



中国海洋运输情报网主办
第 1728 期 2017 年 7 月 26 日

综合信息

社科院报告：三四季度 GDP 增速将为 6.8%、6.7%

今年三四季度 GDP 同比增速分别为 6.8% 和 6.7%，全年 GDP 同比增速为 6.8% 左右。这一经济预测的核心基准假设为：下半年房地产增速缓慢下降至 6%，消费增速稳定在 10% 左右，出口名义增速为 8%，基建投资增速为 20% 左右。报告称，下半年我国经济依然能够保持平稳运行，有信心完成全年经济增长目标。财政收入增幅可能有所放缓，主要是减税降费政策力度进一步加大等。

IMF 年内第三次上调中国 2017 年经济增长预期

国际货币基金组织 24 日在马来西亚首都吉隆坡将中国今明两年经济增长预期分别上调 0.1 和 0.2 个百分点至 6.7% 和 6.4%。这是 IMF 今年第三次上调中国 2017 年经济增长预期。IMF 指出，此次上调中国经济增长预期主要是考虑到今年第一季度中国经济表现强劲，并且未来有望继续获得财政支持。IMF 认为，全球经济持续复苏，今明两年增速预计分别为 3.5% 和 3.6%，与 4 月份预测值一致。

IMF：全球经济复苏趋于稳定

24 日，国际货币基金组织 (IMF) 发布题为“经济复苏趋于稳定”的《世界经济展望》报告。报告指出，全球经济保持增长势头，周期性复苏在继续，重要经济体 2017 年第一季度的增长率高于 4 月的预测。第二季度的指标显示全球经济活动继续增强。全球贸易和工业生产大大高于 2015-2016 年的水平。采购经理人指数显示制造业和服务业保持强劲。报告预计，2017 年和 2018 年全球经济增长将加快。

加央行料将收紧货币政策

07 月 25 日讯，周二亚市盘中，加元兑美元位于 0.7997 附近交投，日内最高值为 0.8002，最低值为 0.7986，上涨 0.06%。随着越来越多迹象显示加拿大经济正在提速，且该国央行料将继续收紧货币政策，加元兑美元一年多来首次涨破 0.80。加元自 5 月 4 日触及的 16 个月低点上涨近 10%，成为彭博追踪的主要货币中同期表现最佳的货币。加拿大央行 7 月 12 日将基准利率上调 25 个基点至 0.75。

动力煤需求依然强劲 现货价格强势上行

7 月以来，动力煤现货价格持续强势上行，短期来看，主产区供应紧张形势难以缓解，需求旺季背景下，期货价格将高位运行。近期，由于现货价格快速上行，引发政策监控力度加大，国家发改委促进长协合同兑现率提高，神华以及中煤等大型央企纷纷响应，全力保证长协合同执行，暂停现货销售。从进口市场来看，澳洲纽卡斯尔动力煤价格大幅上涨，进口成本抬高。

多因素带动期镍上行 但高位谨防回调

隔夜，伦镍亚盘开于 9745 美元/吨，菲总统言论利多期镍，开盘后伦镍窄幅盘整后继续上行，美元继续下滑创新低，午后伦镍维持上涨态势，欧美时段伦镍高位至 9915 美元/吨，晚间上期所不锈钢期货合约上市草案公开影响，伦镍继续上行，高位至 10025 美元/吨，收盘报于 10025 美元/吨。隔夜，伦镍成交量较前一日增加 4076 手至 10140 手，持仓量增加 4203 手至 236239 手。

散运业和集运业未来将出现改善

据有关报告表示，今年上半年由于油船市场表现不佳，VLGC 的收益同比减少了 42%，低于趋势，但散货船和集装箱船市场未来将出现改善。报告指出，由于船队增长，大型油船的运价持续承压，尤其是在原油船领域，受石油贸易增长缓慢的影响。除了最近几周 LNG 市场略有好转，天然气市场整体仍然疲软。虽然近期市场活动略有上升，但项目投资者仍然未从海工市场的打击中脱离出来。

世界海运贸易格局出现趋势性新变化

海运贸易需求推动运输需求，海运贸易兴衰也直接影响着运输业的兴衰。准确把握海运贸易格局，无疑对海运业的健康发展具有深远意义。近年来，随着经济全球化的发展、知识经济的兴起及现代科学技术的发展，货物朝着轻、小、薄的趋势发展，管道、航空等运输方式也迅速发展，对海运贸易形成分流。就海运贸易而言，社会对环保要求的提升，制约了化石类能源物资的贸易发展。

赫伯罗特扩大土耳其业务

德国航运公司赫伯罗特日前表示，在完成了收购阿拉伯轮船之后，预计将扩大在土耳其市场的业务。赫伯罗特土耳其分公司在过去几年内，已在土耳其市场从一家小型航运公司发展成该地区市场第三大运营商，运力也从约 23 万 TEU 扩大至 50 万 TEU。同时，赫伯罗特 13200TEU Hamburg Express 级集装箱船“Leverkusen Express”号也在近日首靠土耳其伊斯坦布尔 Kumport 码头。

交银租赁与赫伯罗特签 5 亿美元融资租赁协议

国家主席习近平访问德国并参加汉堡 G20 峰会前夕，交银金融租赁有限公司在德国汉堡与赫伯罗特航运公司签署了一项融资租赁协议，并就未来新造船、二手船的经营租赁和融资租赁项目签署了总额为 5 亿美元的战略合作协议。交银金融租赁是中国最大的金融租赁公司之一，航运租赁业务规模排名靠前；公司拥有各类船舶超过 200 条，其中集装箱船舶队规模在业内居首。

交银租赁与赫伯罗特签署 5 亿美元融资协议

国家主席习近平访问德国并参加汉堡 G20 峰会前夕，交银金融租赁有限公司在德国汉堡与赫伯罗特航运公司签署了一项融资租赁协议，并就未来新造船、二手船的经营租赁和融资租赁项目签署了总额为 5 亿美元的战略合作协议。交银金融租赁是中国最大的金融租赁公司之一，航运租赁业务规模排名靠前；公司拥有各类船舶超过 200 条，其中集装箱船舶队规模在业内居首。

亚洲持续增加全球船舶融资份额

截至 2016 年底，全球从事航运贷款业务的排名前 40 家银行的航运融资为 3553 亿美元，2015 年为 3957 亿美元。荷兰中央银行 DnB 曾是世界上最大的航运融资机构，2016 年总额 210 亿美元，中国的银行融资总额为 200 亿美元。研究机构 Petrofin Research 的数据表明，自 2007 年到 2016 年底的十年中，随着亚洲持续增加全球船舶融资份额，以及主要的金融中心逐渐失去他们的优势地位，欧洲银行在船舶融资中的市场份额大幅降低。

VLCC 运价持续下跌

自今年 5 月底以来，VLCC 运价持续回落至最低水平。但船舶经纪人表示，船东正在努力抵御夏季运价低迷。VLCC 平均运价从上周的 8403 美元/天跌至 5745 美元/天，不过油船船东仍在努力减缓 VLCC 运价的下滑。其中，New Shipping 以运价指数 ws52 的运价，与印度 Bharat Petroleum 公司签订了一艘 279000 载重吨的“New Discovery”轮从中东到印度西海岸的运输协议。

造船业中期三大指标两降一增

中国船舶工业行业协会近日发布上半年中国船舶工业经济运行情况。全国三大造船指标两降一增，造船完工量大幅增长，全球新造船市场出现探底迹象，新船订单量有所增长。不过，新承接订单连续 13 个月小于完工量，大部分船企生产任务安排只能维持到 2018 年，2019 年船台空置率明显上升，企业连续生产能力面临严峻挑战。2017 年上半年全国造船完工量同比大幅增长，新承接船舶订单降幅收窄。

全球首艘无人货船明年下水

全球首艘无人驾驶货船“YARA Birkeland”号将于 2018 年下水航行，“YARA Birkeland”号虽然载货量很少，仅能装载 100 至 150 个集装箱，但该船的正式投入运营将会成为全球航运史上的一个巨大转折点。“YARA Birkeland”号由全球最大的化肥制造商雅苒国际打造，主要用于化肥的运输，最初将被投放到挪威南部一条长 37 英里的航线上。航线的起始点为 Yara 波斯格伦生产工厂。

交银租赁在韩国船厂增订 6 艘成品油船

据报道，交银金融租赁有限公司近日执行了在现代尾浦造船的备选订单，增订 6 艘 50000 载重吨 MR 型成品油船，将在现代尾浦造船订造的 MR 型成品油船数量提高到 12 艘。今年 5 月，全球最大的大宗商品贸易商之一 Trafigura Group 曾披露，计划租赁最多 32 艘新建原油船和成品油船，这些新船将由中韩两国船厂负责建造，而此次与 Trafigura 合作订船的是交银租赁。

上半年江苏港货物吞吐量 11.5 亿吨

今年以来，江苏各大港口抢抓“一带一路”、长江经济带建设等机遇，货物吞吐量持续增长。上半年，江苏港口货物吞吐量达 11.5 亿吨，4 港口货物吞吐量跻身全国前 20。江苏省交通运输厅港口局数据显示，今年上半年，江苏港口生产保持平稳较快增长的运行态势，规模以上港口完成货物吞吐量 11.5 亿吨，同比增长 9.6%；其中外贸吞吐量完成 2.4 亿吨，同比增长 10.1%。

中企欲融资 14 亿黑奥投资巴西港口

来自中国的中交集团公司正计划与中国的银行一起向巴西马拉尼昂州圣路易斯市政府的新港口进行 14 亿黑奥的融资投资。据报道，中交集团希望能够在今年 10 月前与多家银行达成信贷协议，并开始进行巴西东北部地区最大的私人港口圣路易斯港的建设。在巴西圣保罗设立南美地区办事处还不到一年时间内，他们就已经先后成功收购了 Concremat 公司 80% 的股份。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库