



中国海洋运输情报网主办  
第 1698 期 2017 年 4 月 5 日

## 综合信息

### 2017 年 3 月中国制造业采购经理指数为 51.8%

2017 年 3 月份,中国制造业采购经理指数 (PMI) 为 51.8%,连续两个月上升,高于上月 0.2 个百分点,制造业持续保持稳中向好的态势。分企业规模看,大型企业 PMI 为 53.3%,与上月持平,继续保持平稳扩张;中型企业 PMI 为 50.4%,低于上月 0.1 个百分点,延续扩张态势;小型企业 PMI 为 48.6%,比上月上升 2.2 个百分点,收缩幅度明显收窄。生产指数为 54.2%,比上月上升 0.5 个百分点。

### 2017 年 3 月中国非制造业商务活动指数为 55.1%

2017 年 3 月份,中国非制造业商务活动指数为 55.1%,比上月上升 0.9 个百分点,升至近三年的高点,非制造业扩张步伐进一步加快。服务业商务活动指数为 54.2%,比上月上升 1.0 个百分点,服务业继续稳中有进。其中零售业、航空运输业、邮政业、互联网及软件信息技术服务、货币金融服务、资本市场服务、保险业等行业商务活动指数均位于 55.0% 以上的较高景气区间,业务总量增长较快。

#### 美国 2017 年 3 月制造业活动继续扩张

美国供应管理协会 4 月 3 日公布的报告显示,由于订单和生产增速有所放缓,今年 3 月份美国制造业扩张速度较前月高位有所回落。报告显示,3 月份美国制造业采购经理人指数从前月的 57.7 小幅降至 57.2。当月,制造业新订单指数小幅下降 0.6 个点至 64.5;生产指数下降 5.3 个点至 57.6;而雇佣指数则上涨 4.7 个点至 58.9。分行业看,受调查的 18 个行业中有 17 个行业实现扩张。

#### 欧元区 2017 年 3 月经济景气略降

欧盟统计局 3 月 30 日公布的数据显示,欧元区 3 月经济景气略有下降,且工业与服务业景气也有下降。欧盟执委会的月度景气调查报告显示,欧元区 3 月经济景气指数为 107.9,低于预期值 108.3 和前值 108.0,但仍远高于 100.0 的长期平均水平;3 月企业景气指数持稳在 0.82,仍为 2011 年 6 月以来最高水准,但低于预期值 0.87%;3 月工业景气指数为 1.2,低于预期值 1.4 和前值 1.3%。

### 2 月中国进口动力煤 648 万吨 同比增长 28.06%

海关总署公布的最新数据显示,2017 年 2 月份,中国进口动力煤 (包含烟煤和次烟煤,但不包括褐煤,下同) 648 万吨,同比增加 142 万吨,增长 28.06%,环比减少 310 万吨,下降 32.36%。2 月份进口额达 47671.9 万美元,由此可知,进口单价为 73.57 美元/吨,环比下降 5.83 美元/吨,同比上涨 41.07 美元/吨。除此之外,1-2 月累计进口动力煤 1606 万吨,同比增加 515 万吨,增长 47.2%。

#### 3 月国内钢铁 PMI 回落至 50.6%

根据中物联钢铁物流专业委员会 3 月 31 日发布的报告,3 月份国内钢铁行业 PMI 指数为 50.6%,较上月回落 0.8 个百分点。这是在连续两个月回升之后出现的回落,不过尚处在 50% 的荣枯线上方。目前,钢厂的生产节奏在加快。3 月份,钢铁行业生产指数继续上升,至 52.0%,较 2 月份上升 1.6 个百分点,为 2016 年 6 月份以来的最高。与此同时,和生产相关的采购活动也继续呈现活跃的态势。

#### 招商轮船 2016 年盈利同比增长 49.95%

招商轮船日前发布 2016 年业绩财报,该公司 2016 年全年营业收入 60.25 亿元人民币,较去年同期下降 2.14%;归属于上市公司股东的净利润为 17.30 亿元人民币,同比增长 49.95%。招商轮船 2016 年前三季度拥有总资产达 364.24 亿元,较上年度末 312.40 亿元增长 16.59%。其中归属于上市公司股东净资产由 2015 年末的 136.98 亿元增长至 154.80 亿元,增速为 13.01%。

#### 中远海能 2016 年净利 19.23 亿元

中远海运能源发布 2016 年财报,该公司 2016 年营业收入为 130 亿元,同比下降 26.01%;归属上市公司股东净利润为 19.23 亿元,同比增长 66.65%。中远海能 2016 年前三季度的净利润分别为 5.46 亿元、12.74 亿元、4.04 亿元,而第四季度则净亏损 3.02 亿元。对此,中远海运能源高管负责人表示,2016 年四季度亏损的主要原因是拆解了一条价值 3.2 亿元的 VLCC,公司在财务里做了资产减值。

### **Nakilat2016年净利下跌2.9%**

卡塔尔天然气运输公司(Nakilat)近日发布财报,该公司在2016年的净利下降2.9%。该公司表示,2016年公司净利润达到9.55亿里亚尔(约合2.62亿美元),相比2015年的9.82亿里亚尔有所下跌。数据显示,Nakilat在2016年第四季度净利润从2015年的2.26亿里亚尔下跌至2.07亿里亚尔。石油及天然气价格的下跌、航运业运力过剩给航运市场和船舶资产价格带来了下行压力。

### **深水钻井商 Ocean Rig 申请破产重组**

3月29日,Ocean Rig上市公司Ocean Rig UDW在美国申请破产保护,根据美国破产法Chapter 15提出保护,以阻止不良债务投资者干预债务重组,同时账面将减少37亿美元的债务。Ocean Rig及其附属的Drill Rigs Holdings、Drillships Financing Holding和Drillships Ocean Ventures已经开始执行一份重组支持协议,与债权人对负债比率超过72%的Ocean Rig进行债务重组。

### **中远海运重工获口行上海分行300金融支持**

3月31日,中远海运重工有限公司与中国进出口银行上海分行举行了银企战略合作协议签约仪式。在未来的三年里,双方的意向合作业务总量将达到300亿元,将在信贷、担保等方面开展全面合作,谋求双方共同发展。进出口银行凭借政策性、国际化、专业化的综合优势为中远海运重工提供了大量快速便捷的金融服务,为推动中远海运重工持续发展发挥了不可替代的重要作用。

### **三菱重工推进“超级”造船联盟计划**

在全球船市低迷和中韩造船业的夹击下,日本造船业强强联手打造“超级”造船联盟,以联盟来增强协同能力。三菱重工近日与今治造船和名村造船签署基础协议,将在商船建造业务方面组建联盟,提高各成员在全球船舶建造市场上的竞争力。同时,三菱重工还在继续与大岛造船商讨建立类似的联盟关系。按照此前的计划,新联盟另外三家成员为今治造船、大岛造船和名村造船,新联盟一旦成立,其船舶建造量在全球仅次于韩国现代重工。

### **川崎重工移师中国助力中远海运重工**

3月31日,川崎重工正式宣布船舶海洋业务结构改革计划。川崎重工将把商船建造业务中心转移至中国,强化中国合资企业的一体化运营,而将日本国内的船舶海洋业务规模缩减30%左右,目的是到2020年之前实现船舶海洋业务税前投资回报率超过8%。按照川崎重工的规划,川崎重工将在2020财年前后关闭位于香川县坂出工厂两座船坞中的一座,坂出工厂未来的建造业务将以液化气船为主。

### **扬子江船业交付两艘龙系列LNG船**

3月31日,由新扬子造船承建的两艘27500立方米LNG船双双签字交付,该两艘船于2015年11月2日开工,2016年5月27日进坞,9月27日出坞,2016年底至2017年初先后成功完成试航,交付丹麦船东EVERGAS,由英力士公司(INEOS)负责运营管理。这两艘清洁能源船的交付,实现扬子江船业集团在高尖端技术领域零的突破。两艘LNG船厂编号为X1182和X1183,属龙系列27500m<sup>3</sup>LNG船。

### **北船重工首制11.3万吨成品油轮顺利出坞**

日前,武船集团北船重工为新加坡船东建造的首制11.3万吨成品油轮1号船按期顺利出坞并停靠造船泊位。据了解,这是北船重工今年首季从造船大坞出坞的第一艘船,也是北船重工建造的第一艘成品油轮。数据显示,新建造的首制11.3万吨成品油轮,长250米,宽44米,高21.2米,拥有12个货油舱,于2015年11月中旬开工,2016年10月中旬铺底,计划今年8月完工交船。

### **Western Marine 建造孟加拉最大新造船下水**

3月29日,孟加拉Western Marine船厂系列10艘8000载重吨小型散货船中的首艘船“JSW Pratapgad”号在吉大港下水。该船长122米,是迄今为止孟加拉建造的最大船,对于该国新兴的造船业而言具有里程碑的意义。据悉,该船将部署在印度洋航线运营,正在按照印度船级社规范建造。2015年,该船厂与印度JSW Jaigarh港口有限公司签署协议,将建造10艘小型散货船。

### **上港集团2016年净利69.39亿元**

上港集团日前发布2016年财报,该集团2016年全年营业收入为313.59亿元,较去年同期增长6.26%;归属上市公司股东净利润为69.39亿元,较去年同期增长5.74%。上港集团2016上半年营业收入为154.16亿元,同比增长4.35%;归属上市公司股东净利润为29.17亿元,较去年同期下降5.83%。事实上2016年也是上港集团的大年,在18家港口上市公司中,上港集团以1216.62亿元的总市值、1194.65亿元的流通市值的绝对优势排在第一位。

### **迪拜港口世界公司在巴拿马寻求投资机会**

3月21日,迪拜港口世界公司主席兼首席执行官苏尔坦·苏莱曼拜会了巴拿马总统巴雷拉,商讨了在巴拿马开展物流和工业园区等项目的机会。巴拿马工商部长也将于3月26日在迪拜参观杰贝阿里港,商谈潜在的合作机会。DP World在拉美的经营项目包括在多米尼加共和国和秘鲁的物流中心、厄瓜多尔Posorja深水港的50年特许经营。目前,DP World在全球经营的海港和陆港数量达77个。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

### 中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

[www.chinashippinginfo.net](http://www.chinashippinginfo.net)

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI  
CHINA SHIPPING DATABASE  
中国航运数据库