



中国海洋运输情报网主办
第 1689 期 2017 年 3 月 1 日

综合信息

2016 年中国国民总收入同比增长 6.9%

2 月 28 日，国家统计局发布 2016 年国民经济和社会发展统计公报。公报显示，全年国内生产总值 744127 亿元，比上年增长 6.7%。第一产业增加值 63671 亿元，增长 3.3%；第二产业增加值 296236 亿元，增长 6.1%；第三产业增加值 384221 亿元，增长 7.8%。第一产业增加值占国内生产总值的比重为 8.6%，第二产业增加值比重为 39.8%，第三产业增加值比重为 51.6%，同比提高 1.4 个百分点。

2017 年 1 月国际货物和服务贸易顺差增长 82%

国家外汇管理局 2 月 27 日发布数据显示，1 月我国国际收支口径的国际货物和服务贸易顺差 2250 亿元人民币，环比增长 82%。截至目前，合格境外机构投资者（QFII）累计投资总额度达 892.09 亿美元。1 月我国国际收支口径的国际货物和服务贸易收入 13834 亿元，支出 11584 亿元，顺差 2250 亿元。其中，货物贸易收入 12333 亿元，支出 8646 亿元，顺差 3687 亿元；服务贸易逆差 1438 亿元。

美国 2017 年 1 月份工业产出环比下降 0.3%

美联储公布的最新数据显示，美国 1 月份工业产出环比下降 0.3%，创下 2016 年 3 月份以来最大环比降幅。美国去年 12 月份工业产出由环比增长 0.8% 下修为环比增长 0.6%。美国 1 月份总体工业产能利用率为 75.3%，低于前月修正后的 75.6%。美国 1 月份占工业生产 75% 的制造业生产环比增长 0.2%。美国 1 月份工业产出虽然下滑，但能源行业成为亮点，原油和天然气开采活动环比大增 8.5%。

欧元区 2017 年 1 月 CPI 同比增 1.8%

欧盟统计局 22 日公布的数据显示，欧元区 1 月核心 CPI 终值为同比增长 0.9%。欧元区 1 月 CPI 终值为同比增长 1.8%，与预期一致。欧元区 1 月 CPI 终值符合预期，数据上升的最大推动力在于运输燃料，取暖油以及蔬菜价格上涨。但电信、天然气以及面包类食品拖累了 CPI 的涨幅。欧洲央行已经买入数千亿欧元的政府债券，同时每个月向银行系统注入流动性，以刺激欧元区物价上升。

统计局：2016 年原煤产量持续下降

国家统计局公布的数据显示，2016 年全年原煤产量 34.1 亿吨，比上年下降 9.0%，这是自 2013 年原煤产量达到 39.7 亿吨后，连续第三年下降，2014 和 2015 年分别下降 2.5% 和 3.3%。煤炭进口快速增长，全年进口煤炭 2.6 亿吨，同比增长 25.2%。自 6 月起，月度煤炭进口量均在两千万吨以上，其中 11 月份达到 2697 万吨。价格明显上涨，2016 年末，中国煤炭价格指数 160 点，比 2015 年增长 44.1 点。

2017 年 1 月中国钢铁工业生产情况

2017 年 1 月，纳入中国钢铁工业协会月报统计的会员钢铁企业共生产粗钢 5160.07 万吨、生铁 5013.39 万吨、钢材 4896.98 万吨，据此推算 1 月全国粗钢、生铁、钢材可能分别为 6810.65 吨、生铁 5796.94 万吨、钢材 9515.15 万吨。1 月份，会员钢铁企业粗钢产量同比增加 325.23 万吨、增长 6.73%，粗钢日产水平为 166.45 万吨/日；会员钢铁企业生铁产量比去年同期增加 210.73 万吨、增长 4.39%。

太平洋航运 2016 年净亏损 8650 万美元

太平洋航运发布截至 2016 年 12 月 31 日年度业绩，报告期内集团实现营业额 10.87 亿美元，而去年同期则为 12.6 亿美元；股东应占亏损为 8654.7 万美元，较去年同期 1850 万美元增加约 366.81%。据悉，公司采取主动的措施保持良好的竞争力、产生更多的现金、扩大自有船队规模及成为更精简的干散货运公司，从而令其能更有能力地面对来自市场的长期挑战，并于市场复苏时从中受惠。

拉脱维亚航运公司 2016 年净亏损 2518 万美元

纳斯达克上市油船船东和运营商拉脱维亚航运公司（LSC）日前公布 2016 年业绩。公司在 2016 年净亏损 2518 万美元，而公司在 2015 年净亏损为 722 万美元。2016 年亏损增加的原因是其船队资产价值持续下降。公司船队资产价值在 2016 年下降 2413 万美元，除去这一部分的净损失主要是受到了美元/欧元汇率变化影响。受益于 2015 年中期开始航运周期走强，其现有租船协议盈利额有所增长。

金辉船务 2016 年净亏损 1.89 亿美元

香港上市的干散货船东金辉集团子公司金辉船务 2 月 27 日发布 2016 年度业绩报告。2016 年全年，该公司录得营业收入同比下跌 31% 至 6000 万美元，净亏损 1.89 亿美元；该亏损包括自有船舶减值损失 1.13 亿美元和已出售船舶减值损失 4500 万美元。截至 2016 年 12 月 31 日，金辉船务拥有超巴拿马型散货船 2 艘，超级大灵便型散货船 25 艘，灵便型散货船 1 艘，共 28 艘自有船。

商船三井收购 Seajacks 集团 5% 股权

2 月 24 日，商船三井宣布计划将从日本丸红株式会社处收购 Seajacks 国际有限公司（Seajacks）集团 5% 的股权。Seajacks 集团为英国大型海洋风力发电企业，于 2006 年设立，主要承担欧洲北海海域海洋风力发电设施工程建设，拥有全球 20% 的海底工程特殊用船。商船三井表示，收购 Seajacks 集团部分股权之后，这成为集团继 FPSO、FSRU、穿梭油轮和海底支持船之后的新离岸业务。

中海重工收购南通华凯重工全部股权

日前，中海重工宣布收购南通华凯重工全部股权，现金最高为 2.7 亿元人民币。根据收购协议，卖方向中海重工保证南通华凯重工 2016 年溢利不少于 1500 万元人民币，2017 年保证溢利为 5000 万元人民币。中海重工集团有限公司主要业务涵盖船舶制造、智能停车、金融服务等多个领域。公司全资附属江西江州联合造船有限责任公司，是江西省规模最大、实力最强的船舶研发和制造企业。

现代重工股东大会审议通过拆分计划

2017 年 2 月 27 日现代重工召开股东大会，通过了此前拟定的拆分计划，并表示，通过实施拆分计划，将现代重工拆分成四个不同的附属公司：造船、电子电气、建筑机械及机器人，将有助于企业摆脱目前困境，维持企业正常运作。而早在去年年底，现代重工已将可再生能源和全球服务部分拆分成独立的公司。与此同时，拆分后，现代重工的负债率将由去年年底的 106% 下降至 95%。

*ST 舜船扭亏为盈赚 10 亿 重组成功不再造船

2017 年 2 月 27 日，*ST 舜船发布 2016 年度业绩快报。由于 2016 年完成重大资产重组，实现原有亏损业务向火力发电业务及信托业务双主业的转型发展，从而根本上改善了公司的经营状况，公司录得营业收入 168 亿元，净利润 10.7 亿元。公司称至 2016 年底，公司总资产、净资产分别较年初增长 0.44% 和 83.86%，归母每股净资产较年初增长 83.78%，增长的主要原因是公司进行破产重整和重大资产重组。重组后舜天船舶将剥离原有造船业务。

日本船企 2017 年 1 月新船订单同比增长 44.5%

据日本船舶出口商协会（JSEA）最新公布的统计数据显示，2017 年 1 月份日本船厂接获新船订单量 168100 总吨，同比增长 44.5%，13 个月来首度呈现增长。2016 年 1 月，日本船企新船订单量骤减 90.2% 至 116300 总吨；另外，和 2015 年 1 月 118940 总吨相比，2017 年 1 月份订单量减少 85.8%。2017 年 1 月份，日本造船厂接获 5 艘订单，较去年同月 3 艘增加 2 艘，所接获的 5 艘订单全部都是散货船。

外高桥造船交付第 400 艘船

2 月 28 日，外高桥造船为招商能源运输股份有限公司建造的 31.8 万吨超级原油船“凯旋”号成功命名交付。“凯旋”号是外高桥造船自 2003 年 6 月 22 日交付首制船以来，连续交付的第 400 艘商品船，使得公司在大型船舶建造的业绩进入到全球领先行列。同日，外高桥造船建造的 18.6 万吨散货船“裕宙”号、20.8 万吨散货船“ABOY LAETITIA”号也分别在外高桥造船和长兴重工签字交付。

大连中远川崎两艘新船顺利下水

2 月 22 日，大连中远川崎船舶工程有限公司建造的 6.1 万载重吨散货船和 30.8 万载重吨原油船下水。6.1 万载重吨散货船长 199.90 米，型宽 32.24 米，型深 18.60 米，设计航速 15.8 节。该船型油耗低，经济性高，能效设计指数满足 Phase2 标准。30.8 万载重吨原油船长 333 米，型宽 60 米，型深 30 米，设计航速 15.5 节，是大连中远川崎为某国内船东建造的第三艘新一代“经济型”船舶。

山东拟斥资 118 亿元建设港航基础设施

从 2 月 24 日召开的山东全省港航工作会议上获悉，今年山东将投资 118 亿元用于港航基础设施建设，确保全省沿海港口吞吐量突破 15 亿吨大关。同时，山东省港航还将加快推进结构调整和转型升级，推进港航信息化建设，积极发展“互联网+港航”，打造“智慧港口”。2016 年山东省港口吞吐量完成 14.9 亿吨，增长 4.9%。沿海港口完成 14.3 亿吨，居全国第二位，增长 6.4%。

2016 年德国汉堡港集装箱吞吐量同比增长 1%

2016 年汉堡港货物吞吐量 1.382 亿吨，同比微增 0.3%，集装箱吞吐量 890 万标准，同比增长 1%。与中国货物贸易增长是汉堡港业务好于预期的重要原因，中国是汉堡港最重要的贸易伙伴，2016 年汉堡港对华业务量增长 1.6%，与第 2 大贸易伙伴俄罗斯业务则增长 4.5%。尽管如此，汉堡港货物吞吐量仍明显低于 10 年前 1000 万标箱的历史最高水平，其竞争者鹿特丹港、安特卫普港去年分别增长 1.2% 和 4%，不来梅港集装箱运量则下降 1%。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库