



中国海洋运输情报网主办

总第 1686 期 2016 年 2 月 20 日

综合信息



2017 年 1 月份居民消费价格同比上涨 2.5%

2017 年 1 月份，全国居民消费价格总水平同比上涨 2.5%。其中，城市上涨 2.6%，农村上涨 2.2%；食品价格上涨 2.7%，非食品价格上涨 2.5%；消费品价格上涨 2.2%，服务价格上涨 3.2%。1 月份，全国居民消费价格总水平环比上涨 1.0%。其中，城市上涨 1.0%，农村上涨 0.9%；食品价格上涨 2.3%，非食品价格上涨 0.7%；消费品价格上涨 1.0%，服务价格上涨 1.0%。

大宗商品价格上涨 PPI 增速可能继续抬升

2 月 14 日，国家统计局发布的 1 月全工业生产者出厂价格指数显示，PPI 环比上涨 0.8%，同比上涨 6.9%。新一期财新调查的 11 家金融机构经济学家，对 1 月工业生产者出厂价格指数同比涨幅的预测均值为 6.6%。从环比看，1 月 PPI 上涨 0.8%，涨幅在连续扩大 4 个月后出现回落，比 2016 年 12 月缩小 0.8 个百分点。其中，生产资料价格上涨 1.1%，涨幅比上月缩小 0.9 个百分点。

2016 年四季度欧元区 GDP 增长 1.7%

2 月 14 日，欧洲统计局公布初步数据显示，经季调，2016 年四季度欧元区国内生产总值同比增长 1.7%，环比增长 0.4%；欧盟 28 国 GDP 同比增长 1.8%，环比增长 0.5%。具体来看，2016 年四季度德国 GDP 同比增长 1.8%，环比增长 0.4%；法国 GDP 同比增长 1.1%，环比增长 0.4%；意大利 GDP 同比增长 1.1%，环比增长 0.2%；比利时 GDP 同比增长 1.1%，环比增长 0.4%。

美国经济根基稳固 未考虑仓促加息

美国克里夫兰联储主席梅斯特 2 月 20 日表示，美国经济根基稳固，利率并未落后于经济，但美联储的微调可能带来经济的不稳定，美联储内没有人考虑到仓促加息。她当天寻求淡化人们对美联储促进经济增长行动的预期，包括对其促进有利生产力增长的投资品种的预期。梅斯特表示，虽说美国经济如今有坚实的基础，但这一切都是美联储通过采取非同寻常的行动才得以实现的。

应对原油库存飙升 OPEC 或进一步延长减产期限

石油输出国组织 2 月 16 日透露称，如果全球原油库存无法下降至目标水平，OPEC 和非 OPEC 产油国就有望从 7 月开始延长减产行动期限。OPEC 和非 OPEC 产油国在去年底达成了 15 年来的首个联合减产协议，计划于 2017 年 1 月开始合计减产近 180 万桶/日，行动期限为 6 个月。为了能够帮助全球原油库存减少大约 3 亿桶至 5 年平均水平，参加减产的产油国必须 100% 的履行减产承诺。

供暖季过后煤炭限产 上半年煤价仍将高位运行

随着天气转暖，价格持续走低两个多月的煤炭市场再受刺激：据报道，煤矿生产将在供暖季结束之后从目前的 330 个工作日恢复至 276 个工作日，以防止再度出现产能过剩。国家发改委当时确定可以释放产能的煤矿，指的是符合条件的煤矿，包括中国煤炭工业协会评定的先进产能煤矿、国家煤矿安监局公布的 2015 年度一级安全质量标准化煤矿、各地向中国煤炭工业协会申报的安全高效煤矿。

韩进海运正式宣告破产

在走过 40 年岁月后，韩进海运 2 月 17 日正式启动破产清算程序，怀揣“海运报国”梦想的韩国航运业龙头韩进海运宣告退出历史舞台，同时也预示着韩国航运形势发生根本性变化。韩进海运旗下曾经拥有一支由 200 多艘集装箱船、散货船和液化天然气船组成的船队，运营着全球 60 多条定期和不定期航线，每年向全球各地运输上亿吨货物。韩进海运在全球范围内共设有 4 个地区总部。

