



中国海洋运输情报网主办
第 1679 期 2016 年 12 月 21 日

综合信息

1-10 月份我国服务贸易增长 16%

商务部 15 日发布数据显示, 今年前 10 个月, 我国服务进出口总额 42915 亿元人民币, 同比增长 16%。其中, 服务出口 14625 亿元, 增长 3.6%; 服务进口 28290 亿元, 增长 23.7%。1-10 月, 我国服务进出口同比增长 16%, 服务贸易占对外贸易的比重达 18%, 较 2015 年全年提高 2.6 个百分点。在服务出口方面, 技术服务出口 616 亿元, 同比增长 14%; 维护和维修服务出口 277 亿元, 同比增长 67.5%。

社科院: 预计明年 GDP 增长 6.5%

12 月 19 日, 中国社会科学院经济学部、中国社会科学院科研局召开“2017 年中国经济形势报告会”, 联合发布最新研究预测: 2017 年第一至第四季度, 我国 GDP 增长率分别为 6.5%、6.5%、6.4%、6.4%, 2017 年全年 GDP 增长 6.5%。在同日发布的《2017 年中国经济形势分析与预测》报告中, 预测 2017 年第一至第四季度, 全社会固定资产投资名义增速分别为 10.3%、8%、9.2% 和 8.7%。

美国 12 月 Markit 服务业 PMI 初值为 53.4

美国日前公布了 12 月 Markit 服务业 PMI 初值。具体数据显示, 美国 12 月 Markit 服务业 PMI 初值 53.4, 预期 55.2, 前值 54.6。美国 12 月 Markit 综合 PMI 初值 53.7, 前值 54.9。此外, 美国 12 月 Markit 服务业就业指数录得 53.4, 为 3 月以来最高水平。Markit 经济学家威廉姆森表示, 尽管 9 月服务业增速有所放缓, 但数据仍表明年底美国经济将继续稳健增长, 12 月数据的放缓仅为暂时性。

10 月份欧盟货物贸易顺差 27 亿欧元

据欧盟统计局统计, 今年 10 月欧元区 and 欧盟货物贸易顺差分别为 201 亿欧元和 27 亿欧元。10 月份, 欧盟国家对外出口 1465 亿欧元, 同比下降 5%; 从欧盟外国家进口 1438 亿欧元, 同比也下降 5%。欧盟国家间贸易同比下降 4%, 至 2628 亿欧元。今年前 10 个月, 欧盟对外出口 14241 亿欧元, 同比下降 4%; 进口 14097 亿欧元, 同比下降 3%; 贸易顺差 144 亿欧元, 同比减少 336 亿欧元。

11 月 8 省原煤产量超千万吨 占全国总产量 86%

国家统计局近日公布了前 11 个月全国分省原煤产量情况, 数据显示, 11 月全国原煤产量 30800.7 万吨, 同比下降 5.1%, 结束了连续 7 个月同比降幅超 10% 的境况, 降幅较上月收窄 6.9 个百分点。前 11 月累计原煤产量 305253.4 万吨, 同比下降 10%, 同比降幅较上月增加 0.7 个百分点。11 月份单月原煤产量 1000 万吨以上的省份有 8 个, 合计生产原煤 26554.3 万吨, 占全国中产量的 86.21%。

11 月中国原油产量降幅收窄

据国家统计局网站消息, 11 月份, 原油产量 1609.0 万吨, 同比下降 9.0%, 降幅比 10 月份收窄 2.3 个百分点。1-11 月份, 原油进口量 34463 万吨, 同比增长 14.0%, 原油进口量占产量与进口量之和的比重已达到 65.3%, 比去年同期提高 4.7 个百分点。1-11 月份, 原油加工量同比增长 2.7%, 11 月份增长 3.4%, 日均加工量 152.6 万吨。1-10 月份, 成品油出口 3811 万吨, 同比增长 37.4%。

GulfNav 和 Mena 达成战略合作

迪拜航运公司 Gulf Navigation Holding PJSC (GulfNav) 日前宣布, 该公司已与 Mena Energy 建立战略联盟, 在油船租赁、收购和商业管理方面进行合作。根据协议, GulfNav 计划收购或订造多达 12 艘船舶, 这些船舶将租给 Mena Energy 使用。该公司预计将订购 50000-120000 载重吨的油船。战略联盟旨在为双方建立一个良好的商业关系, 并为进一步加强其现有业务关系提供一个平台。

希腊 Danaos 第三季度亏损 840 万美元

在纽约上市的希腊航运公司达那俄斯 (Danaos Corporation) 日前公布了第三季度报告。报告显示, 2016 年第三季度, 受韩进海运申请法院破产保护的影响, Danaos 亏损 840 万美元, 而去年同期公司录得数据为获利 4210 万美元。尽管韩进海运所有船舶均已卸货并返还至 Danaos。其中 5 艘 3400TEU 集装箱已以市价出租, 而其余 3 艘 10100TEU 大船预计将于明年第一季度租出。

进出口银行与招商局集团签署战略合作协议

12月15日，中国进出口银行与招商局集团在北京签署《战略合作协议》。本次战略合作协议的签署，是双方共同落实国家“十三五”发展规划和“一带一路”倡议的重要举措。根据协议，中国进出口银行将通过投资、信贷及贸易金融等方式提供政策性金融支持和多元化全产业链金融服务，在“一带一路”、境外并购、对外承包工程等“走出去”项目，国际产能等方面提供优质金融服务。

巴西国油获国开行 50 亿美元融资

巴西国家石油公司（Petrobras）在12月15日与中国国家开发银行签署50亿美元10年期融资协议。这是陷入困境的拉美公司向资金雄厚的中国机构求助的最新案例。根据协议，巴西国油同意向三家中国石油企业每日供应10万桶原油，包括中国联合石油有限责任公司、中国振华石油有限公司和中国石油化工集团公司。同日，巴西国油抛售合资公司Nova Fronteira Bioenergia的部分股权。

巴西将投资 6.35 亿美元建造一家修船厂

巴西交通、港口和民航部下属的商船基金会董事会日前已经批准提供21.5亿巴西雷亚尔（6.35亿美元）资金，用于在巴西建造一家新的船舶维修厂。Brasil Basin Drydock Company将使用这笔基金建造这家名为Empresa de Docagens Pedra do Ingá的修船厂，位于巴西卡贝德卢港附近的港口内，2016年该工程项目进展迅速，已经实现了多个重要里程碑式的节点，完工后可维修任何类型的商船。

韩国 10 家产业组织签署造船业合作协议

12月15日，韩国10家产业组织签署商业合同，将在造船业进行更加紧密的相互合作。10家产业组织将努力扩展金融机构内的船舶融资、为环保船技术开发提供更多支持、加强运货商和航运公司的合作。这一协议是作为韩国政府在10月31日公布的造船业改革方案的后续准备。10月31日，韩国政府宣布，将成立官方支持的船舶融资公司，计划2020年前政府直接订船或提供融资订购250艘以上船舶，力求让造船业重新步入正常轨道。

大宇造船获 1+2 艘 LNG-FSRU 订单

希腊船东Maran Gas Maritime近日在大宇造船下单订造了1+2艘173400立方米LNG浮式储存再气化船（LNG-FSRU）。首艘LNG-FSRU将由大宇造船玉浦船厂建造，交付期定于2020年初，备选订单有望在明年确认生效。这笔合同的具体价值并未公布。不过，消息人士称，这艘LNG-FSRU价格约为2亿至2.5亿美元；包括备选订单在内，合同总价值共计7000亿韩元（约合5.897亿美元）。

现代商船扭亏将订造 10 艘新船

得益于成本削减和资产出售，该公司在今年第三季度同比成功扭亏，净利2970亿韩元（约合2.53亿美元）。而在去年同期该公司亏损338亿韩元。然而，由于全球贸易量及运价低迷，该公司在今年第三季度营业亏损从770亿韩元亏损至2300亿韩元。受益于运价改善、成本削减以及公司盈利能力的提升，现代商船也已经确认明年的新船计划，将寻求订造10艘新船取代老龄船舶。

日本船企 2016 财年接单量同比减少 85%

日本船舶出口商协会（JSEA）的数据显示，2016财年至今，日本船企接获的出口船舶订单量同比减少85%。根据JSEA的数据，2016年4月至2016年11月，日本船企共接获46艘出口订单，共计1945949 GT；与之相比，2015财年同期日本船企接单量共计305艘、16628636 GT。在今年11月，日本船企接单量仅为5艘，共336300 GT；而去年11月日本船企接单量达到29艘、1095000 GT。

马士基航运拆解 8 艘巴拿马型集装箱船

马士基航运宣布，已将其船队的8艘巴拿马型集装箱船送往印度和中国拆船厂进行拆解，8艘船中的3艘将在12月初拆解，其中2艘在印度拆解，1艘在中国拆解。这8艘船中的2艘由印度Shree Ram拆船厂拆解，2艘由印度Y.S. Investments拆船厂拆解。其中4艘则由中国江阴长江拆船厂拆解回收。上述拆船厂预计将于2016年12月中旬和2017年3月中旬之间接收这些待拆解的船舶。

宁波舟山港年货物吞吐量超 9 亿吨

12月19日，随着停泊在浙江宁波北仑第二集装箱码头的“中海釜山”轮完成2500标箱装卸作业，宁波舟山港年货物吞吐量突破9亿吨，成为全球首个“9亿吨”大港。根据《浙江省海洋港口发展“十三五”规划》，到2020年，宁波舟山港将初步建成全球一流的现代化枢纽港，全港货物吞吐量力争达到10亿吨，集装箱吞吐量有望完成2600万标箱以上，跻身全球主要的集装箱干线港前三甲。

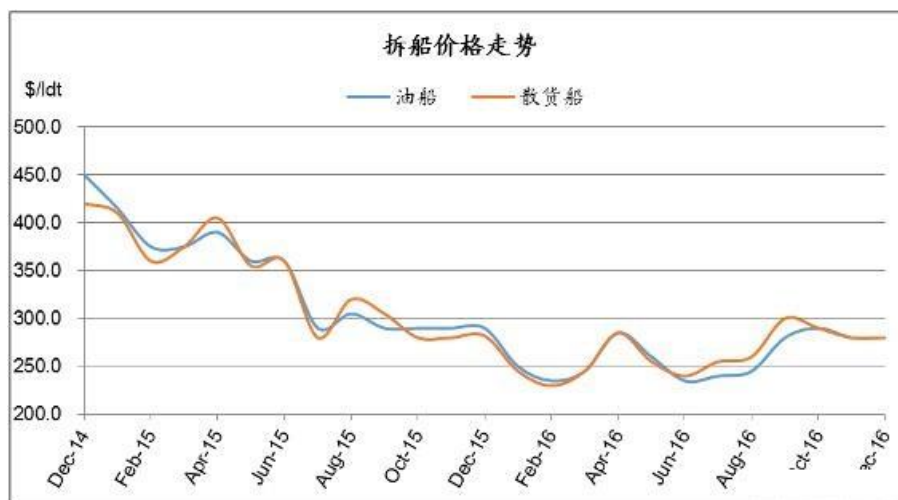
地中海航运终获韩进海运长滩码头股份

韩进海运日前同地中海航运（MSC）签署协议，向后者出售长滩码头运营商Total Terminals International 54%的股份。MSC此前已经拥有TTI公司46%的股权，其余股份竞购成功后，长滩港将由MSC完全控股。最初MSC和现代商船打算联手竞购TTI股权，但现代商船于上周宣布退出竞购。第一竞购方大韩海运因资金短缺退出竞购，最终只剩MSC和一家韩国私募机构。首尔中央区地方法院已经批准该笔交易，现在正接受美国当局的批准。

