



中国海洋运输情报网主办
第 1705 期 2017 年 5 月 8 日

综合信息

机构预测 4 月份 CPI 涨幅或重回“1 时代”

5 月 10 日，国家统计局将发布 2017 年 4 月份全国居民消费价格指数和工业生产者出厂价格指数数据。据同花顺统计数据，目前有 6 家机构对 4 月份 CPI 和 PPI 进行了预测，预计 CPI 温和上升重回“1 时代”，同比增长平均值为 1.05%，PPI 同比增长平均值为 6.98%。具体来看，这 6 家机构对 4 月份 CPI 预测的最大值为 1.20%，最小值为 1.00%，平均值为 1.05%。

一季度 PPP 落地项目增长 28%

据称，财政部副部长、PPP 工作领导小组组长史耀斌近日主持召开 2017 年 PPP 工作领导小组第一次会议。会议指出，今年一季度 PPP 仍然保持项目落地加快的良好态势，净增落地项目增长 28%。会议认为，PPP 改革推进 3 年多来，取得了积极成效。特别是 2016 年各项工作进展顺利，落地 PPP 项目数量和规模较 2015 年增长 4 倍多，覆盖地区及行业进一步扩大，民企参与度稳步提升。

美联储或将保持基准利率不变

经济学家普遍预计美联储 5 月 3 日不会提高基准利率。美联储此前表态今年至少加息两次，本月会不会加息还需要看最新经济数据、判断复苏程度而定。自美联储上次会议之后，美国的经济状况较为复杂：增长缓慢、消费乏力，商业投资和薪资水平猛增，就业增加放缓、失业率跌至近 10 年新低。此外，美联储的政策还要看特朗普政府的税收、消费等政策的内容及是否能在国会通过而定。

多数德国经济学家主张为中产者减税

多数德国经济学家主张德国应当推出普惠式减税政策，尤其应减轻中产阶层过重的税负。这项对大约 110 名德国经济学家的调查是在由德国慕尼黑伊福经济研究所和《法兰克福汇报》联合举办的一次经济学研讨会期间进行的，问题主要涉及如何评估德国所得税及未来税改选项。此外，四分之三的经济学家建议引入根据通货膨胀调整税率的机制来防止税级攀升。

煤价将随大矿调整继续回落

自 5 月 1 日起，潞安集团王庄、高河、漳村喷吹煤铁路外运价格出台量价优惠政策：王庄高河 1 万吨优惠 20 元/吨，2 万吨优惠 30 元/吨，3 万吨优惠 40 元/吨；漳村 1 万吨优惠 20 元/吨，3 万吨优惠 30 元/吨，5 万吨优惠 50 元/吨，现汇再优惠 10 元/吨，相当于变相降价 30-40 元/吨。进入 5 月份，钢厂提降心态强烈，市场煤普遍降 10-20 元/吨，个别大矿开始承压。

去产能大势打开钢铁业兼并重组窗口

在去产能大势下，钢铁行业将重新洗牌。在昨日开幕的第九届中国国际钢铁大会上，工信部副部长辛国斌表示，要积极化解钢铁过剩产能，加快推进钢铁行业转型升级。一些钢企也认为，在未来的行业结构优化过程中，去产能和兼并重组将成为行业发展大势。河北钢铁集团近日决定，在前期淘汰落后产能的基础上，2016 年至 2017 年再压减炼铁产能 260 万吨、炼钢产能 502 万吨。

今年中国航运市场进入关键转折年

近日，上海国际航运研究中心发布了 2017 年第一季度中国航运景气报告。报告显示：2017 年一开场中国航运就呈现出与前几年相异的发展态势，在传统淡季的一季度，中国航运景气指数仍保持在景气区间，中国航运信心指数也少有的超过景气指数值，这种情形只在 2010 年一季度的时候出现过，自此之后航运市场进入了一个近两年的小高峰。2017 年第一季度的中国航运景气指数为 103.45 点。

美国 FMC 拒绝日本三航企“三方协议”

舟山中远船务为马士基航运建造的 3600TEU 系列箱船的第二艘照光结束。相较首制船，完成照光节点时，该船整船状态更加优异，机舱区域的焊后、火工报验均已完成。该系列船舶的照光工艺要求很高，需满足德国 MMO 公司相关技术规范。其中，舵线需调整到 $\pm 0.15\text{mm}$ 以内，垂直度需控制在 $0.5/1000\text{mm}$ 以内，远较常规船型的参数规范 $1/1000\text{mm}$ 严苛，可谓高精度。

达飞轮船助力海洋联盟

达飞集团是全球航运业的主要领军者，也是中国航运业的重要参与者。海洋联盟推出后，达飞将为中国客户提供更加卓越的海运服务。自从 1992 年入驻中国市场以来，达飞一直秉承卓越的服务、客户至上的服务理念和一如既往的热情。每次挂港，达飞的船舶从法国和欧洲运来大量的产品，然后再把中国的产品源源不断地运往世界各地。达飞中国中北部提供更快的航线往返欧洲、地中海、中东和北美。

波交所拟推出 LNG 和集装箱指数

波罗的海交易所近日公布了加强波交所海事领导作用的计划。该机构将推出 LNG 和集装箱指数，并推动交易后数字海事市场基础设施发展。波交所在新加坡 MPA 海事和新加坡铁矿石周活动期间发表演讲表示，这项工作目前已有进展，并将作为波罗的海货运市场信息服务计划的一部分。此外，波交所还表示，其集装箱市场指数和调查计划还包括与新加坡交易所开发 LNG 货运指数。

苏船动力 2016 年营收 2.6 亿元

5 月 4 日消息，苏船动力近日公布的 2016 年年度报告显示，2016 年营业收入为 2.60 亿元，较上年同期增长 43.45%；归属于挂牌公司股东的净利润为 5840.26 万元，较上年同期增长 77.80%；基本每股收益为 1.30 元，上年同期为 0.73 元。截止 2016 年，苏船动力资产总计为 3.45 亿元，较上年期末增长 18.24%；资产负债率为 52.24%，较上年期末 55.00%，下降 2.76 个百分点。

马士基航运公布汉堡南美组织结构

2017 年 5 月 4 日，马士基航运董事会与欧特克集团联合公布了有关汉堡南美未来管理的相关事宜，而该公告的宣布意味着马士基航运收购汉堡南美一事已基本接近尾声。当然，此次收购仍需经过相关监管部门的审批同意。因此，马士基航运方面也希望今年第四季度能够实现真正意义上的收购，而在此之前，根据相关竞争法，双方将继续独立运营。

中远海控拟 17.79 亿美元购买 14 艘集装箱船

中远海控 5 月 4 日晚公告，下属公司 COSCO Mercury Co Ltd. 拟购买六艘在建的 21000TEU 箱位的集装箱船舶。该六艘船舶是上海外高桥造船有限公司为东方富利国际有限公司于 2015 年 10 月 30 日签订合同开始建造的。该八艘船舶是中远海发下属公司中远海运发展香港有限公司于 2015 年 7 月 29 日签订合同，由江南造船为中远海发香港建造的。该 8 艘船舶交易总价款预计为 93902.62 万美元。

中航威海再交 2 艘 38000 吨系列散货船

5 月 3 日-4 日，中航威海连续交付 2 艘 38000 吨散货船，2017 年度交付各型船舶已达 7 艘，进入交船新常态。5 月 3 日，中航威海为希腊船东 Tomasos 集团建造的 37650 吨散货船“ALCYONE”号签字交付。5 月 4 日，中航威海为德国船东 H. Vogemann 建造的 37650 吨散货船“SEAFALCON”号签字交付。至此，中航威海在灵便型散货船领域历史交付已达 22 艘。

现代三湖重工获 4 艘 VLCC 订单

据报道，新加坡胜德海运近日在现代三湖重工下单订造了 2+2 艘 VLCC，其中前 2 艘将于 2019 年上半年交付，具体价格并未公布。现代三湖重工已经证实了这笔订单。现代三湖重工称，新船将应用最先进的环保规格建造，配备高压选择催化还原装置和硫化物洗涤器。包括最新的这笔订单在内，现代三湖重工今年已经接获了 9 艘新船订单，总价值约为 6.6 亿美元。

现代重工关闭最年轻船厂

现代重工 5 月 4 日正式宣布，由于手持订单枯竭，旗下群山船厂即日起进入停工状态，并且将从 7 月起正式停产关闭。今年早些时候，由于订单减少和财务状况恶化，现代重工已经关闭了在蔚山船厂的两个干船坞。现代重工在市场繁荣的 2008 年 5 月开始兴建群山船厂。当时，韩国总统李明博亲手按下开工奠基仪式的按钮。然而，在第二年夏季群山船厂建造完工时，市场就处于雷曼兄弟破产后的金融危机中。

青岛港与河钢集团签署合作协议

近日，青岛港集团与河钢集团有限公司举行全面战略合作框架协议签约仪式。根据协议，双方将在已有合作的基础上，进一步探索和深化在物流服务、金融服务等领域的合作，共同贯彻落实国家“供给侧结构性改革”和“一带一路”战略。河钢集团是目前全球最大的钢铁制造材料和综合服务商之一，以钢铁材料为核心业务，矿山资源、金融证券等多元产业与海外事业协同发展的跨国企业集团。

一季度韩国港口货物吞吐量同比增长 3.8%

据海洋水产部统计数据显示，一季度韩国港口货物吞吐量为 3.90 亿吨，同比增长 3.8%；其中，集装箱吞吐量为 649.4 万标准箱，同比增长 2.3%，散货吞吐量为 2.79 亿吨，同比增长 3.1%。一季度集装箱吞吐量中，进出口货运量同比增加 3.6%，中转货运量同比下降 5.7%。受韩进海运破产事件影响，釜山港自去年 8 月起连续 7 个月中转货运量持续下跌。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库