韩国政府出手援助现代商船

为扶持本国航运企业，韩国国有金融机构计划购买现代商船船舶售后回租，并且将购买该公司股票和债务，以提升这家韩国航运巨头的财务状况。据悉，韩国国有船舶融资公司韩国航运正在寻找机会购买现代商船 10 艘集装箱船，然后售后回租给现代商船运营。韩国金融监管机构融资服务委员会的官员 Sohn Byung-doo 表示，该公司旨在帮助持续衰退的国内造船业和航运业。

Tototheo 集团 1500 艘船队享有 Fleet Xpress 服务

Tototheo 集团成员 Satlink 卫星通信已和国际海事卫星组织达成新协议，将 Fleet Xpress 集成到 Satlink 的现有服务组合中。Satlink 将在未来 5 年内让超过 1500 艘的船队享有 Fleet Xpress 服务。作为全球 Xpress 海事解决方案，Fleet Xpress 本质上是在全球船员间建立一套有序的、运营高效的海事全球通信新标准。该服务创造性地运用了“connected ship”这项应用，在世界各大洋间提供了具有持续连接和高可靠性的高速宽带连接和卓越的性能。

马士基：整合海运与物流业务 实际利润 10 亿美元

2 月 8 日，马士基集团公布了其 2016 年财报。财报显示，拥有 113 年历史的马士基集团第二次出现亏损，亏损额录得 19 亿美元，其中马士基航运亏损 3.76 亿美元。马士基官方称该业绩“不尽如人意”。19 亿美元的亏损是包括了马士基石油钻探和马士基供给服务的 28 亿美元资产减值；在全球贸易增速放缓、需求极度疲弱的情况下，马士基集团的实际业务经营保持了符合预期的发展。

瑞克麦斯航运去年第四季净亏 6870 万元

瑞克麦斯航运去年第四季净亏 4844 万美元，营收同比也下跌 41% 至 1428 万美元，因船运业艰难情况影响了船只租金和使用率。这家正在进行债务重组的海运业者昨日发布业绩时也表示，它仍在和债主以及票据持有人商谈债务重组事宜，包括把到期日延后。它首先需要成功把债务重组，克服了这个悬而未决的问题后，它才能更好地把握商机、提高船只租用率。

中远海能为全资子公司累计担保 14.41 亿元

中远海能发布公告称，该公司将为旗下全资子公司：中海发展香港航运有限公司提供为 1000 万美元的担保金，并承担连带责任，期限为一年。至此，中远海能累计为中海发展航运有限公司提供担保金额为 2.1 亿美元。中远海能从 2011 年 7 月开始，连续对该公司及该公司旗下子公司共计 10 项，计对外担保余额为 5.046 亿美元，占中远海能最近一期经审计净资产比例为 13.48%。

日本造船业订单量跃居世界第一

2017 年 1 月份，日本造船业新接订单量超过中国和韩国，成功位居全球第一。据 Clarkson 统计，2017 年 1 月，全球订单量为 215.7 万 CGT，同比大幅下降 213%，环比上月竟下降 84%。虽然全球造船市场大幅萎缩，不过 2017 年 1 月，日本船企订单量达到 99.1 万 CGT，环比上月竟增长 77%，全球市场占有率竟为 46%，跃居全球第一。同期，中国船企的订单量为 37.9 万 CGT，同比大幅下降。

好望角型散货船租金下跌近 90%

据消息，受运力增长和货运量下降等因素影响，好望角型散货船期租平均日租价低于预期，澳大利亚-中国铁矿石航线日不到低于 1000 美元。自 2017 年 1 月 3 日以来，好望角型散货船在澳大利亚西黑德兰港-中国青岛港航线运价处于持续下降趋势。目前该航线上的期租运价相比 2 月 1 日的 4657 美元/日水平，下降了近 90%。同一时期，黑德兰-青岛航线航次运价也从 4.95 美元/公吨下降至 4.1 美元/公吨，下跌 17.17%。

大型成品油船命途多舛

LR 成品油船被抱以高度期望，但结果却远远没能达到预期。船舶经纪 Gibson 称，过去业界人士一直坚信，大型成品油船是一个未来趋势，一定能获得成功，尤其是 LR2 成品油船。但事实却是，几个月以来大型成品油船一直举步维艰，几乎难以回复盈利状态。Gibson 称，中东炼油能力扩张，欧洲产能减少以及更为广泛的产品驱动长途贸易不平衡发展，是导致 LR2 型成品油船现状的主要原因。

武船牵头湖北海工院抢下三星 4 艘船订单

近日，武船牵头组建的湖北海洋工程装备研究院与韩国最大的综合商社三星物产集团签订的 4 艘 13000DWT 甲板运输船建造合同正式生效。同时，湖北海工院与三星物产集团签订了长期战略合作协议，双方将利用各自优势进一步合作开拓市场。13000DWT 甲板运输船采用的是湖北海工院自主研发的双尾鳍专利船型，该船为无限航区自航运输驳船，全钢制焊接结构，总长约 130 米，型宽 26 米。

天津唐山两地港口全面对接合作

在深入贯彻落实京津冀协同发展战略的大背景下，天津滨海新区与河北唐山市在产业、交通、港口等领域展开全方面对接合作，实现良性互动、合作共赢，共同推进区域协同发展。2 月 7 日，天津滨海新区人民政府与河北省唐山市人民政府签署关于进一步深化区域合作的框架协议。两地将在交通、港口等领域全面对接合作，建设滨海—唐山通用机场项目。

2016 年德国汉堡港集装箱吞吐量同比增长 1%

2016 年汉堡港货物吞吐量 1.382 亿吨，同比微增 0.3%，集装箱吞吐量 890 万标准，同比增长 1%。与中国货物贸易增长是汉堡港业务好于预期的重要原因，中国是汉堡港最重要的贸易伙伴，2016 年汉堡港对华业务量增长 1.6%，与第 2 大贸易伙伴俄罗斯业务则增长 4.5%。尽管如此，汉堡港货物吞吐量仍明显低于 10 年前 1000 万标箱的历史最高水平。

BDI、BPI、BCI、BSI 运价指数

	2016. 1. 17 一月前	2016. 2. 10 本周	2016. 2. 17 本周	与一周前比涨跌(%)
BDI	921	702	741	5.56%
BPI	968	943	917	-2.76%
BCI	1621	687	739	7.57%
BSI	716	672	729	8.48%

中国沿海运价指数

	参考船型	上期 2016. 2. 10	本期 2016. 2. 17	与上期比 涨跌%
综合指数		934.38	924.63	-1.0
煤炭货种指数		930.39	949.85	2.1
秦皇岛-广州	5-6 万 DWT	706.51	732.94	3.7
秦皇岛-福州	3-4 万 DWT	776.47	784.87	1.1
秦皇岛-宁波	1.5-2 万 DWT	897.50	919.93	2.5
秦皇岛-上海	4-5 万 DWT	914.61	940.95	2.9
秦皇岛-张家港	2-3 万 DWT	1035.41	1046.12	1.0
天津-上海	2-3 万 DWT	1047.74	1057.67	0.9
天津-镇江	1-1.5 万 DWT	1066.87	1083.31	1.5
黄骅-上海	3-4 万 DWT	679.94	692.51	1.8
京唐/曹妃甸-宁波	4-5 万 DWT	976.35	994.72	1.9
秦皇岛-南京	3-4 万 DWT	947.33	965.06	1.9
秦皇岛-广州	6-7 万 DWT	707.67	734.59	3.8
秦皇岛-厦门	5-6 万 DWT	783.03	801.36	2.3
秦皇岛-张家港	4-5 万 DWT	1038.16	1055.27	1.6
天津-镇江	2-3 万 DWT	1060.79	1078.35	1.7
粮食货种指数		695.91	725.27	4.2
大连/锦州 - 广州	2-3 万 DWT	685.64	711.96	3.8
营口 - 深圳	4-5 万 DWT	689.20	720.73	4.6
金属矿石货种指数		936.34	817.29	-12.7
青岛/日照 - 张家港	2-3 万 DWT	562.35	563.93	0.3
北仑 - 镇江	3-4 万 DWT	1051.32	749.00	-28.8
舟山 - 张家港	0.5-1 万 DWT	805.27	808.75	0.4
成品油货种指数		1279.97	1279.97	0.0
大连 - 广州(柴油)	3-4 万 DWT	1092.40	1092.40	0.0
大连 - 南京(柴油)	0.5-1 万 DWT	1321.84	1321.84	0.0
天津 - 温州、台州(柴油)	0.2-0.5 万 DWT	1560.53	1560.53	0.0
原油货种指数		1541.72	1541.72	0.0

