



中国海洋运输情报网主办
第 1699 期 2017 年 4 月 12 日

综合信息

2017 年 3 月工业生产者出厂价格同比上涨 7.6%

2017 年 3 月份，全国工业生产者出厂价格同比上涨 7.6%，环比上涨 0.3%。工业生产者购进价格同比上涨 10.0%，环比上涨 0.5%。一季度，工业生产者出厂价格同比上涨 7.4%，工业生产者购进价格同比上涨 9.4%。生产资料价格同比上涨 10.1%，影响工业生产者出厂价格总水平上涨约 7.4 个百分点。其中，采掘工业价格上涨 33.7%，原材料工业价格上涨 14.9%，加工工业价格上涨 6.5%。

2017 年 3 月居民消费价格同比上涨 0.9%

2017 年 3 月份，全国居民消费价格总水平同比上涨 0.9%。其中，城市上涨 1.0%，农村上涨 0.6%；食品价格下降 4.4%，非食品价格上涨 2.3%；消费品价格下降 0.1%。一季度，全国居民消费价格总水平比去年同期上涨 1.4%。3 月份，全国居民消费价格总水平环比下降 0.3%。城市下降 0.3%，农村下降 0.4%；食品价格下降 1.9%，非食品价格上涨 0.1%；消费品价格下降 0.5%，服务价格上涨 0.1%。

美国 2017 年 3 月消费者信心指数居高不下

密歇根大学 3 月 31 日发布的数据显示，美 3 月消费者信心指数为 96.9，高于 2 月的 96.3，同比上涨 6.5%，但低于预期的 97.6。经济学家认为，收入增长加之就业前景良好，消费者情绪得到提振。数据还显示，消费者对通胀的预期有所下降，对未来 12 个月的通胀预期为 2.5%，低于 2 月预期的 2.7%。两党对经济前景的预测仍有分歧，民主党人认为经济将有所衰退，而共和党人则认为将有强劲增长。

英国 2017 年 3 月 CPI 年率上升 2.3%

英国国家统计局 (ONS) 4 月 11 日发布的数据显示，英国 3 月 CPI 年率上升 2.3%，超过英国央行 2.0% 的目标水平，原因在于今年的复活节到来的时间稍晚，并且油价下跌，不过英国家庭似乎很快将恢复消费，英国 4 月 CPI 增速或加快。数据同时显示，英国 3 月核心 CPI 年率上升 1.8%，升幅低于预期值 1.9% 和前值 2%；英国 3 月核心 CPI 月率上升 0.4%，升幅低于预期值 0.5% 和前值 0.8%。

1-3 月煤炭采选业出厂价格上升 39.2%

2017 年 3 月，工业生产者购进价格同比上涨 10.0%，环比上涨 0.5%。其中，3 月煤炭开采和洗选业生产者价格环比下降 0.6%，同比上升 39.6%。1-3 月煤炭开采和洗选业生产者出厂价格平均同比上升 39.2%；3 月石油和天然气开采业生产者价格环比下降 0.1%，同比上升 68.5%。1-3 月石油和天然气开采业生产者出厂价格平均同比上升 70.1%；3 月黑色金属矿采业生产者价格同比上升 29.0%。

3 月中旬重点钢企粗钢日均产量环比增长 3.94%

中钢协最新数据显示，3 月中旬全国重点钢铁企业粗钢日均产量 176.17 万吨，环比增长 3.94%。截止 3 月 31 日，调研的 163 家钢厂高炉开工率 77.35%，周环比增加 0.83 个百分点，较月初增加 1.38 个百分点；高炉产能利用率 85.24%，较月初增加 2.12 个百分点。后期钢厂生产或仍维持高位。从终端需求来看，3 月份国内钢材市场处于传统消费旺季，但市场整体终端需求表现不及 2 月份。

马士基航运收购汉堡南美获欧盟批准

4 月 10 日，欧盟委员会正式有条件批准马士基航运收购汉堡南美。欧盟表示，汉堡南美运营 130 艘集装箱船，通过旗下集运品牌提供航运业务。马士基航运运营 611 艘集装箱船，其中 324 艘为租用船。在收购汉堡南美之后，马士基航运在全球运力份额将从现有的 15.7% 增长至 18.6%，远超排名第二的地中海航运。合并后船舶总数将超过 700 艘，总运力将从目前的 310 万 TEU 增长至 380 万 TEU。

现代商船 2016 年预计亏损 5.95 亿美元

Alphaliner 称，现代商船 2016 年预计亏损 6920 亿韩元（约 5.95 亿美元）；预计 2016 年营业利润率为 -18.5%（除去干散货和油运收入）。除韩进海运外，现代商船是去年所有大型上市船公司中营业利润率最低的。由于现代商船承担了部分韩进海运的货物，尽管 2016 年下半年运价有所上升，公司仍未能扭转不良运营局面。2016 年第四季度，现代商船的平均运费下滑至公司历史最低水平。

芬坎蒂尼 2016 年扭亏为盈

据报道，意大利芬坎蒂尼公司 2016 年扭亏为盈，主要得益于邮轮和国防业务，但海工领域的需求依然疲软。公司宣布，去年盈利 6000 万欧元（6460 万美元），而 2015 年全年亏损 2.52 亿欧元，去年营收增长 6%，达到 44 亿欧元。该公司的造船收入同比增长 22%，达到 2 亿欧元。海工业务收入下降了 20%，至 9.6 亿欧元。该公司表示，积压订单总额超过 240 亿欧元，而 2015 年为 220 亿欧元。

慧洋海运 3 月营收同比双双增长

4 月 11 日，慧洋海运公布 3 月合并营收状况，受惠于散货市场的好转，加上 1 艘巴拿马极限型新型节能船投入营运所致，以美元计算，公司 3 月营收为 2905 万美元，较上月及去年同期呈现双增长，前 3 个月累计合并营收为 8389 万美元，年增 1.10%。不过，受到新台币大幅升值汇率换算影响，3 月营收为新台币 8.9 亿元、同比下降 2.63%，累计 1-3 月合并营收为新台币 26.08 亿元、同比下降 5.15%。

长航集团与招商局战略重组完成

4 月 10 日，中外运航运发布公告称，长航集团与招商局战略重组完成。公告具体显示，就有关控股股东中国外运长航集团以无偿划转方式整体划入招商局，成为招商局全资附属的战略重组事项，公司接到中国外运长航集团通知，有关战略重组事项的工商登记变更手续已经完成。中国外运长航集团已正式成为招商局的全资附属公司，同时，该公司亦因此正式成为招商局的上市附属公司。

中海重工完成收购南通华凯重工

4 月 11 日，中海重工发布公告，公司已经完成收购南通华凯重工有限公司全部股权已于 4 月 10 日落实，而登记已于 4 月 11 日完成。目标公司已于登记完成后成为该公司的全资附属公司，而目标公司财务业绩将并入公司财务报表。2016 年 11 月 16 日，公司附属中海重工（深圳）有限公司拟最高代价 2.7 亿元人民币收购南通华凯重工有限公司全部股权。南通华凯重工主要从事制造及销售船用钢结构配件、航海设备、采矿设备、滚装船设备等。

达门造船收购吉宝鹿特丹 Vetrolme 船厂

荷兰达门造船集团日前与新加坡吉宝岸外与海事签署了协议，将收购吉宝岸外与海事位于荷兰鹿特丹的 Verolme 船厂，具体价格未公布。在收购了 Vetrolme 船厂之后，达门造船将能够扩大产能、满足更大规模的海事项目需求。目前，达门造船在全球各地运营 33 家船厂；加上 Vetrolme 船厂，达门造船在鹿特丹港附近将拥有 4 家大型修船厂。预计这笔交易将在本年度第二季度末完成交易。

1-2 月舟山市船厂手持订单量居全国前列

据统计，截至今年 2 月底，我市船厂手持订单量排名居全国前列，金海重工、常石造船、扬帆集团、中远船务、欧华造船等 5 家船厂排名位居全国前 20 名，其中金海重工以 25 艘船舶、3250803 载重吨（修正总吨 968901 总吨）位列第 5（全球排名第 18 位），常石造船以 36 艘船舶、2276764 载重吨（修正总吨 645382 总吨）位列第 10，扬帆集团、中远船务、欧华造船分别排名第 11、17 和 18。

新时代造船将获 8 艘 VLCC 订单

据悉，中国新时代船厂正在和 Dynacom Tankers 公司就一项重要交易进行商谈，新时代船厂将重返 VLCC 造船市场。若乔治·普罗克皮欧（George Procopiou）旗下公司 Dynacom 正在商谈的此项交易得到确认，这将是新时代船厂四年来获得的首份 VLCC 造船合同。该希腊航运公司将在船厂签署四艘船的确认订单，以及四艘船的备选订单。Dynacom 公司新造船项目可能包括部分船舶转换合同。

大宇造船获 5+5 艘 VLCC 建造意向书

4 月 9 日，大宇造船宣布与现代商船签署 5+5 艘 300000 载重吨 VLCC 建造意向书，正式的建造合同预计将在 7 月末签订。目前，一艘 VLCC 的造价约为 8000 万美元，而大宇造船的报价相对较高。如果备选订单全部生效，现代商船的这笔订单总价值预计约合 7.923 亿美元。现代商船此次订造新船资金来源是韩国政府以“强化海运产业竞争力方案”为目标成立的 2.6 万亿韩元“新建船舶项目”。

招商局港口购汕头港 60% 股权增强华南港口布局

4 月 10 日，招商局港口控股有限公司的全资附属公司招商局港口发展（深圳）有限公司与汕头国资委及汕头港务集团有限公司就认购汕头港的股权事宜订立认购协议。根据认购协议，招商局港口发展须以总代价人民币 54.32 亿元认购将由汕头港发行的股权。认购完成后，招商局港口发展将持有汕头港 60% 的股权，而汕头港的余下 40% 股权将由汕头国资委持有。2016 年，汕头港吞吐量 2448.5 万吨，其中集装箱 116.2 万标箱，同比增长 8.1%。

希腊为其第二大港塞萨洛尼基寻找买家

日前，希腊正在为其第二大港口塞萨洛尼基寻找买家。希腊共和国资产发展基金宣布，最近启封了上个月收到的购买塞萨洛尼基港股份的三个约束性报价，三位竞争者分别是菲律宾的国际集装箱服务公司、DP World 旗下的铁行轮船公司以及由德意志银行投资股权合作联手贝尔特拉投资和码头组成的联合体。目前，塞萨洛尼基港务局持有港口 67% 的股份，并拥有在 2051 年前运营港口的权利。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库