亚欧美港口燃油价格（2016 年 11 月 16 日）

地区	IF380	IF180	MDO
日本	298.5-299.5	305.5-306.5	369.5-370.5
韩国	306-307	323.5-324.5	444-445
新加坡	271-272	278.5-279.5	424.5-425.5
香港	280-281	288.5-289.5	439.5-440.5
上海	292.5-293.5	311.5-312.5	525-526
墨尔本	376.5-377.5	-	573-574
孟买	274-275	283.5-284.5	586.5-587.5
富查伊拉	274-275	281.5-282.5	519-520
豪尔费坎	274-275	281.5-282.5	519-520
科威特	274-275	281.5-282.5	519-520
直布罗陀	270-271	287-288	440-441
阿尔赫西拉斯	270-271	287-288	440-441
拉斯帕尔马斯	272.5-273.5	293.5-294.5	443.5-444.5
马耳他	254.5-255.5	266.5-267.5	419.5-420.5
诺沃西比尔	234.5-235.5	254.5-255.5	479.5-480.5
伊斯坦布尔	277.5-278.5	291.5-292.5	456.5-457.5
苏伊士港	336.5-337.5	356.5-357.5	680.5-681.5
比雷埃夫斯	264.5-265.5	287.5-288.5	429.5-430.5
鹿特丹	243.5-244.5	268.5-269.5	391.5-392.5
安特卫普	243.5-244.5	268.5-269.5	391.5-392.5
敦克尔克	273.5-274.5	298.5-299.5	431.5-432.5
汉堡	253.5-254.5	273.5-274.5	421.5-422.5
福斯	264.5-265.5	284.5-285.5	429.5-430.5
奥古斯塔	271.5-272.5	299.5-300.5	470.5-471.5
休达	275.5-276.5	285.5-286.5	445.5-446.5
热那亚	262.5-263.5	299.5-300.5	453.5-454.5
的里雅斯特	276.5-277.5	302.5-303.5	469.5-470.5
德班	-	265.5-266.5	479.5-480.5
纽约	253.45-253.55	283.45-283.55	426.95-427.05
费城	263.95-264.05	298.95-299.05	437.95-438.05
诺福克	274.95-275.05	324.95-325.05	483.95-484.05
查尔斯顿	318.95-319.05	368.95-369.05	514.95-515.05
休斯顿	245.95-246.05	345.95-346.05	449.95-450.05
新奥尔良	254.95-255.05	304.95-305.05	434.45-434.55
洛杉矶	282.95-283.05	321.95-322.05	498.95-499.05
旧金山	291.95-292.05	331.95-332.05	584.95-585.05
波特兰	-	-	-
西雅图	295.95-296.05	345.95-346.05	573.95-574.05
蒙特利尔	263.95-264.05	293.95-294.05	549.45-549.55
温哥华	290.95-291.05	340.95-341.05	583.95-584.05

