

综合信息

前 10 月我国进出口双双下降

11月8日，海关总署公布的最新数据显示，前10月我国进出口总值双双下降，今年前10个月，我国进出口总值19.56万亿元，比去年同期下降1.9%。出口11.22万亿元，下降2%；进口8.34万亿元，下降1.8%；贸易顺差2.88万亿元，缩小2.6%。10月份，我国进出口总值2.05万亿元，下降0.6%。其中，出口1.19万亿元，下降3.2%；进口8606亿元，增长3.2%；贸易顺差3252.5亿元，收窄16.8%。

10月全国居民消费价格同比上涨2.1%

国家统计局最新数据显示，10月份，全国居民消费价格总水平同比上涨2.1%。其中，城市上涨2.2%，农村上涨1.8%；食品价格上涨3.7%，非食品价格上涨1.7%；消费品价格上涨1.9%，服务价格上涨2.5%。10月份，全国居民消费价格总水平环比下降0.1%。其中，城市下降0.1%，农村下降0.1%；食品价格下降1.0%，非食品价格上涨0.1%；消费品价格下降0.2%，服务价格持平。

欧元区制造业PMI创近三年新高

在德国、荷兰带领下，欧元区制造业增长加速。10月欧元区制造业PMI终值创下2014年1月以来最高。欧元区10月制造业PMI终值53.5，为2014年1月以来最高，高于预期的53.3，初值为53.3；9月终值52.6。欧元区制造业的投入成本及产出价格均上涨。今年四季度刚开始，欧元区制造业重拾扩张势头。产出、新增订单、新增出口订单及就业增速均加快，但价格压力呈现进一步上涨的迹象。

巴西今年经济将萎缩3.31%

巴西中央银行11月7日公布的《焦点调查》报告显示，主要金融机构预计该国经济今年将萎缩3.31%，但通货膨胀形势会有明显好转。报告显示，金融机构对巴西今年经济衰退的走势更加悲观，一个月前是预计下滑3.15%。2015年，巴西经济萎缩3.8%。上月中旬，巴西央行四年多来首次宣布降息，将基准利率由14.25%降至14%。经济界认为该举措有利于巴西经济尽早摆脱危机。

10月全国出口煤炭同比增长73.08%

海关总署11月8日公布的数据显示，中国10月份出口煤炭90万吨，同比增加38万吨，增长73.08%，环比增加27万吨，增长42.86%。10月份煤炭出口值为6239.5万美元，同比增长71.27%，环比增长28.91%。由此可推算出出口单价为69.33美元/吨，环比下跌7.5美元/吨，同比下跌0.73美元/吨。1-10月中国共出口煤炭720万吨，同比增长58.5%，总金额53763.5万美元，同比增长24.7%。

10月全国出口钢材770万吨同比下降14.6%

海关数据显示，10月全国出口钢材770万吨，环比下降12.5%，同比下降14.6%；1-10月全国累计出口钢材9274万吨，同比增长0.7%。此外，10月进口钢材108万吨，较上月减少5万吨，同比增长13.7%；1-10月累计进口钢材1091万吨，同比增长2.1%；10月进口铁矿砂及其精矿8080万吨，较上月减少1219万吨，同比增长6.99%；1-10月累计进口铁矿砂及其精矿84331万吨，同比增长8.9%。

阳明海运三季度亏损130亿 宣布减资53.27%

阳明海运近日公布了三季度业绩报告显示，公司前三季度营业净损128亿8616万1000元，营益率-15.36%，税前亏损134亿7023万9000元，本期净损129亿8017万4000元，合并税后亏损130亿2303万7000元，EPS-3.76元。日前阳明海运董事会决议办理减资弥补亏损，公司将办理减资新台币160.04亿元，减资比例为53.27%，同时也将以私募普通股方式办理现金增资10亿股。

MISC三季度利润下跌30%

马来西亚国际航运公司(MISC)近日公布2016年第三季度业绩。由于市场疲软，该公司第三季度利润同比下降约71%。MISC第三季度利润为1.433亿林吉特(约合3430万美元)，与去年第三季度的2.051亿林吉特(约合1.206亿美元)相比大幅下降。第三季度总收入为22.9亿林吉特，低于去年同期的25亿林吉特。MISC前三季度总收入从去年同期的75.9亿林吉特降至70亿林吉特。

马士基：现代商船将立即加入 2M 联盟

马士基首席商务官日前表示，现代商船将很快就会加入 2M 联盟。现代商船的加入将会帮助马士基的搭档地中海航运获得更多的货源货量。为了减少成本和提高竞争力，7 月份现代商船和马士基、地中海航运签署协议加入 2M 联盟。在对航线规划和运力分配方面进行协商好之后，会在 11 月份签署正式协议。鉴于马士基在全球市场占 15.5%，马士基还将会通过价格措施来获得更多的市场份额。

马士基集团抛售丹斯克银行股份

马士基集团（A.P. Moller - Maersk）近日宣布意图放弃自己在纳斯达克上市的丹斯克银行所拥有的股权。马士基集团现拥有丹斯克银行 1616 万 3504 股，该数字相当于丹斯克银行所有股份和股票数额的 1.6%。每股股价会根据 11 月 1 日开始的、集团加速报给机构投资商的簿记建档进程决定，而 J.P. 摩根和诺迪亚银行会担任联席账簿管理人的角色。据悉，马士基集团于 2015 年 3 月抛售了集团在丹斯克银行绝大多数原始股。

中国远洋附属出售重庆中远化工物流

中国远洋董事然宣布，于 2016 年 11 月 4 日，武汉中远物流（该公司非全资附属公司）与中远化工物流（直接控股股东中远总公司的全资附属公司）订立出售协议。武汉中远物流有条件同意转让于重庆中远化工物流的 100% 股权，售价人民币 7807.3 万元。公司称，出售事项预期将可使该公司集中精力发展该公司的主要业务及优化资源配置。出售事项与该公司的发展战略及未来业务发展目标一致。

大宇造船自救计划价值增至 6 万亿韩元

11 月 2 日，大宇造船宣布，由于完成年度接单目标的可能性不大，计划在年内通过资产出售再募集额外的 7000 亿韩元（约合 6.1 亿美元），其中包括价值约为 3000 亿韩元的员工宿舍。截至今年前三季度，大宇造船承接船舶订单 9.8 亿美元，同比下降 77.6%，完成年初制定接单计划的 15.8%。9 月末，其手持订单金额合计 350.9 亿美元，商船、海工、特种船分别为 162.6、139.1、49.2 亿美元。

三星重工欲出售约 10 亿美元股权

据报道，三星重工准备出售价值 1.14 万亿韩元（约合 9.96 亿美元）的股权。三星重工今年处境艰难，业绩方面将会远低于它的年度销售目标。今年第三季度净公司利润为 1290 亿韩元（约合 1.13 亿美元），一部分三星集团子公司将参与股权出售以支持船厂。除了股权出售，三星重工重组计划还包括大面积裁员。在今年新船订单严重衰退的情况下，所有韩国主要船厂都已经削减员工和产能。

现代商船将接管 11 艘韩进船舶

据报道，现代商船将通过韩国产业银行接管 11 艘韩进船舶。现代商船旗下提供船舶管理和维护服务的公司 Haeyoung 海事服务公司已经在上个月底通过韩国产业银行接管了韩进海运 1 艘集装箱船和 3 艘散货船。这些船是韩进海运的光租船舶。由于公司财务不佳且无法偿还贷款，韩进将船舶返还给韩国产业银行。一旦现代商船接管并开始运营这 11 艘船，现代商船的船舶总数将上升至 130 艘。

巴基斯坦发布标书计划购买 240 艘 LNG

巴基斯坦 LNG 公司 11 月 2 日在其网站上公布的文件显示，该公司已经发布标书计划购买 240 艘 LNG 船货。第一份标书是购买 60 艘 LNG 船货，时间为始于 2017 年的五年期间，第二份标书是在 2017 年开始的 15 年期限内购买 180 艘 LNG 船货。按周三的价格计算，巴基斯坦 LNG 公司寻求购买的 LNG 货物的价值约 50 亿美元文件显示这两份标书的投标截止期限为 12 月 20 日。

达门造船获 6 艘搜救船订单

荷兰达门造船近日与国际移民组织（IOM）签署了 6 艘现代化搜救船（SAR）建造合同，新船将在 2017 年交付。这批新船由欧盟提供资金，将由土耳其海岸警卫队负责运营，用于支持难民和移民救援工作。这 6 艘新船将由达门造船位于土耳其安塔利亚的船厂建造，首艘船将在 2017 年 5 月交付，第二艘在 6 月交付，全部 6 艘船将在 2017 年年底之前投入运营。新船长 19 米，能够搭载 120 人。

10 月上海港集装箱吞吐量同比上涨 5.9%

据上海国际港务集团（SIPG）数据，10 月份上海港集装箱吞吐量达 322 万 teu，同比上涨 5.9%。322 万 teu 的数据和 9 月份 313 万 teu 相比，环比上涨 2.9%。今年前 10 个月，上海港集装箱吞吐量总计 3082 万 teu，与去年 3038 万 teu 相比，同比上涨 1.4%。截止 6 月至今，上海港集装箱吞吐量一直保持同比增长态势。今年上半年，集团实现营业收入 6.69 亿元，同比下降 25.40%；归属于上市公司净利润 3487.1 万元，同比下降 16.13 %。

印度将建设六座大型港口

据报道，瓦德海文的新港口预计耗资 1000 亿卢比（合 15 亿美元），落成后可帮助缓解当前的海运拥堵困境。如今瓦德海文分担着印度整体集装箱运输业务的 40%。瓦德海文的新港口落成后可帮助缓解当前的海运拥堵困境，如今瓦德海文分担着印度整体集装箱运输业务的 40%。据印度航运部透露，新港口的每年货物吞吐量设定为 4000 万~6000 万吨。瓦德海文目前港口的吞吐量为每年 416 万吨。

港口燃油价格

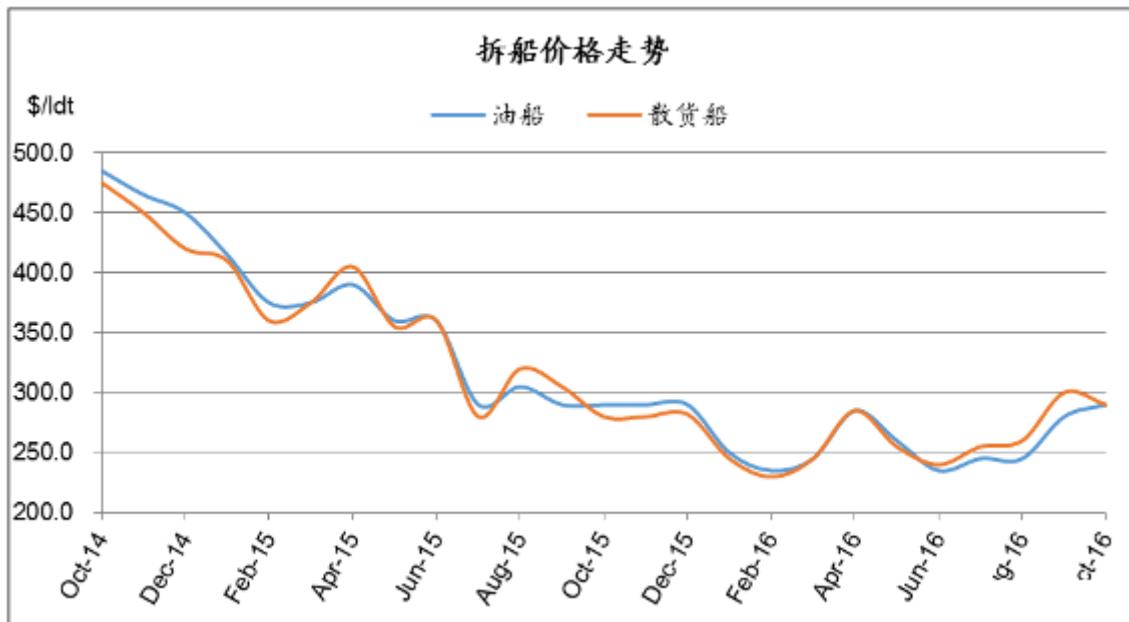


亚欧美港口燃油价格（2016年10月19日）

地区	IF380	IF180	MDO
日本	319-320	326.5-327.5	404-405
韩国	309.5-310.5	326.5-327.5	474.5-475.5
新加坡	287.5-288.5	295.5-296.5	468-469
香港	292.25-293.25	299.75-300.75	474.5-475.5
上海	310-311	327.5-300.75	474.5-475.5
墨尔本	385.5-386.5	-	559-560
孟买	299-300	309-310	595-596
富查伊拉	294-295	309-310	295-296
豪尔费坎	294-295	309-310	295-296
科威特	294-295	309-310	295-296
直布罗陀	282.5-283.5	306.5-307.5	492.5-493.5
阿尔赫西拉斯	282.5-283.5	306.5-307.5	492.5-493.5
拉斯帕尔马斯	283.5-284.5	303.5-304.5	485.5-486.5
马耳他	276.5-277.5	293.5-294.5	473.5-474.5
诺沃西比尔	249.5-250.5	269.5-270.5	511.5-512.5
伊斯坦布尔	287.5-288.5	299.5-300.5	496.5-497.5
苏伊士港	339.5-340.5	359.5-360.5	683.5-684.5
比雷埃夫斯	279.5-280.5	299.5-300.5	476.5-477.5
鹿特丹	273.5-274.5	298.5-299.5	448.5-449.5
安特卫普	273.5-274.5	298.5-299.5	4485-449.5
敦克尔克	303.5-304.5	328.5-329.5	488.5-489.5
汉堡	275.5-276.5	293.5-294.5	479.5-480.5
福斯	281.5-282.5	307.5-308.5	481.5-482.5
奥古斯塔	287.5-288.5	307.5-308.5	519.5-520.5
休达	286.5-287.5	308.5-309.5	496.5-497.5
热那亚	282.5-283.5	318.5-319.5	504.5-505.5
的里雅斯特	299.5-300.5	326.5-327.5	521.5-522.5
德班	-	286.5-287.5	517.5-518.5
纽约	278.95-279.05	308.95-309.05	484.95-485.05
费城	283.95-284.05	318.95-319.05	494.95-495.05
诺福克	288.95-289.05	338.95-389.05	510.45-510.55
查尔斯顿	318.95-319.05	368.95-369.05	557.95-558.05
休斯顿	268.95-269.05	368.95-369.05	495.95-496.05
新奥尔良	268.95-269.05	318.95-319.05	470.95-471.05
洛杉矶	290.95-291.05	334.45-334.55	509.95-510.05
旧金山	304.45-304.55	344.45-344.55	607.95-608.05
波特兰			
西雅图	296.95-297.05	346.95-347.05	599.95-600.05
蒙特利尔	274.45-275.55	304.45-304.55	570.95-571.05
温哥华	303.95-304.05	353.95-354.05	609.95-610.05



废钢船市场统计 (10.22-10.28)



注：废钢价格是基于印度 VLCC 油船和灵便型散货船价格

船型	载重吨	建造时间	拆船时间	船厂	船东	拆船价格	拆船地
散货船	170082DWT	1997	2016/10/28	大宇造船	New Shipping	310\$/Ldt	巴基斯坦
散货船	71662DWT	1996	2016/10/28	Hitachi Zosen	Samios Shipping	--	印度
散货船	26914DWT	1986	2016/10/27	Usuki Zosensho	Unifleet	--	巴基斯坦
水泥运输船	11999DWT	1987	2016/10/28	CSBC (Keelung)	远东集团	205\$/Ldt	中国
集装箱船	5744TEU	2001	2016/10/28	Hanjin HI (Yeongdo)	NSB Niederelbe	--	孟加拉国
集装箱船	2468TEU	1997	2016/10/28	Kv. Warnowwerft	HCI Capital	315\$/Ldt	印度
集装箱船	4932TEU	2006	2016/10/28	Koyo Dock K.K.	Diana Shipping	312\$/Ldt	孟加拉国
客滚船	--	1995	2016/10/27	Unknown Yard	Gorgoipikoos Maritim	--	土耳其
多用途船	5579DWT	1999	2016/10/27	Severnay Shipyard	Unknown	--	土耳其
杂货船	6471DWT	1981	2016/10/27	Nishi S.B. Co.	Wong Samut Nav	--	孟加拉国
汽车运输船	5930Cars	1986	2016/10/25	Sumitomo (Yokosuka)	Doriko Ltd	--	孟加拉国

克拉克森最新数据显示，本周拆船数量为 11 艘，共计 475654 载重吨。从船型来看，散货船 4 艘，共计 280657 载重吨；集装箱船 3 艘，共计 167401 载重吨；其他船型 4 艘，共计 27596 载重吨。根据克拉克松统计，2016 年截止目前全球船舶累计拆解量为 39.0 百万载重吨。其中散货船拆船累计达到 26.9 百万载重吨，油船累计达到 2.0 百万载重吨，集装箱船累计达到 6.7 百万载重吨，其他船型累计达到 3.4 百万载重吨。

散货船拆船均价在 290 美元/轻吨，持平于上周，相比去年的 282 美元/轻吨上升 2.84%；油船拆船均价在 290 美元/轻吨，持平于上周，与去年的 290 美元/轻吨持平。

2016 年，截止目前中国拆船累计载重吨达到 3.8 百万载重吨，印度累计达到 10.8 百万载重吨，孟加拉国累计达到 12.4 百万载重吨，巴基斯坦累计达到 7.8 百万载重吨，其他国家累计达到 4.3 百万载重吨。

国内船舶交易市场月度报告（2016. 08）

一、国内二手船市场

8月份，国内二手船市场成交量萎缩，二手船价格振荡盘整。上海船舶价格指数（SPI）本月平均值为771.34点，环比微涨0.16%。从中国船舶交易信息平台统计，国内二手船市场共计成交各类船舶176艘、22.11万DWT、交易金额2.27亿元人民币，环比上月分别减少21.43%、21.29%、33.82%，成交船舶平均船龄9.794年，环比增加13.34%。按船型统计，本月共成交干散（杂）货船140艘，油轮3艘，集装箱船1艘，多用途船（含集散两用船）12艘，拖轮2艘，工程/工作船1艘，驳船6艘，客轮1艘，化学品船1艘，其他船型9艘。

按交易金额统计，位列前三位的分别是：(1)广西贵港珠江船舶交易所有限公司6596.5万元人民币；(2)上海航运交易所5818万元人民币；(3)海南环岛船舶交易市场有限公司2400万元人民币。按艘数统计，位列前三位的分别是：(1)广西贵港珠江船舶交易所有限公司49艘；(2)芜湖市长江船舶交易市场29艘；(3)湖州船舶交易市场有限公司22艘。

散货船价涨跌不一，成交量下滑

8月份，沿海散货运价短期高位滞涨，带动沿海二手散货船价格小幅反弹；内河运输需求基本稳定，促使内河散货船价格稳中有涨。据上海航交所统计，5年船龄的从事沿海运输ZC船级的1000DWT、5000DWT型散货船，本月平均估价分别为143.20万元人民币、595.99万元人民币，环比上涨0.71%、7.65%；5年船龄的从事内河运输ZC船级的500DWT、1000DWT、2000DWT、3000DWT型散货船，本月平均估价分别为50.30万元人民币、92.53万元人民币、193.02万元人民币、288.45万元人民币，环比涨跌+3.04%、-0.66%、+2.17%、-3.94%。近期，环渤海动力煤价格连续10周上涨，部分用煤企业进口煤炭增加；加上国内气温回落，用煤需求进入淡季，内贸运力过剩，船东降价揽货，沿海散货运价从短期高位持续下挫，预计沿海散货船价格有回调的可能。受房地产“金九银十”影响，内河建材运输需求或有增加，预计内河散货船价格稳中有涨。本月，由于沿海、内河散货运价高位滞涨，船东惜售，内贸散货船成交量萎缩。从中国船舶交易信息平台统计，国内进场交易的二手散货船共成交140艘，18.31万载重吨，交易金额1.70亿元人民币，环比上月分别增减-11.95%、-9.76%、+8.28%。其中，内河散货船成交134艘、12.62万DWT、成交金额1.06亿元人民币；沿海散货船成交6艘，5.69万DWT，成交金额6408万元人民币。

油轮船价涨多跌少，成交稀少

8月18日，国内汽、柴油每吨分别涨价175元和170元，这是下半年首次上涨，国内用油需求提升有限，运价变化不大，二手油轮船价涨跌不一。据上海航交所统计，5年船龄的ZC船级的从事沿海运输1000DWT和从事内河运输500DWT型油轮，本月平均估价分别为194.87万元人民币、98.30万元人民币，环比涨跌-2.22%、+3.84%。BIMCO指出，在亚洲的炼油厂和贸易商由于利润下降，已经降低了原油的进口量，成品油的产量也会相对减少。国内汽、柴油终端需求仍旧疲软，下游采购较为谨慎，成品油运输市场难有上涨行情，预计近期国内二手油轮价格维持振荡走势。国内成品油运输市场并未实施完整的市场竞争制度，二手油轮成交稀少。从中国船舶交易信息平台统计，国内进场交易的二手油轮共成交3艘，3750DWT，交易金额812万元人民币。其中，沿海油轮成交1艘，3038DWT，交易金额700万元人民币；内河油轮成交2艘，712DWT，交易金额112万元人民币。

二、国内新造船市场

8月份，新船造价继续下跌，其中油轮造价下跌1.5%左右，集装箱船造价下跌1%左右，散货船、LNG船和LPG船造价相对稳定。据统计，VLCC油轮、苏伊士型油轮、阿芙拉型油轮、成品油轮、海岬型散货船、巴拿马型散货船、大灵便型散货船、灵便型散货船、8.2万M3型LPG船、16万M3型LNG船、13000TEU型集装箱船、2750TEU型集装箱船，本月平均订造价格分别为7740万美元、5063万美元、4163万美元、2997万美元、3762万美元、2187万美元、2007万美元、1755万美元、6525万美元、17876万美元、9765万美元、2520万美元。目前，干散货船运输市场低谷振荡，油轮运输市场强势表现即将结束，集装箱船运输市场力求摆脱低迷局面，海工装备市场颓势难有改观，预计全球新造船市场难以好转，新船造价持续下跌的局面仍将延续。

本月国内新造船市场订单量有所回升，新接订单共计49艘，环比增加23艘。分船型统计，油轮、集装箱船、LNG加注趸船、沥青运输船、风电维修船、客船、起重船和海工平台订单数分别为4艘、16艘、11艘、4艘、5艘、2艘、1艘、6艘。据克拉克森统计，由于造船业的持续衰退，全球船企手持订单量共

计 9681 万 CGT，创下 2005 年 2 月以来的最低纪录。中国船企手持订单量依然位居世界第一，而韩国船企手持订单量降至近 2013 年来的最低水平。今年 1-8 月，中国船企接单量在全球市场上所占份额为 38.3%，而韩国船企和日本船企接单量所占份额分别为 13.4%、12.1%。

三、国内拆船市场

8 月份，国内废钢市场稳步上行，本月国内钢企收购重废平均价格为 1604 元人民币/吨，环比上涨 5.68%。废钢价格上涨的主要原因在于：一是钢企因前期钢材价格上涨盈利颇丰，生产积极性增加带动废钢需求旺盛；二是江浙地区钢企受 G20 峰会影响而限产停产，部分企业提前采购废钢补充库存，对废钢价格形成一定支撑。废钢价格的上涨带来拆船价格的持续反弹。据统计，15000-25000 轻吨原油轮，6000-10000 轻吨成品油轮，7000-12000 轻吨散货船，上述船型本月平均拆船估价分别为 170.82 美元/轻吨、166.72 美元/轻吨、163.30 美元/轻吨，环比上涨 6.26%、7.91%、8.11%。目前，钢企对废钢采购价格根据自身库存而定，采购数量变动不大，质量趋于严格，预计国内废钢船价格 9 月份将盘整运行。

南亚次大陆相比国内拆船价格高出 100 多美元/轻吨，即使国外拆船厂环保有瑕疵，船东还是毫不犹豫选择在国外拆船。本月，国内拆船厂在国际市场上收购废钢船几乎停顿，仅成交废钢船 2 艘，4.84 万 DWT，全部为享受拆船补贴的中国籍船舶。今年国内废钢船累计拆解 300 万 DWT，本月拆解 30 万 DWT，拆船量继续下降。目前，国内废钢船贸易商对“金九银十”虽有期盼但不强烈，对废钢的操作态度是“有利润就出货”。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

公众微信 “航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP

