



中国海洋运输情报网主办
第 1773 期 2018 年 1 月 15 日

综合信息

12 月我国工业生产者出厂价格同比上涨 4.9%

据国家统计局消息，2017 年 12 月份，全国工业生产者出厂价格同比上涨 4.9%，环比上涨 0.8%。工业生产者购进价格同比上涨 5.9%，环比上涨 0.8%。2017 年全年，工业生产者出厂价格同比上涨 6.3%，工业生产者购进价格同比上涨 8.1%。工业生产者出厂价格中，生产资料价格同比上涨 6.4%，生产资料价格环比上涨 0.9%，影响工业生产者出厂价格总水平上涨分别约 4.78 个百分点和 0.71 个百分点。

2017 年我国外汇储备上涨 4.3%

中国人民银行近日公布的数据显示，截至 2017 年 12 月末，中国外汇储备余额为 31399 亿美元，较 11 月末的 31193 亿美元增加了 206 亿美元，我国外汇储备已实现连续 11 个月增长。而从 2017 年全年来看，外汇储备规模自 1 月降至 29982 亿美元后稳步回升，年末较年初上升 1294 亿美元，升幅为 4.3%。2017 年 12 月我国跨境资金流动和境内外主体交易行为进一步趋于稳定和平衡。

德国 11 月份工业产出初值环比上升 3.4%

1 月 9 日，德国联邦统计局发布数据显示，经价格、季节性因素和工作日调整，德国 11 月份工业产出结束连续两个月下跌趋势，初值环比上升 3.4%，远高于市场预期。其中，资本品产出环比上升 5.7%；消费品产出环比上升 3.6%；中间品产出环比上升 3.0%；能源产出环比下降 3.1%，建筑业产出环比上升 1.5%。数据显示，剔除能源和建筑业产出，11 月份德国工业产出环比上升 4.3%。

欧元区 2017 年 12 月经济景气指数创 17 年来新高

欧盟委员会 1 月 8 日发布的报告显示，2017 年 12 月，反映经济信心的欧元区经济景气指数进一步延续自 2016 年秋季以来的上升趋势，创下 2000 年 10 月份以来最高水平。数据显示，当月，欧元区经济景气指数比前一个月上升 1.4 点至 116.0 点，欧盟经济景气指数比前一个月上升 1.6 点至 115.9 点。在欧元区主要经济体中，法国和德国的经济景气指数升幅最大，分别上升 2.3 点和 1.6 点。

2017 年全国进口煤炭 2.7 亿吨

海关总署 1 月 12 日公布的数据显示，中国 12 月份进口煤炭 2274 万吨，同比减少 410 万吨，下降 15.28%；环比增加 69 万吨，增长 3.13%。12 月份煤炭进口额为 203899 万美元，同比下降 7.73%，环比增长 8.95%。据此推算进口单价为 89.67 美元/吨，环比上涨 4.8 美元/吨，同比上涨 7.33 美元/吨。2017 年，全国共进口煤炭 27090 万吨，同比增长 6.1%，累计进口金额 2263670.7 万美元。

2017 年 12 月份全国出口钢材 567 万吨

海关总署 12 日数据显示，2017 年 12 月份全国出口钢材 567 万吨，同比下降 27.3%，环比增长 6%；2017 年累计出口钢材 7543 万吨，同比下降 30.5%。12 月份进口钢材 120 万吨，同比增加 1 万吨，环比增长 5.3%；2017 年累计进口钢材 1330 万吨，同比增长 0.6%。12 月份进口铁矿砂及其精矿 8414 万吨，同比下降 5.4%，环比下降 11%；2017 年累计进口铁矿砂及其精矿 107474 万吨，同比增长 5%。

马士基航运首推墨西哥 AC2 及 AC3 航线服务

据悉，马士基航运 1 月 9 日发布最新消息，将首推墨西哥服务。马士基航运自 2017 年起改进了亚太地区至墨西哥及南美西岸航线，有效减少了转运时间，并提供有竞争力的船期和直航服务。客户希望船公司不仅能够为客户提供航线产品，还能为其提供一站式运输解决方案。马士基航运推荐 AC2 及 AC3 航线服务，直航墨西哥，以此来减少运输时间同时也满足客户的业务需求。

现代重工赔钱和希腊船东达成和解

据悉，由希腊航运界大亨 Gregory Callimanopoulos 控股的航运公司 TOISA Ltd 已获得美国破产法院批准，同意该公司与韩国现代重工之间的和解协议。根据和解协议，在双方造船合同纠纷中，现代重工向 Toisa 航运公司支付 4250 万美元的赔偿金。自本协议自生效之日起的 14 日内，现代重工须向 Toisa 公司支付结算金额。Toisa 航运公司有权采取法院允许范围内的一切必要行动。

森罗商船从印尼服务航线撤出 4 艘船

据悉，韩国航运公司森罗商船（SM Line）近日已从印尼服务航线中撤出 4 艘船舶。该公司表示，随着韩国航运合伙公司（KSP）开始第二轮服务航线重组计划，该公司将从韩国-雅加达航线中撤回船舶。这些船舶撤出之后，韩国-雅加达贸易的 5 条服务航线之一将中止。此前，KSP 公司决定从韩国-日本航线和韩国-泰国航线中撤出 7 艘船舶，并由韩国海洋渔业部于 2017 年 11 月公布了这一情况。

中远海发 5 亿元参与设立航运基金

1 月 9 日，中远海运发展股份有限公司（以下简称“中远海发”）召开第五届董事会第三十七次会议一致审议通过了《关于参与投资设立信达远海航运投资基金的议案》。中远海发以航运金融为依托，整合产业链资源，实现产融结合，拟联合中国信达资产管理股份有限公司，发起设立“航运产业基金”。中远海发作为有限合伙人以自有资金出资人民币 5 亿元，约占基金份额比为 49.95%。

AFC 跨界竞购 STX 集团

据报道，中国私募股权基金 AFC 的子公司 AFC Korea 近日已被韩国产业银行（KDB）选为 STX 集团的优先竞购方。STX 集团是一家综合性贸易企业，近期进行破产重组。包括 KDB 在内的 STX 集团债权人理事会决定出售约 1520 万股普通股，占 STX 集团股份的 86.28%。STX 集团出售吸引了 4 家企业参与投标，其中包括韩国企业泛洋海运。最终，AFC 以 700 亿韩元（约合 6526 万美元）最高价格中标。

2017 年全国造船完工量 4268 万载重吨

2017 年，全国造船完工量 4268 万载重吨，同比增长 20.9%，其中海船为 1292 万修正总吨；新承接船舶订单量 3373 万载重吨，同比增长 60.1%，其中海船为 1136 万修正总吨。截至 12 月底，手持船舶订单量 8723 万载重吨，比 2016 年底手持订单量下降 12.4%，其中海船为 2984 万修正总吨，出口船舶占总量的 90.2%。2017 年，我国造船完工量、新接订单量、手持订单量分别占全球总量的 41.9%、45.5% 和 44.6%，三大指标市场份额均位居世界第一。

2018 年油船市场将充满挑战

船舶经纪 Gibson 近日称，2018 年将自 2010 年以来油船新船交付最为繁忙的一年，预计交付的原油船和成品油船高达 4000 万载重吨，相比 2017 年交付的 3550 万载重吨有所增长。由于新船交付量过于庞大，市场参与者对潜在的延期交付寄予厚望，认为这是一种缓解市场供过于求的方法。Gibson 表示，延期交付将成为油运市场一大特点在原油船领域，延期交付船舶数量可能有所增加。

2019 年 3 种船型二手船价将大涨

VesselsValue 数据显示，预计 3 种船型的二手船将在 2019 年出现大幅增长，分别为灵便型散货船、LPG 船和 LR1 成品油船。数据显示，从 2018 年第一季度到 2019 年第一季度，15 年船龄的灵便型散货船预计从 575 万美元增长至 763 万美元；15 年船龄的 LPG 船预计 35000 立方米的二手 LPG 船将从 1498 万美元增长至 1656 万美元；15 年船龄的 LR1 成品油船，预计从 892 万美元增长至 973 万美元。

新扬子造船获 2+2 艘散货船订单

据悉，希腊船东 Alpha Bulkercs 早前在新扬子造船下单 2+2 艘 81800 载重吨卡萨姆型散货船，这是该船东自 2013 年以来首次订造新船。消息称，Alpha Bulkercs 去年 7 月底与签新扬子造船签署了前两艘建造合同，10 月份宣布备选订单生效。据悉，Alpha Bulkercs 去年上半年已经在寻求订造符合 Tier III 标准的卡萨姆型新船，每艘船的造价在 2420 万美元到 2470 万美元之间。

现代重工再获 2 艘 LNG 船订单

现代重工近日和希腊船东 TMS Cardiff Gas 签约建造 1+1 艘 174000 立方米 LNG 船，新船将在 2020 年交付，交付后将开始执行与 Total Gas & Power Chartering 的七年期租船合同。TMS Cardiff Gas 称，这是公司 X Carrier 系列订单中的第一笔，新船将配备 XDF 推进系统，采用最高的行业规格建造。不过，有消息称，TMS Cardiff Gas 实际在现代重工订造了共计 3 艘 LNG 船，总价值 5 亿美元。

秦皇岛港 2017 年吞吐量达到 2.3773 亿吨

据悉，截至 2017 年 12 月 31 日，秦皇岛港超额完成年度生产任务，港口吞吐量达到 2.3773 亿吨，较上一年度增长 32.32%。2017 年，秦皇岛港认真贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，深化港口供给侧结构性改革，不断提高发展质量和运行效率，港口吞吐量节节攀升。去年全年，秦皇岛港以企业市场化转型为方向，深入调研腹地货源，建立上下游客户数据库，实施网格化营销，精准定位客户群体，满足客户个性化需求。

2017 年拉脱维亚里加港货运量同比下降 9.2%

据报道，拉脱维亚第一大港里加港 2017 年全年货运量达到 3367.5 万吨，同比下降 9.2%。其中，散装货 2691.6 万吨，同比下降 6.6%；一般货物 703.1 万吨，同比增长 8%；液体货物 572.8 万吨，同比下降 29.9%。大类产品上，煤炭占总货运量的 35%，达 1177.6 万吨，同比下降 11.4%。其后为石油产品（占 16.8%）、集装箱货物（占 13%）、木材（占 8%）、化学货物（7.2%）。

航运市场/景气指数

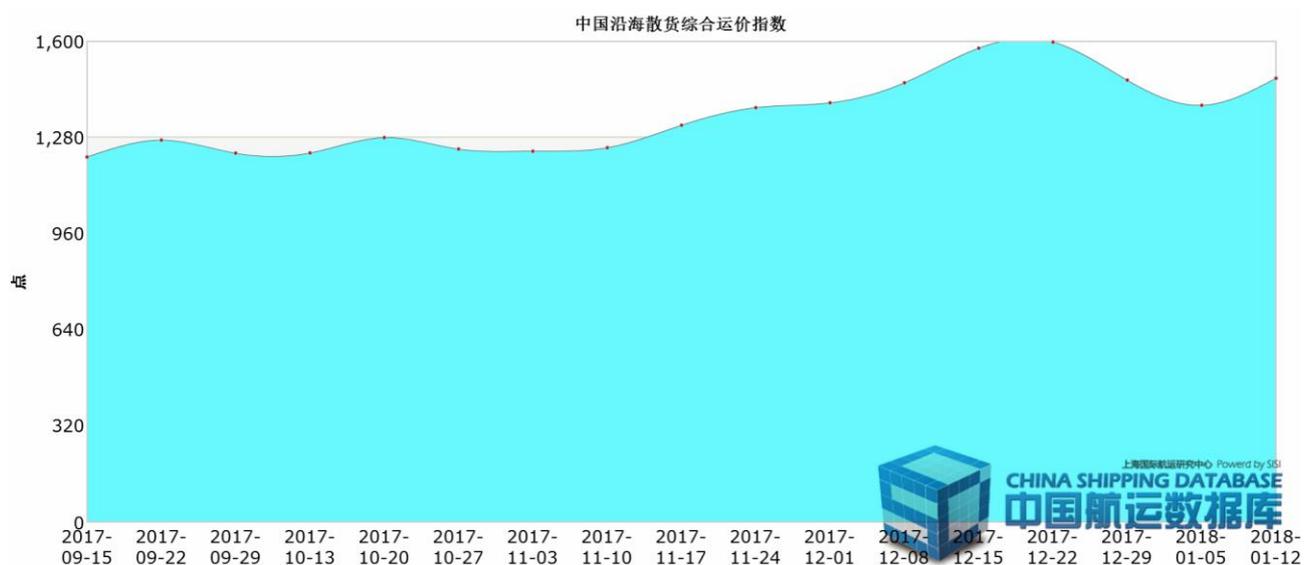
综合指数

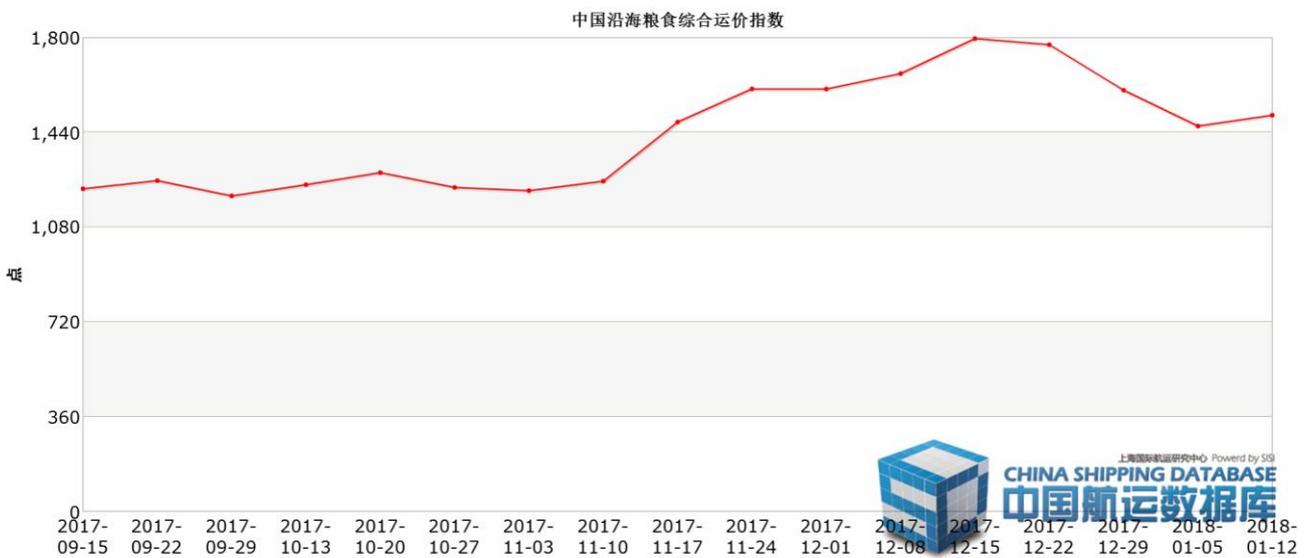
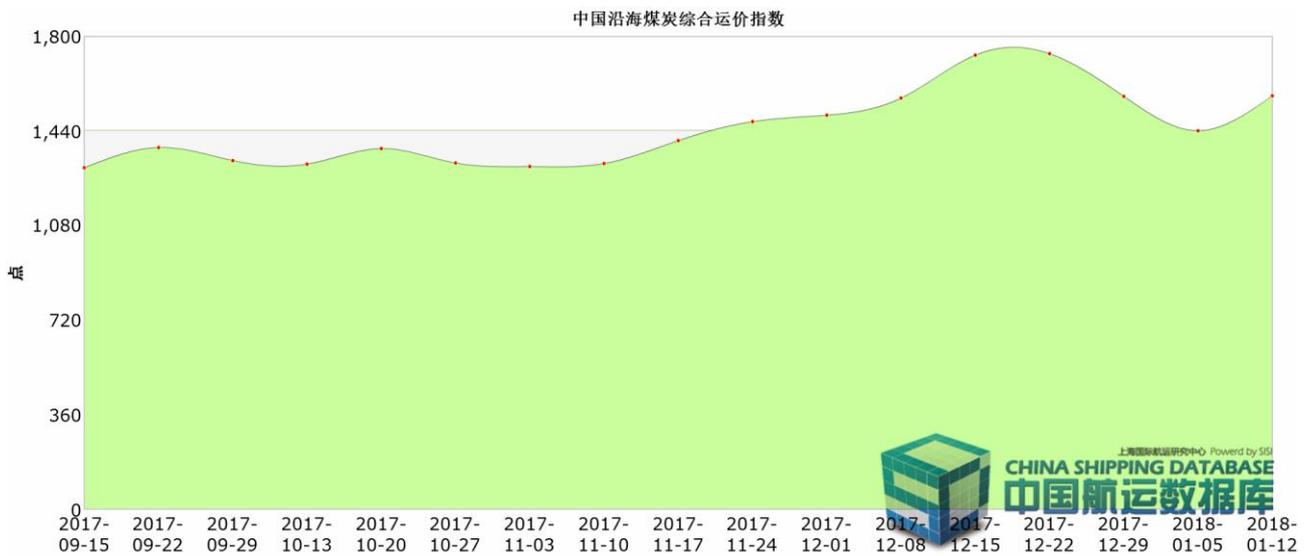
截至 2018 年 1 月 12 日，波罗的海综合运价指数 (BDI) 为 1279；波罗的海海岬型指数 (BCI) 为 2296；波罗的海巴拿马型指数 (BPI) 为 1348；波罗的海超灵便型船运价指数 (BSI) 为 907；油轮运输市场油轮运价指数成品油运价指数 (BCTI) 为 602；油轮运输市场油轮运价指数原油运价指数 (BDTI) 为 684。