新版上海出口集装箱运价指数

项目	单位	航线权重	上期 2016. 2. 10	本期 2016. 2. 17	与上期比
综合指数			886. 26	830. 46	-55. 80
分航线					
欧洲 (基本港)	USD/TEU	20. 0%	913	858	-55
地中海 (基本港)	USD/TEU	10. 0%	876	844	-32
美西 (基本港)	USD/FEU	20. 0%	1964	1771	-193
美东 (基本港)	USD/FEU	7. 5%	3456	3214	-242
波斯湾 (迪拜)	USD/TEU	7. 5%	609	578	-31
澳新 (墨尔本)	USD/TEU	5. 0%	660	572	-88
西非 (拉各斯)	USD/TEU	2. 5%	1408	1368	-40
南非 (德班)	USD/TEU	2. 5%	896	833	-63
南美 (桑托斯)	USD/TEU	2. 5%	1960	1756	-204
日本关西 (基本港)	USD/TEU	5. 0%	200	204	4
日本关东 (基本港)	USD/TEU	5. 0%	202	206	4
东南亚 (新加坡)	USD/TEU	5. 0%	99	100	1
韩国 (釜山)	USD/TEU	2. 5%	101	93	-8
台湾 (高雄)	USD/TEU	2. 5%	135	135	0
香港 (香港)	USD/TEU	2. 5%	51	51	0

备注:分航线运价包含海运费及海运相关附加费, 具体包括下列附加费:

- 1、燃油附加费(BAF/FAF)
- 2、紧急燃油附加费(EBS/EBA)
- 3、币值附加费(CAF/YAS)
- 4、旺季附加费(PSS)
- 5、战争附加费(WRS)
- 6、港口拥挤附加费(PCS)
- 7、运河附加费(SCS/SCF/PTF/PCC)

中国出口集装箱运价指数

航线	上期 2016. 2. 10	本期 2016. 2. 17	与上周 比涨跌%	航线	上期 2016. 2. 10	本期 2016. 2. 17	与上周比 涨跌%
综合指数	873. 75	845. 43	-3. 2	地中海航线	1175. 24	1120. 25	-4. 7
日本航线	723. 32	648. 14	-10. 4	澳新航线	705. 79	695. 29	-1. 5
欧洲航线	1170. 09	1155. 12	-1. 3	南非航线	696. 64	639. 28	-8. 2
美西航线	747. 74	724. 23	-3. 1	南美航线	724. 86	730. 19	0. 7
美东航线	1014. 44	933. 21	-8. 0	东西非航线	527. 62	525. 27	-0. 4
香港航线	539. 61	620. 90	15. 1	波红航线	725. 37	708. 11	-2. 4
韩国航线	496. 64	533. 94	7. 5	台湾航线	688. 85	616. 34	-10. 5
东南亚航线	659. 92	652. 90	-1. 1				

市场评述



中国出口集装箱运输市场周度报告 (2016. 2. 17)

航线运力快速恢复 市场运价承压下跌

本周, 中国出口集装箱运输市场运输需求恢复性上升, 但由于市场运力恢复速度加快, 冲击供需基本面, 远洋航线运价受压全面下跌, 综合指数继续回落。2月17日, 上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为830.46点, 较上期下跌6.3%。

欧洲航线

欧洲区域内主要经济体德国、英国的多项经济指标向好，据最新发布的德国 GFK 消费者信心指数显示，该指数自去年 11 月以来已连续三个月上升。受目的地经济稳定增长以及消费需求稳步上升带动，运输需求表现良好，但由于航班陆续恢复，市场供需关系未能受益改善，上海港船舶平均舱位利用率维持在 85%~90% 之间。不过受节后货量恢复速度好于预期影响，航商对后市表现信心增强，虽然对各自订舱运价进行了下调，但下调幅度较上周明显收窄。2 月 17 日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为 858 美元/TEU，较上期下跌 6.0%。地中海航线，区域内主要经济体希腊、意大利经济发展前景仍充满不确定性，总体货量表现弱于欧洲航线，不过在航商囤积货源的支撑下，市场供需关系仍得以保持稳定，市场运价略有下滑。2 月 17 日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为 844 美元/TEU，较上期下跌 3.7%。

北美航线

据美国商务部最新发布数据显示，2017 年 1 月美国商品零售额环比增长 0.4%，好于市场预期的 0.2%，同比增长 5.6%。由于经济基本面稳健，市场运输需求表现良好，上海港美西、美东航线船舶平均舱位利用率均恢复至九成左右。但由于航商对于市场表现预期以及重视程度的上升，为争取更大的份额，航商加大了降价揽货力度，即期市场订舱运价加速下跌。2 月 17 日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为 1771 美元/FEU、3214 美元/FEU，较上期分别下跌 9.8%、7.0%。

波斯湾航线

市场货量恢复情况较好，同时在部分航班仍处于停航期间帮助下，上海港船舶平均舱位利用率维持在 9 成以上。由于航线供需关系保持在良好水平，虽然市场处于节后淡季，但即期市场平均订舱运价跌幅不到 50 美元/TEU。2 月 17 日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为 578 美元/TEU，较上期下跌 5.1%。

澳新航线

节后市场运输需求惨淡，部分航班舱位利用率甚至不足 5 成。由于舱位富余严重，航商继续执行降价揽货策略，即期市场运价承压下行。2 月 17 日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为 572 美元/TEU，较上期大幅下跌 13.3%。

南美航线

运输需求表现平淡，且随着囤积货源的出清，供需基本面趋于疲软。受此影响，多数航商放弃了月中的运价上涨计划并下调各自订舱运价，此前部分尝试推涨的公司亦被迫跟进市场回调运价，市场运价明显下跌。2 月 17 日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1756 美元/TEU，较上期大幅下跌 10.4%。

（来源：上海航交所）

中国沿海(散货)运输市场周度报告 (2016. 2. 17)

市场需求整体平稳，综合指数小幅波动

2 月 17 日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收 924.63 点，较上周下跌 1.0%。其中煤炭、粮食运价指数上涨，金属矿石运价指数下跌，成品油、原油运价指数维稳。

煤炭市场

本周，随着元宵节后工厂陆续复工，工业用电需求增加，电厂日耗明显高于春节前后水平，本周期（2 月 10 日至 2 月 16 日）内，六大电厂平均日耗煤量 55.66 万吨，较上一周期上涨 24.0%；电厂库存也出现小幅回升，本周期内，全国六大电厂平均库存 1182 万吨，较上一周期上涨 3.2%。煤价方面，2 月 15 日，环渤海动力煤价格指数报收于 587 元/吨，环比下跌 1 元/吨。眼看着北方供暖期将在 3 月中下旬结束，动力煤将失去季节性利好支撑，价格或进一步承压。近日，煤炭业界不断传出消息称，煤炭生产企业的工作日或从 330 日重新调整至 276 日，以防止再度出现产能过剩。若能落实，可能将成为未来几个月煤价重要的支撑因素。

运输市场

本周，煤炭运输市场成交平稳，运价小幅波动。华南市场，受印尼地区出货不畅等因素影响，近期南方进口煤到港量整体偏低，电厂需通过内贸煤炭补充库存，市场需求提振，运价保持坚挺。华东市场本周运价先抑后扬，因本月长协煤价格相比市场煤偏低，华东电厂补库基本以采购长协煤为主，市场煤采购热

情不高。下半周，随着华东和进江地区矿石和粮食等大宗散货需求增加，运价出现抬头迹象。2月17日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收949.85点，较上周上涨2.1%。中国沿海煤炭运价指数(CBCFI)中，秦皇岛-上海(4-5万dwt)航线运价为23.6元/吨，较上周五上涨0.7元/吨；秦皇岛-张家港(2-3万dwt)航线运价为30.9元/吨，较上周五上涨0.1元/吨；秦皇岛-南京(3-4万dwt)航线运价为31.4元/吨，较上周五上涨0.2元/吨。华南市场，秦皇岛-广州(5-6万dwt)航线运价为31.4元/吨，较上周五上涨1.2元/吨。

金属矿石市场

春节过后虽然仍处于淡季，终端需求还未明显启动，但在基建投资项目落地及环保治理因素影响下，市场对铁矿石后市预期乐观，中间商囤货积极，市场需求增加，运价小幅上涨。2月17日，沿海金属矿石货种运价指数报收817.29点。北仑-镇江(3-4万dwt)航线运价为17.1元/吨，较上周上涨0.2元/吨。

粮食市场

近期东北产区玉米上量逐渐增多，玉米收购价承压走弱。销区饲料企业保持谨慎观望心态，采购随用随买，部分企业维持在1个月左右的安全库存。运输市场整体平稳，运力略显偏紧，运价小幅上涨。2月17日，沿海粮食货种运价指数报收725.27点，较上周上涨4.2%。

国内成品油市场

2月14日，国家发改委发布通知称，根据近期国际市场油价变化情况，自2月14日24时起，国内汽、柴油价格每吨提高50元。分析人士表示，此次成品油调价属于压线调整，当前的国际原油价格仍呈多空拉锯态势，下轮调价周期内调涨或搁浅的可能性较大。2月17日，上海航运交易所发布的成品油货种运价指数报收1279.97点，原油货种运价指数报收1541.72点，均与上周持平。

(来源：上海航交所)

中国进口干散货运输市场周度报告(2016.2.16)

海岬型船跌势放缓 中小型船继续升温

本周，海岬型船市场跌幅放缓，巴拿马型船市场稳中有升，超灵便型船市场全线上扬。2月16日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数(CDFI)为530.81点，较上周四上涨2.3%，运价指数为548.65点，较上周四下跌1.1%，租金指数为504.06点，较上周四上涨8.4%。

海岬型船市场

本周，海岬型船市场两洋走势分化。太平洋市场，前期受澳大利亚装港恶劣天气影响，发货人出货减少，市场保持安静，租金、运价不断下滑。周中国际铁矿石价格居高不下，62%品位的澳洲铁矿石和65%品位的巴西铁矿石价格分别冲破90美元/吨和100美元/吨，且天气因素减弱，澳大利亚铁矿、煤炭询盘增多，租金、运价应声反弹。西澳至青岛航线成交运价从周初的4.40美元/吨下跌至周三的3.88美元/吨后有所回升，周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为4.160美元/吨，较上周四下跌6.1%；澳大利亚纽卡斯尔至舟山航线运价为6.238美元/吨，较上周四下跌4.5%，但运价相较于中长期租金水平还是较低。16日市场报出17.6万载重吨船，日照即期交船，经东澳或西澳回远东，成交日租金为5000美元。周四，中国北方至澳大利亚往返航线海岬型船TCT日租金为3867美元，较上周四下跌15.0%。大西洋市场远程矿交易不断，但由于2月空放运力集中到港，租金、运价承压下行，巴西至青岛航线成交运价跌破10美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为9.894美元/吨，较上周四下跌6.8%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为7.070美元/吨，较上周四下跌2.5%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场交易活跃，太平洋区域租金、运价稳中有升。本周国际进口煤市场表现分化，印尼受天气和交通等因素影响，几大煤炭港口出现压港，煤价居高不下，而澳大利亚煤炭价格整体平稳，使贸易商转投澳洲货源。16日报出7.5万载重吨船，2月22-26日舟山交船，经西澳回远东，成交日租金为7000美元。美西虽然经历坏天气，但未明显影响市场交易。太平洋区域成交活跃，运力供给正常，市场总体氛围较好。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为6631美元，较上周四上涨16.6%，涨幅扩大。印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.745美元/吨，较上周四上涨4.5%。美西到中国北方港口粮食航线运价为17.894美元/吨，较上周四上涨1.9%。大西洋市场，南美粮食装港等候时间较往年短，船舶周转快，而运力积累过多，2月到港船舶还在寻找3月货盘，粮食运价由升转降。16日报出7.7万载重吨船，2月24-28日南美东海岸交船，运粮食回远东，成交日租金为9200美元加上42万美金空放补贴。

周四，美湾至中国北方港口粮食航线运价为 33.933 美元/吨，较上周四下跌 1.0%；巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为 23.967 美元/吨，较上周四下跌 1.0%。

超灵便型船市场

超灵便型船太平洋市场受印尼煤炭需求带动，租金、运价大幅上涨。16 日市场报出 5.7 万载重吨船，2 月 18 日新加坡交船，经印尼回中国，成交日租金为 8250 美元。周四，中国南方至印尼往返航线 TCT 日租金为 5644 美元，较上周四上涨 24.8%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 5.515 美元/吨，较上周四上涨 9.2%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 5.608 美元/吨，较上周四上涨 5.7%。

（来源：上海航交所）

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016. 2. 16）

原油运价波动盘整 成品油运价小幅回升

尽管近期的原油库存高企，而油价依然平稳，布伦特原油现货价格本周四报 55.30 美元/桶。欧佩克实现减产为油价提供了支撑，但全球油轮运输货盘面临萎缩压力。本周的运输市场货盘趋减压力尚未显现，成交量接近上周水平。VLCC 和苏伊士型船运价波动盘整，小型船行情反弹。中国进口 VLCC 运价小幅波动。2 月 16 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报 863.33 点，较上周四上升 0.4%。

超大型油轮（VLCC）

本周运输市场成交较上周基本持平，运价小幅波动。中东地区租船市场总体船货供需相对平衡，行情上下空间都较为有限，船东和货主询盘心态都较为平稳，运价出现窄幅波动的态势。西非航线货盘相对稳定，运价小幅上涨。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价（CT1）报 WS75.30，较上周四下跌 1.1%，5 日平均为 WS76.38，环比上涨 6.9%，等价期租租金（TCE）平均 3 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS74.39，下降 2.5%，平均为 WS74.75，上涨 4.0%，TCE 平均 3.5 万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）

运输市场表现平稳。西非至欧洲、黑海至地中海运价均小幅提升至 WS80 水平，TCE 分别为 1.3 和 1.1 万美元/天。一艘 13 万吨级船，西非至地中海，2 月 28 日货盘，成交运价为 WS80。波斯湾航线运价在上周范围内波动。波斯湾至美湾航线有成交，至亚洲航线运价在 WS67 至 WS72 之间。一艘 13 万吨级船，沙特至印度，2 月下旬货盘，成交运价为 WS70。美湾至新加坡 13 万吨货盘的成交包干运费小幅提升至 270 万美元。中国进口来自西非和巴西。一艘 13 万吨级船，巴西至中国，3 月上旬货盘，成交运价为 WS85。

阿芙拉型油轮（Aframax）

运输市场运价震荡反弹。波罗的海短程货盘成交活跃，运价提升至 WS115（TCE 约 2.7 万美元/天）。该航线一批 10 万吨级船，2 月下旬货盘，成交运价在 WS95 至 WS115 之间。北海短程运价随之升至 WS110。跨地中海运价保持在 WS90 至 WS100 之间，TCE 约 6000 至 8000 美元/天。加勒比海至美湾运价触底反弹，从 WS100（TCE 不足 4000 美元/天）涨到 WS150（TCE 约 1.79 万美元/天）。新加坡油库库容不足，部分油轮被短期租用于存放燃油，亚洲航线运价本周小幅回升，波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价分别升至 WS112、WS102，TCE 分别为 8500 美元/天和 9000 美元/天。科兹米诺至东北亚运价波动，10 万吨至韩国 2 月下旬货盘的成交包干运费为 38 万美元。

国际成品油轮（Product）

运输市场本周综合运价水平回升。亚洲石脑油价格涨至一年多来的高位，3 月份货盘突增，波斯湾至日本航线 7.5 万吨级船石脑油运价本周从 WS80 震荡上涨至 WS120（TCE 约 1.2 万美元/天），5.5 万吨级船运价随之小幅上涨至 WS120 水平（TCE 约 8500 美元/天）。然而，MR 型船运价继续下探。印度至日本 3.5 万吨级船石脑油运价小幅下降至 WS140（TCE 不足 5500 美元/天）；欧洲至美东 3.7 万吨级船汽油运价下探至 WS130（TCE 不足 6000 美元/天）；美湾至欧洲 3.8 万吨级船柴油运价在保本点以下继续下探，仅为 WS70 水平。欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线 TCE 跌到 6000 美元/天。

（来源：上海航交所）

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：(021) 65853850-8006

传真：(021) 65373125

tong@sis-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