集团合并归属于上市公司股东及其他权益持有者的净利润将取得盈利人民币 7 亿元至人民币 9 亿元，而上年同期取得亏损人民币 3.78 亿元。公告显示，报告期内，全球集装箱航运业复苏，航运企业营运状况改善，集装箱市场需求出现了恢复性增长，因此，该集团集装箱制造业务的销量、收入和盈利均实现大幅回升。

前 6 家控制 70%！集运业不可能出现更大的并购

继中远海运并购东方海外后，前六家航运公司已经制着全球超过 70% 的市场份额，未来全球集运行业已经不太可能出现更大的合并和收购。AlixPartners 在香港的董事总经理林莲云近日表示，中远海运收购东方海外，需要时间消化才能达成协同效应，其他运营商不太可能进行与此前同级别的并购动作。目前的三大联盟中，每组联盟均有两家超大型集运公司和一家规模稍小一些的中型集运公司。

GulfNav：2021 年船队翻番将达到 20 艘

迪拜航运公司 Gulf Navigation Holding 日前宣布，到 2021 年之前该公司计划实现收入增长 300%，船队翻一番。GulfNav 首席执行官 Khamis Juma Buamim 在新闻发布会上表示，该公司到 2020 年船队船舶将达到 20 艘，其中 6 艘船舶将在 2018 年交付。他表示，该公司的船队扩张计划包括收购新船和二手船。2016 年 4 月，Buamim 成为 GulfNav 掌舵人。

全球船舶融资额降至 10 年来最低点

研究机构 Petrofin Research 的数据表明，自 2007 年到 2016 年底的十年中，随着亚洲持续增加全球船舶融资份额，以及主要的金融中心逐渐失去他们的优势地位，欧洲银行在船舶融资中的市场份额大幅降低。截至 2016 年底，全球从事航运贷款业务的排名前 40 家银行的航运融资为 3553 亿美元，2015 年为 3957 亿美元。荷兰中央银行 DnB 曾是世界上最大的航运融资机构。

超过 50 艘！中国船厂迎来散货船订单潮

5 月份以来，中国船厂接获的 Kamsarmax 型散货船订单已经达到 20 艘，几乎包揽了上半年全球所有 Kamsarmax 型散货船。这仅仅还是刚刚开始，预计至少有 50 艘新船订单正在酝酿中，散货船领域即将迎来 Kamsarmax 型散货船订单潮。今年上半年，巴拿马型散货船和 Kamsarmax 型散货船新船订单量分别为 2 艘、22 艘，大多数新船由希腊船东在中国船厂订造。

新船订单翻三番！全球油船市场火爆

进入 2017 年，全球油船市场新船订单量爆增，仅仅上半年，VLCC 新船订单量已经接近去年全年的三倍，其他船型的油船新船订单大多也超过了去年全年的数字，而近一半订单都是在 6 月签约下单。英国船舶经纪公司 Gibson 在近期发布的报告中称，今年前 6 个月，VLCC 新船订单量达到 38 艘，几乎是去年全年 13 艘 VLCC 订单的三倍。同时，苏伊士型油船新船订单量达到 16 艘，而去年全年数字仅为 18 艘。

中钢运通订造 2+2 艘 Newcastlemax 型散货船

台湾中钢集团旗下中钢运通股份有限公司在日本造船联合下单订造了 2+2 艘 200000 载重吨 Newcastlemax 型散货船，新船将在 2019 年交付，每艘造价约为 4500 万美元。这笔订单在数个月前签署，但一直未曾公布。熟悉中钢运通的一名消息人士证实了这笔订单，并表示该订单是中钢运通船队更新计划的一部分。去年，中钢运通报废了 4 艘船龄超过 20 年的好望角型散货船，正在重建船队。

韩进重工获 2+2 艘 LR2 型成品油船订单

Central Shipping Monaco 下单订造了 2+2 艘高规格 LR2 型成品油船，总价值约为 2 亿美元。其中，首艘新船将在 2019 年 4 月交付，第二艘将在 2019 年 6 月交付。Central Shipping Monaco 是希腊船东 Evangelos Pitsiolis 旗下公司，Pitsiolis 已经证实了这笔订单。这笔订单标志着 Pitsiolis 旗下的 Central 集团首次进入 LR2 型成品油船市场。

江苏深化沿江沿海港口一体化改革

近日，江苏省政府出台关于深化沿江沿海港口一体化改革的意见，提出通过 1—3 年的努力，基本建立全省沿江沿海港口一体化发展的功能布局、资源配置、管理体制和运行机制，推动港口共建共享、基础设施互联互通，沿江沿海港口资源利用效率显著提高，效益逐年提升。通过 3—5 年的努力，基本形成具有区域枢纽功能的航运物流中心，培育国内外具有影响力的特大型港航集团。

德企要求汉堡港拒绝中国投资

据称，在汉堡港务局举办的汉堡港“Steinwerder Süd”发展计划设计竞赛中，中国企业提出在汉堡兴建全自动的集装箱码头的计划，战胜当地对手。该计划构想占地 42 公顷，包括一个大型物流中心。目前汉堡港的几个集装箱码头主要由 HHLA 和 Eurogate 两家公司控制。如果新建一个全自动集装箱码头，必然会引起现有业务的重新分配。他们担心，中国人抢走生意，赢得竞争。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP

