



中国海洋运输情报网主办
第 1732 期 2017 年 8 月 9 日

综合信息

7 月贸易账表现良好 进出口增速却双双下滑

海关总署 8 日发布的数据显示，按人民币计，7 月份中国进出口总值 2.32 万亿元，增长 12.7%。其中，出口 1.32 万亿元，增长 11.2%；进口 1 万亿元，增长 14.7%；贸易顺差 3212 亿元，扩大 1.4%。分析人士指出，受去年同期基数抬高等因素影响，7 月份进出口增速环比出现回落。下半年外贸稳中向好态势料将进一步延续，但由于基数抬高以及外部环境不确定性等因素影响仍在。

工业企业对优惠政策感受度上升

国家统计局 8 日发布的调查报告显示，二季度，在调查的全国 9 万多家规模以上工业企业中，有 3.4 万家企业认为享受过优惠政策的帮助和支持，占比达 36.3%，比一季度提高 0.9 个百分点，比去年四季度提高 10.6 个百分点。调查报告说，2017 年国家深入推进供给侧结构性改革，为了解这些政策措施的落实情况和实施效果，国家统计局对全国 9 万多家规模以上工业企业开展了问卷调查。

中国投资促进阿尔巴尼亚经济发展

在“一带一路”倡议及“16+1 合作”的引领下，近年来，中国与阿尔巴尼亚各领域合作不断加强，尤其是经贸合作更驶入了发展的“快车道”。据阿尔巴尼亚国家统计局今年年初发布的数据，2016 年，中国是阿尔巴尼亚第三大贸易伙伴、第三大进口来源地。同时中国也是阿主要投资国之一。对此，阿尔巴尼亚投资发展署署长根茨切利认为，中国投资既为当地的就业、税收等方面做出了贡献。

德国 6 月份进出口额均大幅减少

德国联邦统计局 8 日公布的数据显示，经工作日和季节性调整后，6 月份德国进出口额均大幅减少，但贸易顺差继续增加。数据显示，经调整后，6 月份德国出口额为 1049 亿欧元，比上月减少 2.8%，是 2015 年 8 月以来最大降幅；进口额为 837 亿欧元，比上月减少 4.5%，为 2009 年 1 月以来最大降幅；由于进口降幅大于出口，贸易顺差连续第二个月增加，增至 212 亿欧元。

上半年煤企盈利改善

煤炭板块再迎上涨行情。其中，昊华能源上涨 8.9%，陕西煤业上涨 5.66%，开滦股份上涨 3.44%，恒源煤电、西山煤电、*ST 郑煤、平煤股份、阳泉煤业、兖州煤业等均有不同程度上涨，板块几近全线飘红。动力煤价格持续上行，催化煤炭板块行情看涨。从目前情况看，动力煤价涨幅有所收窄。业内人士预计，未来煤价将以整体平稳或稳中有升为主。

三大迹象显示煤价上涨显疲态

三大迹象显现本轮煤价上涨过程或将宣告结束，这些迹象主要有环渤海地区现货动力煤价格涨幅收窄。尽管本报告期环渤海地区现货动力煤价格继续保持上涨，但是与前两个报告期相比，价格涨幅已经呈现收窄态势，表明环渤海地区动力煤价格上涨动力已经出现衰减。近期电煤日耗增速放缓、消费企业采购意愿降低。近期沿海地区六大电力企业的电煤消费增速放缓。

东方海外国际：资本规模已是不可或缺

东方海外国际主席董建成在中期业绩报告中指，去年业界在具挑战之市况及持续追求规模整合之大势下，出现巨大变动。在一浪接一浪之并购、重组、倒闭，及至 2017 年 4 月生效之联盟组合改变后，最终令航运公司及其客户受惠。中远海控及上港集团於 2017 年 7 月 9 日联合公布，中远海控及上港集团以每股 78.67 港元现金价向东方海外国际股东发出附先决条件自愿性全面要约。

中远海控收购东方海外国际尚需相关部门核准

中远海控发布公告，2017 年 7 月 7 日，公司召开第五届董事会第三次会议审议通过了《关于公司要约收购东方海外国际方案的议案》等与该次重大资产重组相关的议案，公司拟通过境外全资子公司与联合要约人上港集团 BVI 发展有限公司联合向香港联交所上市公司东方海外国际的全体股东发出购买其持有的已发行的标的公司股份的附条件的自愿性全面现金收购要约。

韩进海运欠债逾百亿美元仅筹集 2.2 亿美元

韩进海运日前表示，自一年前申请破产以来，债权人的索赔总额约 105 亿美元，而公司目前仅筹集了大约 2.2 亿美元来偿还债权人。在上周五提交至新泽西纽瓦克美国破产法院的文件中，监控韩进海运在首尔破产程序的受托人表示，自近一年前申请破产以来，韩进海运筹集了大约 2.2 亿美元。韩进海运在上周五的法院文件中表示，不清楚何时开始向债权人偿还资金。

慧洋海运 7 月营收创今年最高

受益新船投入和船舶换约租金上涨，再加上干散货市场需求改善，带动慧洋海运 7 月营收走高，平均毛利率和营业利润率均是今年以来最佳表现。慧洋海运日前公布业绩，7 月合并营收为 9.5 亿元台币，月增 9.54%、年增 10.17%，为今年单月新高，前 7 月合并营收 61.62 亿元台币，仅较去年同期略为衰退 1.06%。慧洋表示，7 月共交付 3 艘船，其中 2 艘是已签订期租合约的高毛利新船，毛利率都是 40%左右。

Navios Containers 完成收购 Rickmers 船队

集运公司 Navios Maritime Containers 日前宣布，该公司已完成收购 14 艘 Rickmers 集装箱船船队中的最后 4 艘。Navios Containers 表示，收购 14 艘集装箱船的交易总额为 1.18 亿美元，加上特定分发和其他运营成本。该船队的融资主要包含 2 项价值 6100 万美元的贷款，包括先前宣布的 4000 万美元和最近完成的 2100 万美元，为收购项目提供部分资金。

盛航海运拟发股募资 5764 万元投入主业

8 月 8 日，盛航海运发布定增方案，此次股票发行价格为每股 8 元，拟发行数量不超过 720.5 万股，预计募集金额不超过 5764 万元。发行对象为公司董监高及拟认定的核心员工 27 名。募集资金主要是：为满足业务发展需要，拟申请建造一艘危化品船，建造时间约 18 个月，本次募集的资金 2100 万元用于前期投入，其余资金自筹。以不超过 3664 万元募集资金补充 2018 年度流动资金。

2017 年船舶行业盈利依然难

8 月 8 日，人民币兑美元汇率盘中突破 6.70 关口，创近 10 个月的新高。2017 年以来人民币兑美元汇率已累计升值 3.7%，由于船舶建造合同以美元计价，人民币升值将直接导致造船企业的合同收入减少。另一方面，船板价格也在不断上涨，2017 年以来船板价格累计上涨 6.4%。据统计，上半年，国内 80 家重点监测的船舶企业主营业务收入、利润总额分别同比下降 11%、49%。

扬子江船业二季度盈利 7.2 亿元，同比大涨 73%

近日，扬子江船业发布公告称，公司二季度归属于股东的净利润为 7.2 亿元人民币，同比上涨 73%。二季度，该公司营业收入录得 38 亿元人民币，同比上涨 27%，其中，造船板块占总营收的 60%，为 23 亿元人民币，同比上涨 25%；贸易、船舶相关板块的收入，得益于贸易量和租金收入的增长，同样好于去年同期。截至 2017 年 8 月 7 日，扬子江船业今年共锁定 8.32 亿美元新船订单。

达飞欲订造 2.2 万 TEU 型船

目前，韩国的现代重工正在与来自中国的竞争对手上海外高桥造船竞争，争夺达飞轮船 9 艘 2.2 万 TEU 集装箱船订单。据悉，目前正处于新船订单谈判的最后阶段。按照目前披露的信息，该订单包含 6 艘正式订单以及 3 艘选择权订单。该船将采取燃油以及 LNG 的双燃料发动机。如果达飞轮船订造 2.2 万 TEU 集装箱船成为现实的话，那么，这将是目前已经运营/手持订单中最大的集装箱船。

上海中远川崎连获非船订单

日前，上海中远川崎重工钢结构有限公司经营承揽捷报频传，先是与华谊影城苏州有限公司共同签订了华谊天威翼过山车钢结构制作项目合同，签约重量 242 吨。这也是上海中远川崎与华谊兄弟电影世界的首次合作。上海中远川崎自去年中标承制横滨 Orix 及 IDI 两座电厂钢结构工程以来，以严谨细致的生产管理与稳定优异的产品质量赢得了 MHPS 的认可，此次中标福岛县勿来、广野两座电厂钢结构供货项目亦是双方深化合作的重要成果。

大连港口整合开幕，集装箱码头合三为一

继 6 月份招商局港口强势外援主导辽宁港口整合之后，以上市公司为基础的区域港口内部整合大幕开启，大连港旗下三个集装箱码头合并为一，并依靠资本运作进一步提高上市公司对运营码头的控制权和主导地位。辽宁港口整合主要涉及大连港、营口港、锦州港、丹东港、葫芦岛港和盘锦港。其中，大连港是中国东北最重要的集装箱港口，拥有国际、国内集装箱航线 100 多条。

印尼最大集装箱港口闹罢工

印尼最大港口，雅加达国际集装箱码头即将在 8 月 3-10 日期间举行为期 8 天的罢工行动，届时整个雅加达集装箱码头或将完全停摆！有相关出货计划的货代和外贸企业要留意了！雅加达国际集装箱码头(JICT)是印尼最大的集装箱港口，也是印尼的国家枢纽港，连接着雅加达和西瓜哇的工业重地。这个印尼最大港口码头的罢工，将会对进出口印尼的海运货物运输造成很大影响。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：(021) 65853850-8006

传真：(021) 65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库