废钢船市场统计（12.3-12.9）



注：废钢价格是基于印度 VLCC 油船和灵便型散货船价格

船型	载重吨	建造时间	拆船时间	船厂	船东	拆船价格	拆船地
散货船	69279DWT	1994	2016/12/9	Hashihama Zosen	ATL Shipping Ltd.	280	孟加拉国
散货船	45111DWT	1994	2016/12/9	Shin Kurushima	Ranger Marine	295	孟加拉国
散货船	170162DWT	1999	2016/12/9	Halla Eng.	Star Bulk Carriers	315	孟加拉国
散货船	69149DWT	1994	2016/12/8	今治造船 Marugame	Prayati Shipping	--	巴基斯坦
散口散货船	23847DWT	1993	2016/12/9	今治造船 (Imabari)	商船三井	260	中国
集装箱船	4800TEU	1989	2016/12/9	Odense Lindo	Seaspan Corporation	295	印度
集装箱船	5095TEU	2007	2016/12/9	现代重工	Allseas Marine	285	印度
集装箱船	2474TEU	1998	2016/12/9	Volkswerft	MPC Group	305	孟加拉国
集装箱船	2681TEU	2001	2016/12/9	Stocznia Gdynia	Hansa Treuhand	--	印度
集装箱船	2468TEU	1997	2016/12/9	Kv. Warnowwerft	Peter Dohle Schiff.	302	印度
集装箱船	4800TEU	1989	2016/12/9	Odense Lindo	Seaspan Corporation	293	印度
集装箱船	2171TEU	1998	2016/12/9	CSBC (Kaohsiung)	Rickmers Group	300	印度
集装箱船	5095TEU	2007	2016/12/9	现代重工	Allseas Marine	285	印度
集装箱船	2470TEU	1998	2016/12/8	Aker MTN Werft	Oltmann, Schiff.	--	印度
多用途船	17510DWT	1992	2016/12/9	Kv. Warnowwerft	CIS Navigation Inc	293	孟加拉国
汽车运输船	4700Cars	1987	2016/12/9	现代重工	Fearnley Finans	305	孟加拉国
杂货船	3286DWT	1972	2016/12/8	Zavody Tazkeho	Marine Standard	--	土耳其
多用途船	13055DWT	1985	2016/12/8	Seebeckwerft	Prayati Shipping	--	孟加拉国

克拉克松最新数据显示，本周拆船数量为 18 艘，共计 845783 载重吨。从船型来看，散货船 5 艘，共计 377548 载重吨；集装箱船 9 艘，共计 421681 载重吨；其他船型 4 艘，共计 46554 载重吨。根据克拉克松统计，2016 年截止目前全球船舶累计拆解量为 42.6 百万载重吨。其中散货船拆船累计达到 28.1 百万载重吨，油船累计达到 2.2 百万载重吨，集装箱船累计达到 8.5 百万载重吨，其他船型累计达到 3.8 百万载重吨。

散货船拆船均价在 280 美元/轻吨，持平于上周，相比去年的 282 美元/轻吨相比下降 0.71%；油船拆船均价在 280 美元/轻吨，持平于上周，与去年的 290 美元/轻吨相比下降 3.45%。

2016 年，截止目前中国拆船累计载重吨达到 4.3 百万载重吨，印度累计达到 11.9 百万载重吨，孟加拉国累计达到 13.0 百万载重吨，巴基斯坦累计达到 8.3 百万载重吨，其他国家累计达到 5.2 百万载重吨。

国内船舶买卖行情评述(2016.11.26-2016.12.9)

由于气温有所回升，加上煤炭价格开始回落，下游市场观望气氛增加，同时，钢厂生产受限，铁矿石需求减弱，本期沿海运价出现一定幅度下跌。船舶买卖市场方面，询盘量和成交量继续放大，买家求购积极，包括二手船市场以及拍卖船市场明显趋热。



指数类型	277期	276期	环比
中国船舶交易价格综合指数	702.36	672.92	↑4.37%
5000吨级 5年船龄 二手干散货船	800.18	753.84	↑6.15%
16500吨级 3年船龄 二手干散货船	633.32	605.06	↑4.67%
22500吨级 3年船龄 二手干散货船	736.22	710.93	↑3.56%
1000吨级 3年船龄 二手成品油船	804.17	770.11	↑4.42%
3000吨级 5年船龄 二手成品油船	902.53	875.43	↑3.10%
5000吨级 3年船龄 二手成品油船	841.24	812.92	↑3.48%
500吨级 3年船龄 二手内河货船	250.31	238.47	↑4.96%



国内二手船及拍卖船市场

市场综述

由于气温有所回升，加上煤炭价格开始回落，下游市场观望气氛增加，同时，钢厂生产受限，铁矿石需求减弱，本期沿海运价出现一定幅度下跌。船舶交易市场方面，询盘量和成交量继续放大，买家求购积极，包括二手船市场以及拍卖船市场明显趋热。

沿海干散货船市场

温度回升导致居民用电需求下降，电煤库存增加；同时，由于煤炭价格回落，使得下游采购积极性减弱；另外，进口煤炭比例大增，众多因素导致本期煤炭运价下跌。船舶交易市场方面，买家求购热情高涨，船价大幅上扬，包括2000至3000载重吨散货船，20000至50000载重吨CCS级散货船都有买家求购，另外，有客户求购5000左右载重吨以及6000至10000载重吨外贸散货船。

其他船舶

其他船舶方面，有客户求购2000至4000马力普通拖轮；起吊能力200吨的浮吊船以及7000至8000立方耙吸挖泥船也有客户询盘。

内河干散货船市场

本期，内河船舶市场成交积极，交易量有一定程度增加，船舶价格也出现上涨。

沿海油船市场

欧佩克组织和非欧佩克产油国石油部长12月10日宣布达成减产协议。协议的达成成为原油市场带来利好，之后国际油价出现大幅上扬。国内油运市场则保持平稳走势。沿海油船交易市场方面，询盘数量大幅增加，1000左右载重吨油船求购较多，2000至3000载重吨双底双壳油船也有部分求购，另有客户求购4000至5000载重吨成品油船，用于装载轻油。

船舶拍卖市场分析

本期，截至12月9日，各类船舶拍卖数量在23艘次左右，比上期增加4艘次，拍卖船舶主要为干散货类船舶，另有少量油船及工程类船舶，典型成交案例：

2006年造5060吨散货船“海翔68”成交价格684.95万；2010年造2972总吨散货船“振大9”成交价格858.5万；2011年造918吨油船“汇航7”成交价格262万。



国内普通散货船估价表

吨位 (载重吨)	航区	船级	货舱 防污结构	船盖形式	主机功率	主机厂家	船舶 建造地	船龄	参考价 (万元)	涨跌幅
5000	近海	ZC	双底单壳	液压折叠	1765kW (2400 马力)	宁动	江浙	5 年	812	↑6.42%
								10 年	589	↑10.71%
16500	近海	ZC	双底单壳	液压折叠	2970kW (4000 马力)	宁动	江浙	3 年	1703	↑5.32%
22500	近海	CCS	双底双壳	液压折叠	4400kW (6000 马力)	陕柴	江浙	3 年	2486	↑2.94%
27000	近海	CCS	双底双壳	液压折叠	4400kW (6000 马力)	陕柴	江浙	3 年	3217	↑3.11%

国内成品油船估价表

吨位 (载重吨)	闪点	航区	船级	货舱 防污结构	货油舱 加热	主机功率	主机 厂家	船舶 建造地	船龄	参考价 (万元)	涨跌幅
1000	>60℃	近海	ZC	双底双壳	导热油 锅炉	220kW (300 马力)	宁动	江浙	新造船	390	↑1.83%
									3 年	287	↑3.99%
3000	≤60℃	近海	ZC	双底单壳	导热油 锅炉	735kW (1000 马力)	宁动	江浙	5 年	700	↑2.64%
5000	≤60℃	近海	CCS	双底双壳	导热油 锅炉	1765kW (2400 马力)	宁动	江浙	新造船	2468	↑3.26%
									3 年	1983	↑3.34%
8000	≤60℃	近海	CCS	双底双壳	导热油 锅炉	2206kW (3000 马力)	陕柴	江浙	新造船	3939	↑1.63%
									3 年	3482	↑1.84%

11 月份浙江市场二手船成交量示意



浙江市场二手船成交量对比

船型	11 月份	10 月份
二手干货船	55.17%	35.29%
二手液货船	37.93%	41.18%
其他二手船舶	6.90%	23.53%



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

公众微信“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP

