



中国海洋运输情报网主办
第 1724 期 2017 年 7 月 12 日

综合信息

央企上半年收入利润双创新高

作为国民经济的重要支柱，央企上半年交上了一份漂亮的成绩单。国资委总会计师沈莹 11 日在国新办新闻发布会上表示，2017 年上半年中央企业收入利润双创新高。6 月当月实现利润 1596.7 亿元，为单月利润历史最高水平。中央企业累计实现营业收入 12.5 万亿元，同比增长 16.8%，已经连续 5 个月保持两位数增长；累计实现利润总额 7218 亿元，同比增长 15.8%，净利润 5353.2 亿元。

共享经济市场规模有望超 4 万亿元

国家发改委会等八部委近日联合印发关于促进分享经济发展的指导性意见的通知，提出分享经济作为全球新一轮科技革命和产业变革下涌现的新业态新模式，正在加快驱动资产权属、组织形态、就业模式和消费方式的革新。专家表示，“共享经济”市场规模将逐年增长，符合社会发展规律。据统计，去年中国共享经济市场规模达 3.5 万亿元，增长速度超过 100%，有 6 亿人参与分享。

日本央行上调国内经济评估

日本央行 10 日公布的地区经济季度报告显示，该行上调了日本九个地区中五个地区的经济评估，同时维持其余四个地区的乐观经济评估不变。这是自 2005 年 4 月日本央行开始编制该报告以来，首次对如此多的地区同时使用乐观的措辞。分析人士指出，由于出口和民间消费稳健，日本央行对国内各地区经济给出了 12 年来最乐观的评估，也凸显出该央行对国内经济稳步复苏且势头向好的信心。

全球经济喜忧参半

2017 年已经开始进入下半年，纵观上半年，全球经济正如国际货币基金组织 (IMF) 之前发布的《世界经济展望》报告所呈现的乐观预期，实现了持续增长，但由于贸易保护主义趋势加剧、美联储加息步伐快于预期等因素，下半年各经济体还将面临增长压力。国际金融危机之后，世界经济一直在努力复苏中。IMF 提出，全球经济自 2016 年第四季度开始加速，这一势头一直在持续。

煤炭供应紧张格局持续

继 6 月份暂停现货动力煤销售，神华 7 月份延续该政策，继续停售现货动力煤。据了解，目前，陕西神木、榆阳等产煤地都受到煤管票的影响，短期供应量减少。分析师表示，尽管发改委不断出台政策，希望增加产能保证供应，但短期内产煤地仍旧受到环保等多因素影响，产能释放有限。同时，马上正式进入用煤旺季，火电需求有望进一步增加，煤炭供应紧张格局短期恐怕难以解决。

我国石油产量保持在 2 亿吨水平

受油价持续低迷影响，2016 年石油公司被迫关停低效井、削减高成本油田产量。全国油气资源勘查开采投资和实物工作量虽大幅下降，但在中西部和海域仍获得了一批勘查突破。数据显示，2016 年，我国石油新增探明地质储量 10 年来首次降至 10 亿吨以下，天然气连续 14 年超过 5000 亿立方米。石油产量下降势头明显，仍保持在 2 亿吨水平；天然气产量小幅下降，页岩气产量均创历史新高。

中远海运三方面布局“一带一路”市场

7 月 11 日，中远海运集团副总裁叶伟龙 7 月 11 日在第二届“21 世纪海上丝绸之路”建设高峰论坛上表示，中远海运集团正在探索新机遇、新动力和新空间，通过点线面布局，在三方面深耕“一带一路”市场。一是以船舶为纽带，完善航线网络布局，实现“一带一路”全覆盖。目前，中远海运在“一带一路”沿线投入约 131 艘集装箱船舶、120 万 TEU 运力，占公司总营运船队规模的 68%。

中远海控 429 亿“吃进”东方海外

429 亿元的交易规模刷新了集运市场并购额最高纪录，中远海控也借此收购案超越达飞轮船成为全球第三大班轮公司。随着这桩收购案落定，集运市场即将变成寡头模式，整个航运产业链需要重新适应与寡头相处的方式。公告披露，本次收购由中远海控和上港集团共同操刀，收购东方海外货柜航运公司的母公司东方海外国际有限公司，据称两家公司已经和东方海外控股股东达成不可撤销要约。

航运企业接连预盈、扭亏 下半年或持续复苏

7月11日，中远海特发布2017年半年度业绩快报，公司上半年实现营业收入33.12亿元，同比增长16.64%；归属于上市公司股东的净利润7224.38万元，同比增长1538.03%。对于上半年业绩预增原因，中远海特表示，报告期内，公司抓住市场机遇，积极采取有效措施推动运价恢复，持续推动业务拓展和转型升级，提升公司经营效益。上半年航运经营有所改善。

途易集团出售赫伯罗特全部股份

欧洲最大的旅游集团——途易集团7月10日表示，该公司已经出售了其在集运公司赫伯罗特股份，使其完成了出售非核心业务以便集中精力实施其旅游业发展计划。自2014年途易股份公司和途易旅游合并成立途易集团以来，途易集团一直在加大对其自己的旅馆业和邮轮的投资。据途易集团介绍，出售赫伯罗特集装箱业务的收入将重新投入途易集团以便形成世界上综合龙头旅游企业，集中精力于打造自己的旅馆和邮轮旅游业务。

交银租赁与赫伯罗特签署5亿美元融资协议

国家主席习近平访问德国并参加汉堡G20峰会前夕，交银金融租赁有限公司在德国汉堡与赫伯罗特航运公司签署了一项融资租赁协议，并就未来新造船、二手船的经营租赁和融资租赁项目签署了总额为5亿美元的战略合作协议。交银金融租赁是中国最大的金融租赁公司之一，航运租赁业务规模排名靠前；公司拥有各类船舶超过200条，其中集装箱船舶队规模在业内居首。

中石化胜利油建与华言新能源战略合作

近日，中石化胜利油建工程公司与珠海市华言新能源有限公司顺利签订战略合作协议，胜利油建副总曹勇和华言新能源总经理秦华分别代表双方签字，协议约定双方在海上风电安装船上展开全面合作。华言新能源作为榕岸海洋工程公司的全资子公司，在油气生活平台、海上风电安装平台及多功能维护平台的设计、建造、投资、运营管理方面拥有丰富的经验及成熟的团队，并持有多项专利技术。

大韩造船获6+2艘LR2型成品油船订单

大韩造船日前确认从新加坡船东BW Group接获了6+2艘115000载重吨LR2型成品油船，总价值接近3.6亿美元，新船将在2019年年初交付。BW与亚洲私募股权公司PAG的合资公司BW Pacific首席执行官Tina Revsbech近日也证实了这笔订单。Tina Revsbech表示，BW已经在大韩造船订造了6艘LR2型成品油船，但其拒绝透露备选订单的具体艘数。

新船订单翻三番！全球油船市场火爆

进入2017年，全球油船市场新船订单量爆增，仅仅上半年，VLCC新船订单量已经接近去年全年的三倍，其他船型的油船新船订单大多也超过了去年全年的数字，而近一半订单都是在6月签约下单。英国船舶经纪公司Gibson在近期发布的报告中称，今年前6个月，VLCC新船订单量达到38艘，几乎是去年全年13艘VLCC订单的三倍。同时，苏伊士型油船新船订单量达到16艘。

川船重工承接9艘旅游船订单

6月16日，重庆川东船舶重工有限责任公司总经理助理、营销中心副主任马寿明代表公司与重庆武隆喀斯特旅游签订芙蓉江旅游船项目建造合同。合同包括2艘120客位双体旅游船、1艘120客位画舫游览船、2艘90客位双体游览船、1艘64客位画舫游览船、1艘60客位双体游览船、2艘30客位双体游览船。本合同由公司造船部采取异地施工方式在武隆区江口镇进行现场建造。

外高桥造船获今年第三笔好望角型散货船订单

日本船东三德船舶株式会社在上海外高桥造船下单订造了2艘186000载重吨好望角型散货船。这也是外高桥造船今年获得的第三笔好望角型散货船订单。贸易风引述消息人士称，这笔订单于两个月前签订，但一直未曾公布。这2艘新船将采用Tier III标准建造，每艘造价预计将超过4500万美元，新船将在2019年交付。据了解，三德船舶曾于2011年在外高桥造船下单订造过3艘176000载重吨好望角型散货船。

超过12个港口的煤炭进口业务被禁止

中国自7月1日起，禁止省级政府批准的二类口岸经营煤炭进口业务。其中，一类口岸是指由国务院批准开放的口岸；二类口岸是指由省级人民政府批准开放并管理的口岸。虽然进口煤新规暂未出台，但是多地间接限制措施已悄然实施。福建港口相关人士表示，目前罗源湾南岸地区，华能电厂码头、华电储运码头、可门港物流码头等码头煤炭进口确已受到限制。

全球港口发展总体稳中向好

日前，上海国际航运研究中心发布《全球港口发展报告（2016）》。《报告》显示，受全球整体经济环境影响，2016年，全球主要港口共完成货物吞吐量约153.95亿吨，增速较2015年有所回升，但总体仍保持2.11%的低速增长。2017年，预计全球港口吞吐量增长有望弱势复苏。《报告》显示，2016年，在全球经济缓慢复苏的背景下，各地区主要港口吞吐量增速较去年更向零增速区间靠拢。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库