



中国海洋运输情报网主办
第 1690 期 2017 年 3 月 6 日

综合信息

2 月 CPI 与 PPI 同比涨幅呈反向走势

国家统计局 9 日发布的 2017 年 2 月份全国居民消费价格指数和工业生产者出厂价格指数数据显示, CPI 环比下降 0.2%, 同比上涨 0.8%; PPI 环比上涨 0.6%, 同比上涨 7.8%。2 月份 CPI 同比涨幅比上月回落 1.7 个百分点, 创下 2015 年 1 月以来的最低增速, 显著低于市场平均预期。国家统计局城市司高级统计师绳国庆表示, 同比涨幅大幅回落主要受翘尾因素变化影响。

营改增将释放更大减税效应

从目前情况来看, 营改增改革总体运行平稳, 利好效应显著。根据预算报告, 2016 年新增试点行业全部实现总体税负只减不增的预期目标, 前期纳入试点的行业和原增值税行业因可抵扣进项税增加也实现了减税, 去年降低企业税负 5736 亿元。营改增试点是我国继 1994 年分税制改革后影响最深远的一项税制改革。2017 年, 营改增试点将进一步推进。

高盛预计美联储 6 月可能再加息

高盛集团首席经济学家哈祖斯在上周五发布的报告中, 对美联储今年加息时点的预期做出调整, 将此前预期的 3 月、9 月和 12 月各加息一次, 调整为 3 月、6 月和 9 月各加息一次。此外高盛还预计美联储将在 2017 年第四季度开始正常化资产负债表, 同样早于此预期。这份在 2 月非农就业数据公布后发表的报告认为, 美国就业数据表现强劲, 金融环境处于良性状态。

欧洲央行维持现行货币政策

欧洲央行行长德拉吉近日宣布将维持现有量化宽松计划不变, 同时欧洲央行还将维持当前的低利率水平。欧洲央行决议详情显示, 欧洲央行将维持每月 800 亿欧元的量化宽松规模直至本月底。同时, 4 月至 12 月份的既定每月 600 亿欧元量化宽松规模维持不变。此外, 欧洲央行将维持主要再融资利率 0.0% 不变, 维持隔夜贷款利率 0.25% 不变, 维持隔夜存款利率 -0.4% 不变, 三大利率均符合预期。

2 月中国出口煤炭量下滑 48.4%

2017 年 2 月中国出口煤及褐煤 47 万吨, 同比增长 48.4%。也是自去年 10 月份以来, 我国煤及褐煤出口量首次双位数下滑, 下滑幅度近五成。1-2 月中国出口煤及褐煤 107 万吨, 与去年同期相比下滑 29.3%。2 月中国煤及褐煤出口金额 4338.9 万美元, 同比下滑 39%。这也是自去年 10 月份以来, 我国煤及褐煤出口金额首次下滑, 跌幅近 4 成。1-2 月, 我国煤及褐煤出口金额达 11356.3 万美元。

国内钢价大幅下跌 进口矿价跌破前期支撑价位

在持续上涨之后, 国内现货钢价最近一周掉头向下, 市场成交转淡, 不少钢贸商选择降价出货。进口铁矿石价格也大幅下跌, 并且跌破前期的吨价 90 美元的支撑价位。最近一周, 国内现货钢价综合指数报收于 138.04 点, 一周下跌 2.15%。受钢材期货市场连续大幅下跌的影响, 现货钢市的价格也是整体大幅下跌, 成交气氛转淡。市场人士说, 前期钢价持续大涨之后。

阿曼航运获 10 艘新造 MR 成品油船融资

阿曼航运日前表示, 已成功募集 2.27 亿美元购买 10 艘新造 MR 成品油船, 这批船舶由现代重工建造, 已经获得新加坡 Shell Tankers 为期 7 年的租约合同。据悉, 该融资用于收购 10 艘 50000 载重吨 MR 成品油船。该协议还涉及出口信贷机构和商业融资机构。法国兴业银行作为这笔交易的融资安排方和中转银行, 而 10 艘 MR 成品油船中的 7 艘由韩国的出口信贷机构 K-Sure 承担。

亿海蓝与东海航运保险签署战略合作协议

近日, 亿海蓝与东海航运保险签署战略合作协议。双方将在险种开发、业务拓展、数据合作等方面展开深层次、多元化的合作。东海航运保险股份有限公司是国内首家航运保险法人机构, 由中国人民财产保险股份有限公司、宁波舟山港集团有限公司、上海国际港务股份有限公司、宁波开发投资集团有限公司等共同发起组建。经营项目包括船舶保险、航运货物保险和航运责任保险等。

韩国进出口银行承诺将支持船舶业

据报道，韩国进出口银行承诺，将为债台高筑的韩国造船企业和航运企业提供财务支持。3月7日，韩国进出口银行首席执行官 Choi Jong-ku 表示，进出口银行将为这些债务缠身但又可能自食其力的公司提供财务支持。不过，他并未详细说明进出口银行将如何帮助这些公司从目前的困境中重生。上个月，韩国另一家政策银行——韩国产业银行表示，不考虑对陷入困境的大宇造船注入更多资金。

THE 联盟公布最终航线产品清单，设信托基金

在完成了所有运营前期准备工作后，THE 联盟公布了最终的航线产品清单。该联盟将于 2017 年 4 月 1 日正式运营，以最快速的运输时间、港口覆盖面最广及现代化高效率的船只，为客户提供更高效的服务。届时，有 240 多艘集装箱船只部署在 32 条班轮航线上，覆盖遍布亚洲、欧洲、地中海、北美、加拿大、墨西哥、中美、加勒比海、印度次大陆及中东等地 75 个主要港口。

中外运航运 2016 年度亏损增至 2.3 亿美元

3月9日，中外运航运发布年报公告，截至 2016 年 12 月 31 日止年度，公司实现收益约 8.41 亿美元，同比减少 15.83%；经营亏损约 2.46 亿美元，同比扩大 1.86 倍。此外，公司拥有应占亏损为 2.30 亿美元，同比扩大 2.46 倍。公告称，于报告年度内，来自干散货航运的收益约 3.69 亿美元，同比减少 26.7%。其中，运费收入 2.76 亿美元，租金收入 9308 万美元。全年实现业务量 4132 万吨。

达飞轮船发布年报去年巨亏 4.52 亿美元

世界第三大集装箱航运公司发布 2016 财年年度报告，根据报告显示，虽然第四季度随着运费反弹公司转入盈利，该公司 2016 全年净利润为亏损 4.52 亿美金。包括 NOL 在内的 2016 年全年营业额为 160 亿美金，较去年增长了 1.9%，第四季度营业额为 45.7 亿美金，比去年同期增长了 28%。去年同期，该公司的净利润为 5.67 亿美金，但是 2016 年，尤其是前三季度全球糟糕的运费环境使得包括马士基在内的各大航运公司均出现了亏损。

造船业衰退导致韩国银行坏账增加

由于韩国造船业严重衰退，韩国五家政策银行去年损失大幅扩大。韩国金融监督院称，5 家政策银行去年合计净亏损约为 3.5 万亿韩元，相比之下，2015 年亏损仅为 6000 亿韩元。韩国金融监督院表示，导致损失扩大的主要因素是银行的坏账准备金比 2015 年增加 32.8%、达到 8.9 万亿韩元。金融监督院指出，造船业的衰退是导致政策银行增加坏账准备金的原因。

新船价格不断走低让船企举步维艰

新造船价格主要由市场供需关系决定，此外，船舶建造成本和二手船及转售船价格等因素对新造船价格也存在一定影响。2016 年，造船市场出现几十年不遇的极端行情，新船订单严重匮乏，造船产能过剩问题凸显，船厂围绕新船订单的竞争形势不断加剧，致使新船价格不断走低；另外，受航运市场极度低迷影响，二手船价格及新船转售价格大幅下跌，对新造船价格也形成一定下拉作用。

造船业持续低迷 船厂为接单“疯狂”

由于一单难求的局面持续得不到改善，各家船厂为获取新船订单可谓是费尽心思。有消息说，新加坡 Navig8 集团近来将和新时代造船签约，订造 8 艘 LR2 型成品油船，总价值达 3.4 亿美元。目前，这一订单已获得民生金融租赁的支持，为其提供 90% 的融资，剩下的部分由船厂提供。这笔订单每艘船的造价为 4250 万美元，而订金只有新船价格的 2.5%，意味着预付款还不到 100 万美元。

商船三井投资 Seajacks 进入海工市场

在投资 FPSO、FSRU、穿梭油船、海底支援船等领域后，商船三井通过投资自升式作业平台运营公司 Seajacks International Limited 进入海工市场。商船三井宣布，计划向 Marubeni Corporation (MARUF) 收购 Seajacks 的 5% 股份，Seajacks 拥有和运营着 5 艘自升式作业平台。通过参与海上风力发电系统的安装，这也是商船三井进入可再生能源业务领域的第一步。

前 2 月厦门海沧港集装箱吞吐量突破百万标箱

今年前 2 月，海沧港集装箱吞吐量共计 106.85 万标箱，同比增长 13.77%，实现开年双月连续稳定增长的良好势头。据统计，海沧港外贸进出境集装箱吞吐量达 75.83 万标箱，同比增长 12.31%，在外贸集装箱中，进境集装箱达 40.07 万标箱，同比增长 7.85%；进境重箱 16.45 万标箱，同比增长 24.80%，进境空箱 23.77 万标箱，同比下降 1.51%；出境集装箱 35.76 万标箱。

港口租陆引抗议 斯里兰卡拟缩交易规模

斯里兰卡原先计划将 1 个深海港口转让给中国大陆企业经营，不过港口航运部长拉纳敦加今天表示，这项有利可图但备受争议的交易引发大规模抗议后，当局如今打算缩减交易规模。政府已重新协商转让赫班托达港一事；赫班托达港负债累累，但战略地位重要。斯里兰卡原本希望签下租赁长约，将 80% 的股权转让给中国招商局港口控股有限公司，却面临南部城镇赫班托达居民和若干执政联盟成员反对。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库