日期	BDI	BCI	BPI	BSI	BDTI	BCTI
2018-01-12	1279	2296	1348	907	684	602
2018-01-11	1303	2384	1371	902	681	609
2018-01-10	1366	2677	1404	898	685	616
2018-01-09	1395	2820	1428	889	691	628
2018-01-08	1385	2826	1424	886	682	646
2018-01-05	1371	2791	1400	884	680	656
2018-01-04	1341	2715	1365	884	676	653
2018-01-03	1262	2426	1332	894	683	653
2018-01-02	1230	2281	1340	901	700	655
2017-12-22	1366	2830	1395	914	827	720

运价指数

截止 2018 年 1 月 12 日，中国沿海散货运价指数为 1477.53，较上周上升 6.51%；中国沿海煤炭综合运价指数为 1574，较上周上升 9.22%；中国沿海粮食综合运价指数为 1505.75，较上周上升 2.83%；中国沿海金属矿石综合运价指数为 1567.72，较上周上升 3.06%。

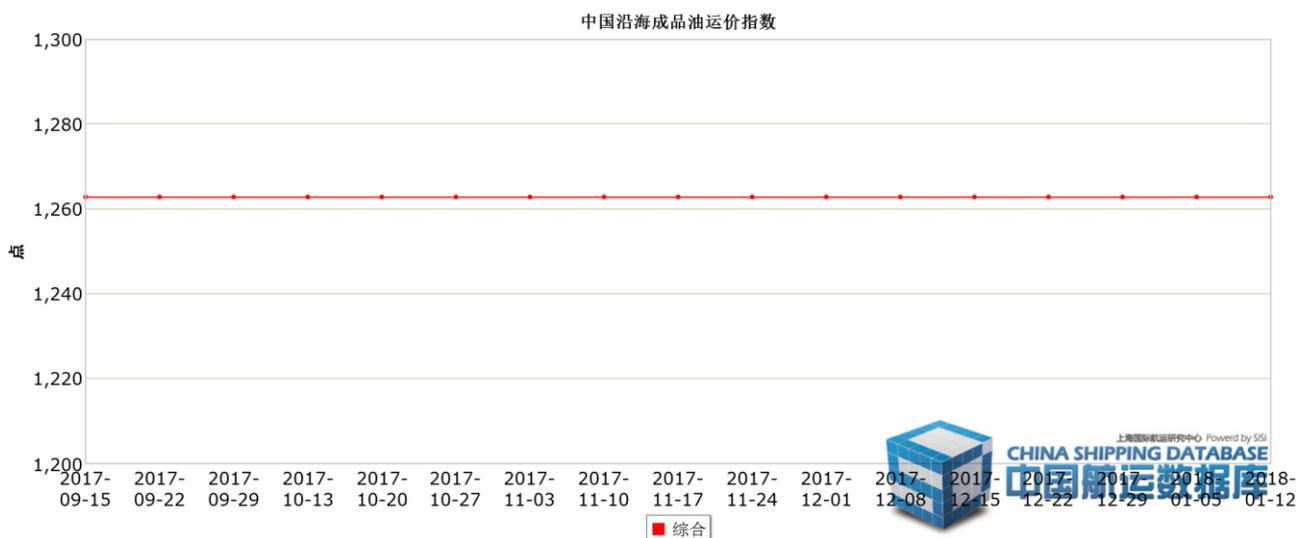


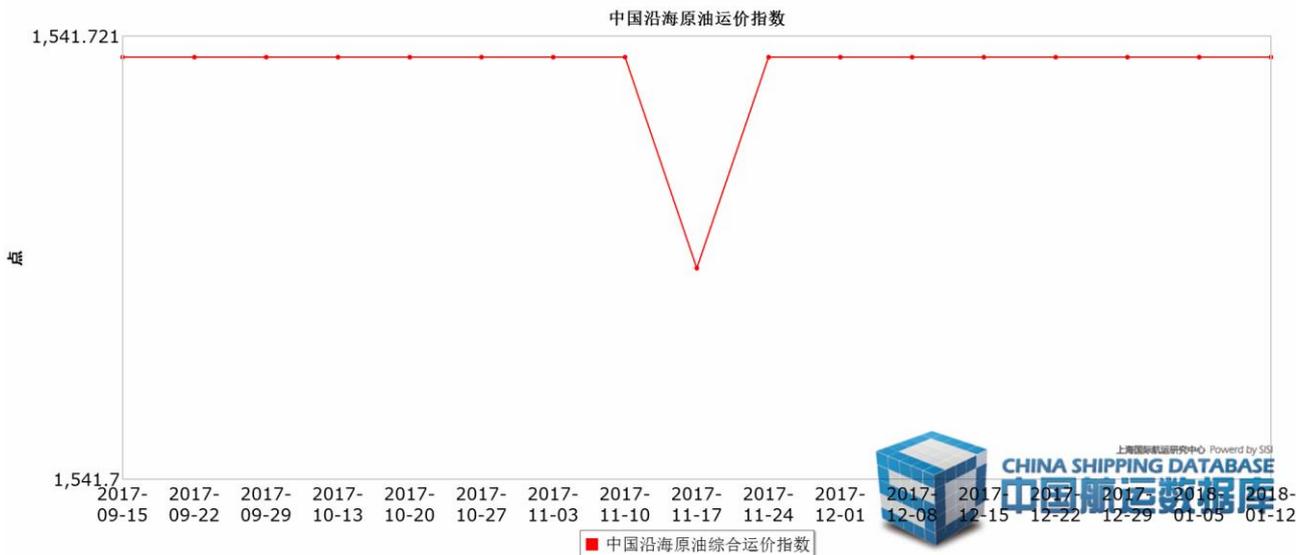


截止 2018 年 1 月 12 日，中国出口集装箱运价指数为 791.38，较上两周上升 2.69%；上海出口集装箱运价综合指数为 839.72，较上两周上升 1.89%。



截止 2018 年 1 月 12 日，中国沿海成品油综合运价指数为 1262.87，与上两周持平；中国沿海原油综合运价指数为 1541.72，与上两周持平。





景气指数

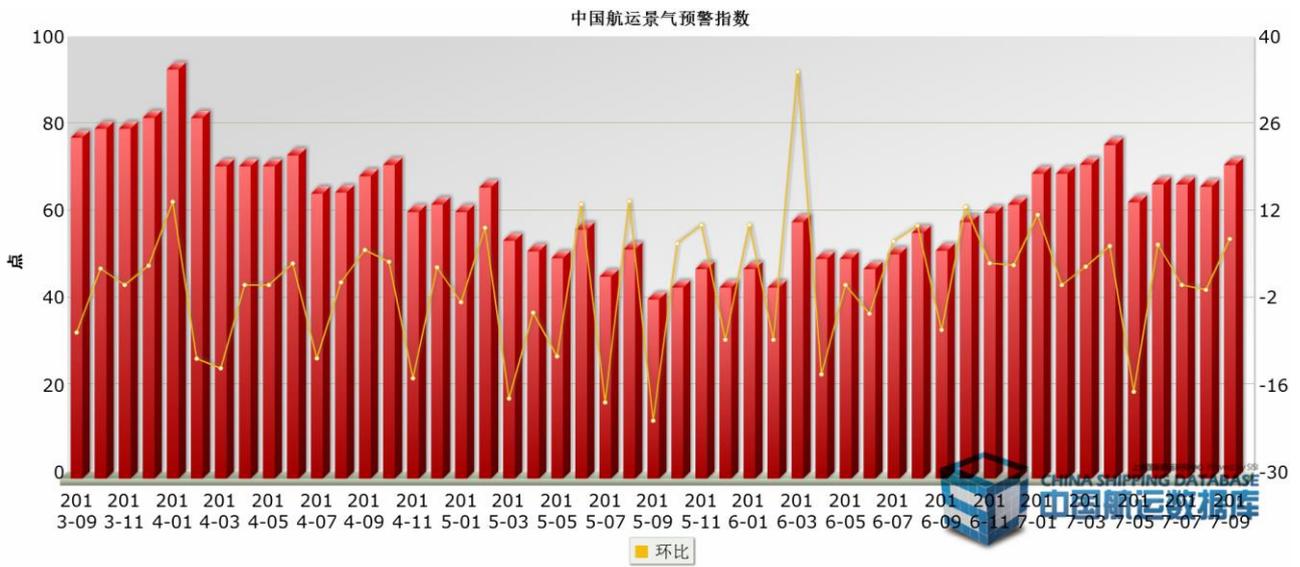
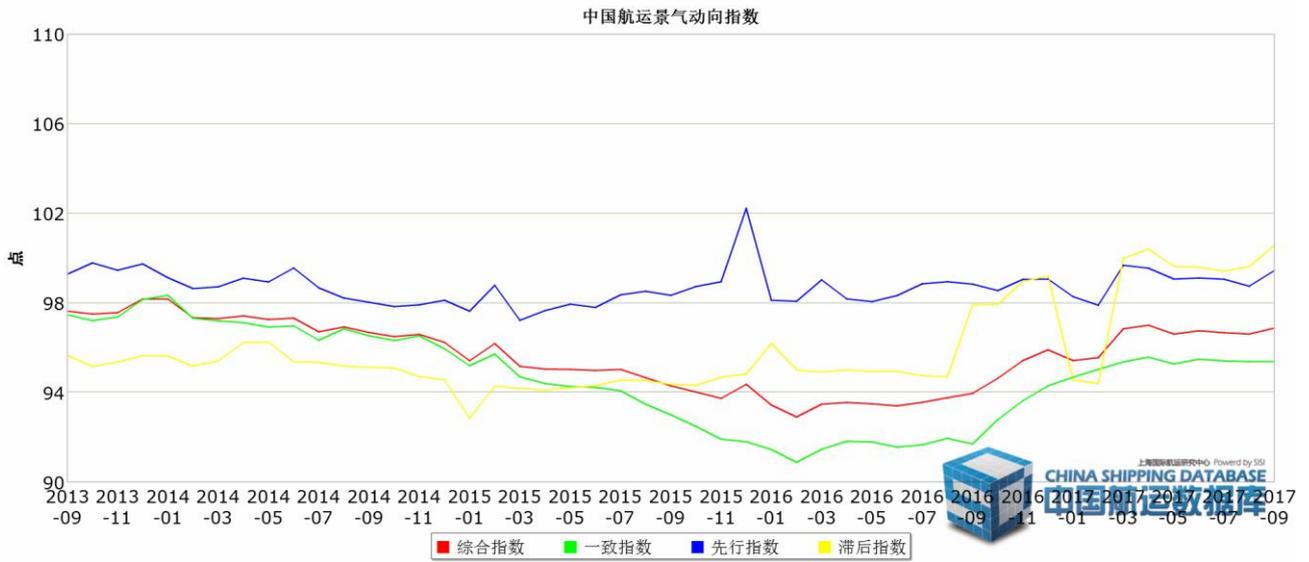
景气指数不仅是我们上海国际航运研究中心独有的原创类数据资源，同时可在一定程度上直观反映当前的行业状况，对于业内人士乃至业外人士了解行业状况均有一定的指导作用。

中国航运景气动向指数（China Shipping Composite Index，简称“CSCI”）的原理是根据领先于中国航运业目前所处状态的先行指标来预测中国航运业未来的发展变动趋势，其主要方法是在分析中国航运各相关指标历史数据的基础上，从统计学的角度深层次挖掘中国航运的变动趋势，从客观数据方面预测中国航运业的未来变动趋势。其中，先行指数（Leading Indicator）可以用来预测未来行业走势；一致指数（Concurrent Indicator）可以反映当前行业状况；滞后指数（Lagging Indicator）可以反映上一阶段行业走势。

中国航运景气预警指数（CSAI）与中国航运景气动向指数（CSCI）能像“晴雨表”或“报警器”那样发挥监测和预警的作用，第一是因为航运本身在客观上存在着周期波动；第二是因为在航运波动过程中，中国航运业运行中的一些问题可以通过一些指标率先暴露或反映出来。利用 CSAI 指数与 CSCI 指数进行分析，就是用中国航运各变量之间的时差关系指示景气动向。

截止 2017 年 9 月，中国航运景气动向综合指数为 96.88 点，相比基准年份下降了 3.12 点（2006 年=100 点）；中国航运景气动向指数：一致指数 95.39 点，先行指数 99.44 点，滞后指数 100.57 点。2017 年 9 月中国航运预警指数 72.05 点。





时间	BDI	BDTI	CCFI	CCBFI	固定资产投资	消费品零售	进出口额	港口吞吐量	发电量	综合指数
2017-9	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2017-8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2017-7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2017-6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2017-5	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库



上海国际航运研究中心 Powerd by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库

中国航运数据库是上海国际航运研究中心全力建设的一个整合中国港航领域统计数据、信息资源的公共服务平台，旨在为政府机关、航运企业、科研院校等各类用户提供便捷的查询和数据分析等功能的一站式数据服务。数据库收录了国内外港口生产的各类详细数据以及港口基础信息；动态跟踪国内外航运市场实时信息以及航运服务领域各类数据；密切关注航运相关经济数据，涵盖经济、贸易、产业等诸多领域；聚焦全球港航发展趋势，提供及时、全面、权威的国际数据信息。目前，中国航运数据库已经收录了各种指标超过 **850 种**，共计 **280 万条**数据，分为航运市场、港口码头、航运服务、经济指标、景气指数 5 大板块。

港航大数据实验室

港航大数据实验室是上海国际航运中心建设推进小组办公室确立的 2015 年上海国际航运中心建设 50 项重点工作之一，由上海市交委、上海市教委、上海国际航运研究中心共同建设。实验室搭建了适合港航领域大数据存储和分析的实验环境、研究并掌握了国际领先的港航大数据分析关键技术和应用方案。面向港航业提供多种数据应用服务和大数据咨询服务。目前，已经搭建起了基于 HDFS 和 Cassandra 数据库的船舶轨迹数据分布式存储环境，并将全球过去 **4 年**的船舶轨迹大约 **500 多亿条**数据存入其中，建立基于 Spark+HDFS+Cassandra 技术私有云存储和分布式计算环境，主要完成的大数据分析研究包括：船舶行为自动识别、船舶轨迹预测、航线运力统计、港口服务能力评估、全球港口信息库建设、海事安全数据挖掘系统开发等。



《信息传真》介绍

《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、景气指数、运价指数、国内外燃油价格、航运市场、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。



中国海洋运输情报网主办

电话：(021) 65853850-8006

传真：(021) 65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