



综合信息

1-2月规模以上工业企业总利润同比增长 31.5%

国家统计局最新数据显示，1-2月份，全国规模以上工业企业实现利润总额 10156.8 亿元，同比增长 31.5%。1-2月份，国有控股企业实现利润总额 2336.3 亿元，同比增长 1 倍；集体企业实现利润总额 68.5 亿元，增长 9.6%；股份制企业实现利润总额 6976.7 亿元，增长 33.6%；外商及港澳台商投资企业实现利润总额 2452.1 亿元，增长 29.8%；私营企业实现利润总额 3522.3 亿元，增长 14.9%。

1-2月全国实际使用外资同比下降 2.3%

2017年1-2月，全国新设立外商投资企业 3860 家，同比增长 13.7%；实际使用外资金额 1386.8 亿元人民币，同比下降 2.3%。2月当月全国新设立外商投资企业 1850 家，同比增长 33.3%；实际使用外资金额 585.9 亿元人民币，同比增长 9.2%。服务业实际使用外资 1038.9 亿元人民币，同比增长 2.1%。电力、燃气及水的生产和供应业同比增长 184.4%，交通运输、仓储和邮政业同比增长 129.8%。

欧元区 3 月 PMI 创 6 年来最高纪录

据报道，受制造业订单增长、需求增加驱动，2017年3月欧元区制造业采购经理人指数为 56.7，为 6 年来最高纪录，新创造就业岗位为十年来最佳。2017 年一季度 PMI 综合指数为 55.7。整个欧元区德国和法国表现最佳，特别是德国新创造就业岗位和服务业指数都为六年来最佳水平。欧元区 2 月 Markit 制造业 PMI 初值为 55.5，为 2011 年 4 月以来最高，高于预期值 55.0 和前值 55.2。

法国 2016 年四季度 GDP 环比增长 0.4%

法国统计局 3 月 24 日公布的数据显示，2016 年四季度法国企业利润率和家庭收入均下滑。法国统计局称，第四季企业利润率由前季的 31.6% 下降至 31.5%，因实质薪资增长速度略微高于生产率提速。除此之外，四季度家庭实际可支配收入从前季的 0.6% 下降至 0.1%，因通胀升高和纳税增加。当季消费者支出上升 0.6%，但购买力增长接近停滞，家庭储蓄率也从前季的 14.9% 降至了 14.5%。

2 月中国进口炼焦煤 443 万吨 同比增长 49.5%

海关最新数据显示，2017 年 2 月份，中国进口炼焦煤 443 万吨，同比增长 49.5%，环比下降 28.9%；2 月累计进口炼焦煤 1069 万吨，同比增长 69%。2 月份炼焦煤进口金额 75904.5 万美元，同比增长 279.3%，环比下降 26.9%；1-2 月累计进口金额 179706.7 万美元，同比增长 324.8%。出口方面，2 月份，中国出口炼焦煤 9 万吨，同比增长 7.1%；前 2 月累计出口 22 万吨，同比下降 3.3%。

2 月末中国原油库存环比下降 1.4%

新华社石油价格系统 27 日的库存数据显示，2 月末中国原油库存（不含储备库存）环比下降 1.4%，汽柴油库存环比增长 15.3%，汽油、柴油库存环比增长，其中，油库存环比增幅较大。2 月中国原油净进口量环比下降 5.4%。新华社经济分析师调查显示，受春节及 2 月天数少等因素影响，2 国内原油产量和原油加工量环比均有所下降。综合来看，2 月监测范围内原油商业库存环比下降。

赫伯罗特 2016 年亏损 9310 万欧元

3 月 24 日，德国赫伯罗特发布 2016 年审计后的业绩报告。报告显示，集团 2016 年利息、税项、折旧及摊销前利润为 6.07 亿欧元，而去年同期录得数据为 8.31 亿欧元；息税前营业利润由上年同期的 3.66 亿欧元下降至 1.26 亿欧元，同比减 65.6%。集团 2016 年净亏损 9310 万欧元，而此前为获利 1.139 亿欧元。2016 年赫伯罗特运输的箱量同比增加 2.7% 至 760 万 TEU，但单箱运费有所下降。

中集集团 2016 年盈利同比下跌 73.37%

中集集团 3 月 27 日发布 2016 年度业绩。2016 年公司录得营业收入 511.12 亿元，同比减少 12.91%；录得净利润 5.4 亿元，同比下降 73.37%。2016 年 1-9 月实现营业收入 349.83 亿元，同比下降 22.73%。第三季度实现营业收入额为 114.40 亿元，同比减 9.45%。2016 年第三季度该集团净利润为 1.88 亿元，同比减少 8.72%。2016 年前三季度，集团累计亏损 1.9 亿元，比 2015 年同期盈利 17.25 亿元减 111%。

宁波海运 2016 年净利润 8837 万元

宁波海运日前发布 2016 年年报。公司 2016 年实现营业收入 11.32 亿元,较上年同期增长 8.08%;实现归属于上市公司股东的净利润 8837 万元,比上年同期激增 450.70%。宁波海运 2016 年上半年实现营业收入 4.93 亿元,较上年同期减少 7.71%;实现归属上市公司股东的净利润 637.51 万元,比上年同期增长 44.94%。宁波海运拥有散货轮 18 艘,总运力规模 85.75 万 DWT,船队平均船龄 14.67 年。

日本三大船东整合集运业务获批准

日本三大船东提出的整合集运业务的计划近日获得了新加坡竞争委员会 (CCS) 的批准。新加坡竞争委员会认为,如果合资集运企业成立并运营,该公司并不会违反“反竞争合并法”禁令。2016 年 10 月 31 日,日本邮船、商船三井和川崎汽船达成协议,将原三家企业的集运业务合并,以此成立一家新的合资企业。其中川崎汽船和商船三井各持有合资企业 31% 的股份,日本邮船持有剩余的 38%。

意大利 Fincantieri 收购 VARD 计划宣告失败

意大利 Fincantieri 集团计划全面收购挪威海工船建造商 VARD 的计划最终宣告失败。去年 11 月,Fincantieri 计划收购 VARD 剩余 44.37% 的股份。当时, Fincantieri 持有 VARD 的 55.63% 股份。如果成功争取到 90% 的股份,VARD 将从新加坡证券交易所退市。然而,今年 3 月 27 日,Fincantieri 发布公告称,全面收购 VARD 的计划未能成功,最终 Fincantieri 在 VARD 的持股比例增至 74.45%。

韩国造船厂削减成本提升利润

据悉,韩国船厂现代重工和三星重工日前表示,他们将通过增加订单以及削减成本措施,努力提高盈利能力。三星重工会在实施自救措施的同时继续朝着高效管理的目标发展。现代重工将努力提升自己在全球造船行业的竞争力,确保今年销售额达 14.9 万亿韩元(约合 133 亿美元)。大宇造船债权人宣布,将向大宇造船提供 26 亿美元的救助资金,帮助大宇造船克服在海外项目中遭受的巨额损失。

CSM 将与 Marlow 成立世界最大船舶管理公司

Columbia Shipmanagement (CSM) 和 Marlow Navigation 拟议合并成立世界上最大的船舶管理公司之一。新公司预定首席执行官 Mark O' Neil 表示,合并交易的尽职调查已经完成,目前只等待反垄断竞争监管部门的批准,可能在 6 月获得德国和塞浦路斯的批准。成立的新实体公司被命名为 Columbia-Marlow,管理超过 1500 艘船舶,将成为管理船舶数量最多的公司。O' Neil 目前为 CSM 董事长,亦是 Reed Smith 德国航运团队前任负责人。

中海工业(江苏)交付一艘 10.5 万吨散货船

3 月 28 日上午,中远海运重工下属中海工业(江苏)有限公司在公司 3#码头命名交付一艘 10.5 万吨散货船“金海辉”号,该船是福建海运集团在江苏公司订造的两艘 10.5 万吨系列散货船中的第 2 艘,首制船已于 2015 年交付。据悉,江苏公司一季度已成功交船 8 艘共计 81.5 万载重吨,下一步该公司将继续推进 9400TEU 集装箱等船型的交付工作,为完成全年生产目标奠定坚实基础。

裕民航运接收两艘节能超大灵便型散货船

3 月 28 日,裕民航运子公司裕民航运(新加坡)私人有限公司从日本大岛造船厂接收两艘 62466 载重吨超大灵便型散货船“裕盛”轮及“裕远”轮。事实上,裕民航运目前包括自营、在建、合资及受托管理的船队总数达 48 艘,总载重吨位为 609 万吨,为台湾散装航运营运船吨规模最大的上市公司,新船全面加入之后,裕民航运节能船舶载重吨比重高达 7 成,目前裕民航运在建船舶尚有 3 艘。

Songa Bulk 收购 2 艘卡姆萨尔型散货船

Songa Bulk 日前收购 2 艘卡姆萨尔型散货船。其中,1 艘 82107 载重吨卡萨尔姆散货船由日本常石造船建于 2008 年;另 1 艘 81502 载重吨的卡姆萨尔型散货船由韩国现代三湖重工建于 2011 年。这两艘散货船交易总额为 3285 万美元。现代三湖重工建造的散货船已经获得一份租约,租期至 2017 年 11 月末结束,日租金为 8075 美元。包括这两艘散货船在内,Songa Bulk 船队规模已经达到 7 艘。

青岛港与圣彼得堡港签署友好港协议

3 月 22 日从青岛港集团获悉,青岛港与圣彼得堡港签署建立友好港协议。青岛港集团董事长、党委书记郑明辉与圣彼得堡海港公司执行董事阿雷尼克共同签署建立友好港关系协议书。至此青岛港友好港“朋友圈”扩大至 20 个。双方在“一带一路”倡议框架下全面加强在港口开发建设、运营管理、绿色低碳、员工培训、流程优化等领域的合作,建立信息共享机制,相互支持彼此的商务推介活动。

比雷埃夫斯港集装箱运输量全球排名升至 38

Alphaliner 最新数据数据显示,2016 年,由中远海运管理的比雷埃夫斯港务局集装箱运输量在全球排名第 38,比 2015 年上升了 5 位。全球前 10 的集装箱码头中有 9 个是亚洲港口。截至目前,比港港务局私有化项目是深陷危机中的希腊完成的最大的私有化项目,中远海运购买了其多数股份,于 2016 年 8 月开始履行管理职责。为进一步促进港口发展,比港港务局的管理层基本与全球第二大航运联盟大洋联盟(Ocean Alliance)达成协议。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sis-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP

