

中国海洋运输情报网主办

第 1766 期 2017 年 12 月 13 日

## 综合信息

### 我国宏观经济形势向好 PMI 稳定

11 月中采制造业 PMI 为 51.8%，较 10 月微幅回升。分项指标中，需求、生产回升，价格回落，库存继续去化。11 月财新制造业 PMI 为 50.8%，较 10 月微幅下降。11 月 6 大电厂发电耗煤增速从 16.5% 降至 1.8%，11 月中上旬全国粗钢产量同比增长 0.3%，比 10 月的 2.3% 继续下降。物价方面，物价涨幅趋缓。上周菜价、肉价上涨，食品价格小幅上涨 0.3%。

### 11 月 BBD 中国新经济指数回升至 30.2

万事达卡财新 BBD 中国新经济指数包括劳动力、资本和科技三项一级指标，所占的权重分别是 40%、35% 和 25%。11 月劳动力投入指数仍然平稳发展，本月有小幅下降，指数录得 29.9。资本投入指数近半年波动较大，9 月指数有较大的回落，10 月回升，本月继续回升至 31.4，环比上升 4。科技投入指数从今年 6 月起显示出较强的增长趋势，但 10 月开始出现显著回落，本月小幅下降，为 29.1。

### 特朗普政府：税改计划将刺激美国 GDP 增长 2.9%

美国财政部表示，特朗普政府广泛的经济政策将在十年内带来额外 1.8 万亿美元的收入，刺激经济增速达到 2.9%，而非基准情形增长 2.2%。基于该模式，参议院的税改计划将能为自身买单。美国财长努钦在声明中说：“政府一直把重点放在税改和更广泛的经济政策上，以刺激经济增长，这将为政府带来重大的长期收入”。今年末美国劳动力市场整体保持强劲，可能推动薪资水平上扬。

### 日本大幅上修三季度经济增速 增速是预估两倍

12 月 8 日公布的修正数据显示，得益于资本支出的大幅增长，日本经济三季度的增速是最初估计的两倍，而且从出口的上涨趋势来看，这种扩张还将持续。经过修正，国内生产总值中资本支出部分与此前一个季度相比增加了 1.1%，远超预测的 0.4% 的增长，而且大大超出 0.2% 的初值。另有数据显示，10 月的实际工资出现接近一年时间以来的首次增长，这为消费支出反弹带来了一些希望。

### 11 月中国煤炭出口量环比上涨 525%

11 月，中国进口煤炭 2205 万吨，同比下降 18.23%，环比上涨 3.62%；出口煤炭 75 万吨，同比下降 8.54%，环比上涨 525%；出口焦炭及半焦炭产品 97 万吨，环比上涨 185.3%。11 月份焦炭出口数量创下 2017 年以来的最高值。目前正值采暖季动力煤消费旺季，动力煤旺盛需求支撑动力煤企盈利，煤焦钢产业链下游钢铁高利润带动上游焦炭价格上涨，焦煤价格企稳，产业链整体景气度提高。

### 2017 年 1-10 月中国液化石油气产量总体上升

11 月份我国成品油出口量 579 万吨，同比 +19.4%，环比 +56.1%，成品油出口量增加；成品油进口量 254 万吨，净出口 325 万吨。10 月原油加工量增加。2017 年 10 月我国原油加工量为 5051.0 万吨，同比 +7.35%，环比 +2.37%，10 月原油加工量增加。10 月成品油产量增加。2017 年 10 月我国成品油产量为 3194.0 万吨，同比 +5.5%，环比 +2.1%；汽油、煤油、柴油产量除煤油外均小幅上涨。

### 七〇八所与中国船级社签订战略合作协议

中船集团七〇八所邢文华所长和陈实总经理分别代表双方签署战略合作协议。12 月 12 日下午，中船集团七〇八所与中国船级社在上海签订战略合作协议。双方将在新船型开发、船舶及海洋工程装备设计、技术交流和信息共享、人才培养等领域建立紧密的战略合作关系，为七〇八所建设国际一流舰船及海洋工程研发机构的目标助力，促进 CCS 在国际海事界和相关工业领域发挥更大作用。

### 马士基航运将进入拉美及大洋洲市场

马士基航运首席商务官 Vincent Clerc 近表示，马士基航运将在收购汉堡南美之后，在拉丁美洲和大洋洲市场获得“重要地位”。Clerc 表示，马士基航运目前可以在这些地区加强提供提供。他指出，马士基航运目前真正关注的是与汉堡南美的整合，因为这是交易可行性的根本。随后，马士基航运表示，有意将汉堡南美拥有的船舶船籍转移至丹麦和新加坡。

### 马士基航运完成出售 Mercosul Line

马士基航运公司与达飞海运集团于12月8日完成Mercosul Line公司的所有权转让，标志着达飞海运集团对该公司完成收购。达飞海运集团和马士基航运公司于2017年6月13日达成协议，达飞海运将收购马士基航运旗下集装箱航运公司Mercosul Line。Mercosul Line是巴西国内集装箱航运市场上领先的公司，拥有四艘集装箱船舶和290名左右的员工。此项收购在取得巴西监管部门审批、马士基航运完成对汉堡南美的收购而结束。

### 招商局重工获全球最大SSCV订单

瞄准千亿级钻井平台拆解市场，荷兰船东OOS International再度联手招商局工业集团。12月11日，OOS正式宣布，已经与招商局工业集团签署了新一代SSCV“OOS Zeelandia”号基本设计和建造的谅解备忘录。OOS确认将在招商局工业集团建造全球最大的半潜式起重船(SSCV)。这是继去年和招商局工业集团共同投资订造2艘SSCV，OOS公司再次和招商局工业集团合作。

### 三菱重工成立两家新船厂重整“祖业”

日本造船巨头三菱重工分拆造船业务正式成立两家独立造船子公司，三菱重工改革商船业务欲重整造船业终于迈出重要的一步。12月1日，三菱重工宣布了明年将成立的两家造船业务全资子公司名称。从2018年1月1日开始，三菱重工将成立三菱造船株式会社和三菱重工海洋钢构株式会社两家子公司。

### 中远海运能源首艘破冰LNG船完成重大节点

12月11日上午11时30分，中远海运能源所属上海中远海运LNG公司YAMAL项目首艘北极专用17.2万立方米破冰LNG船“VladimirRusanov”号圆满完成了气体试航任务，标志着中远海运集团首个极地破冰LNG船项目建造取得了重大进展，这对中远海运集团响应国家“一带一路”伟大倡议、开启北极海域LNG运输航线，具有里程碑式的重要意义。另外，中俄能源合作重大项目——YAMAL液化天然气项目已于近日正式投产。

### 中韩船厂瓜分！托克集团30艘新造船项目完成

托克集团和交银金融租赁的30艘新造船项目终于完成，中韩两家船厂江苏新时代造船和韩国现代重工瓜分了这份今年最大的油船订单。该公司已从一家亚洲金融机构租用30艘原油船和成品油船。这批船舶中的22艘新造原油船和成品油船已经确定在韩国船厂和中国船厂建造，并已获得了Trafigura的租约，包括一项后期收购选择权。其余8艘备选订单目前已宣布生效。

### 扬州中远海运重工一64000吨散货船成功试航

12月10日，扬州中远海运重工承建民生租赁的又一艘64000吨散货船离开公司1号舾装码头，顺利开启海试。扬州中远海运重工共为民生租赁承建12艘64000吨系列散货船，目前已命名交付9艘，此次试航的34号船也计划于本月交付。今年以来，扬州中远海运重工坚持贯彻集团和中远海运重工“学川崎、保节点、提质增效”工作要求，全年已建成交付新船15艘，共计137.38万载重吨。

### Excelerate收购EXMAR公司及FSRU股权

Excelerate Energy日前宣布，已完成收购EXMAR四家公司的50%股权。四家公司分别是Excelerate NV、Explorer NV、Express NV和Excelsior BVBA，每家公司拥有一座与公司名称相同的浮式储存和再气化装置(FSRU)，所有4艘FSRU均获得Excelerate能源长期租约合同。完成收购后，EXMAR将继续负责这些FSRU的日常管理。EXMAR Shipmanagement NV，为EXMAR 100%附属子公司，将继续为Excelerate能源拥有的9艘FSRU提供船舶管理服务。

### 阳明海运再增资完成26.24亿新台币私募

12月8日，阳明海运发布公告称，其年内第二次私募普通股已经收足股款。公告显示，阳明海运本次私募普通股增资约2.57亿股，募集约26.24亿新台币，本次应募人为台湾“行政院国家发展基金管理会”。该笔募资是由阳明海运董事会于2016年底通过的，对于资金用途，阳明海运并未公布。据悉，这是年内阳明海运的第二次增资，首次增资通过现金募集，已于今年11月27日完成。

### 天津港与马来西亚巴生港缔结友好港关系

近日，天津市港航管理局与马来西亚巴生港务局签署了《建立友好港关系谅解备忘录》。双方将在港口研究、员工培训、信息交流、技术协助和交通运输、提高服务水平方面开展互助与合作，进一步提升两港贸易往来及运输与服务水平，进一步增强双方共同利益，促进友谊，增加互信。近年来，天津港积极把握国家战略机遇，加强与“一带一路”沿线国家及港口的对接，目前已经与世界上不同国家的13个港口建立了友好港关系。

### 斯里兰卡政府启动中斯汉班托塔港合作项目

斯里兰卡政府9日在科伦坡举行仪式，正式启动中斯汉班托塔港合作项目，并宣布通过合资方式将汉班托塔港交由招商局港口控股有限公司运营。根据此前协议，招商局港口控股有限公司与斯里兰卡港务局合资成立了两家公司分别负责汉班托塔港的商业管理运营和行政管理运营。

燃油价格

截至2017年12月07日,上海船舶燃油价格 IFO380为381\$/MT,较上周下降2.8%; IFO180为437.5\$/MT,较上周下降2.23%; MGO为633.5\$/MT,较上周持平。

截至2017年12月07日,新加坡船舶燃油价格 IFO380为358\$/M,较上周下降3.24%; IFO180为388\$/MT,较上周下降3%; MDO为551\$/MT,较上周上升0.18%。

日期	上海船舶燃油价格			新加坡船舶燃油价格		
	IFO380	IFO180	MGO	IFO380	IFO180	MDO
2017/12/7	386	437.5	633.5	358	388	551
2017/12/6	392	437.5	633.5	368	398	554
2017/12/5	392	447.5	633.5	370	400	550
2017/12/4	396	445.5	633.5	376	405	561
2017/12/1	395.5	445.5	633.5	372	403	554
2017/11/30	394.5	445.5	633.5	372	403	555
2017/11/29	390.5	445.5	633.5	371	401	556
2017/11/28	396.5	446.5	638.5	374	401	559
2017/11/27	398	448.5	638.5	376	402	560
2017/11/24	397.5	448.5	638.5	377	406	558
2017/11/23	390	445.5	638.5	375	401	544
2017/11/22	392.5	445.5	638.5	376	407	558
2017/11/21	392	442.5	638.5	374	405	551
2017/11/20	392	455.5	633.5	375	406	553
2017/11/17	389	455.5	633.5	372	403	542
2017/11/16	396	453.5	633.5	375	400	538
2017/11/15	393	453.5	633.5	370	394	542

(单位: 美元/吨)



2017年1~9月份世界造船三大指标（本期暂无更新）

指标/国家		世界	中国	韩国	日本
2017年1~9月 造船完工量	万载重吨	8399	3280	2695	1638
	占比重%	100	39.1	32.1	19.5
	万修正总吨	2704	936	877	545
	占比重%	100	34.6	32.4	20.2
2017年1~9月 新接订单量	万载重吨	4843	1600	2147	687
	占比重%	100	33.0	44.3	14.2
	万修正总吨	1594	504	509	174
	占比重%	100	31.6	32.0	10.9
2017年9月底 手持订单量	万载重吨	18473	7613	4536	4908
	占比重%	100	41.2	24.6	26.6
	万修正总吨	7516	2590	1665	1608
	占比重%	100	34.5	22.1	21.4

注：此表数据来源于英国克拉克森研究公司。

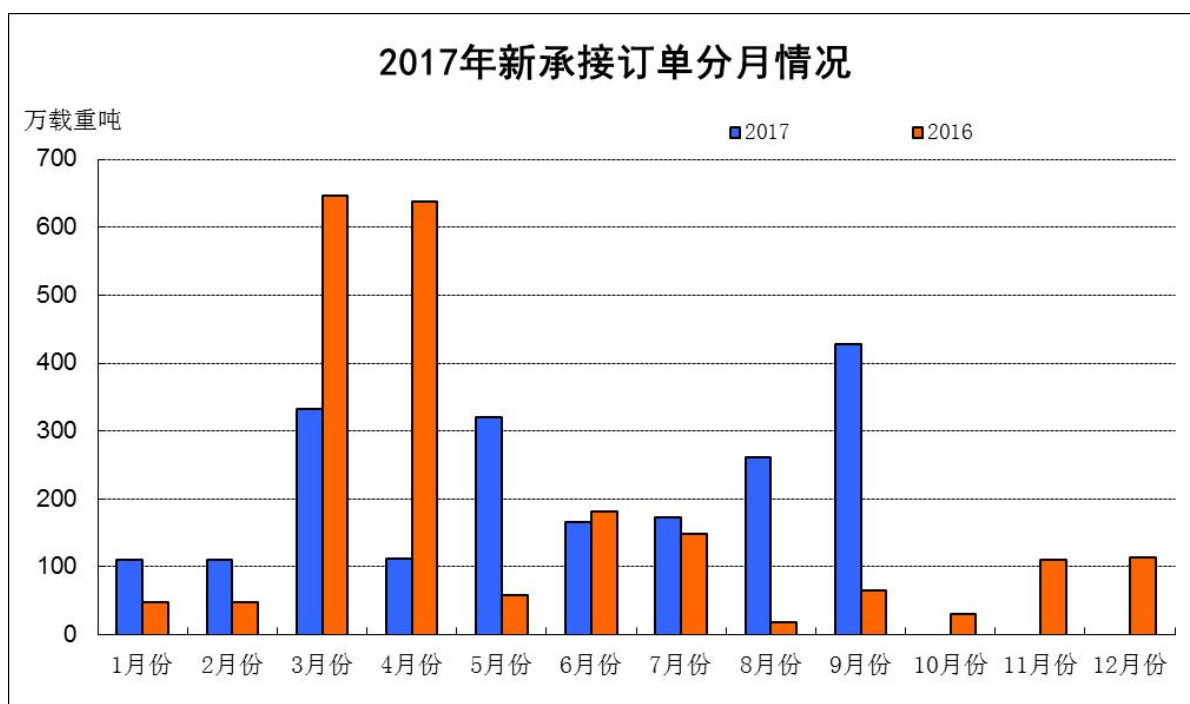
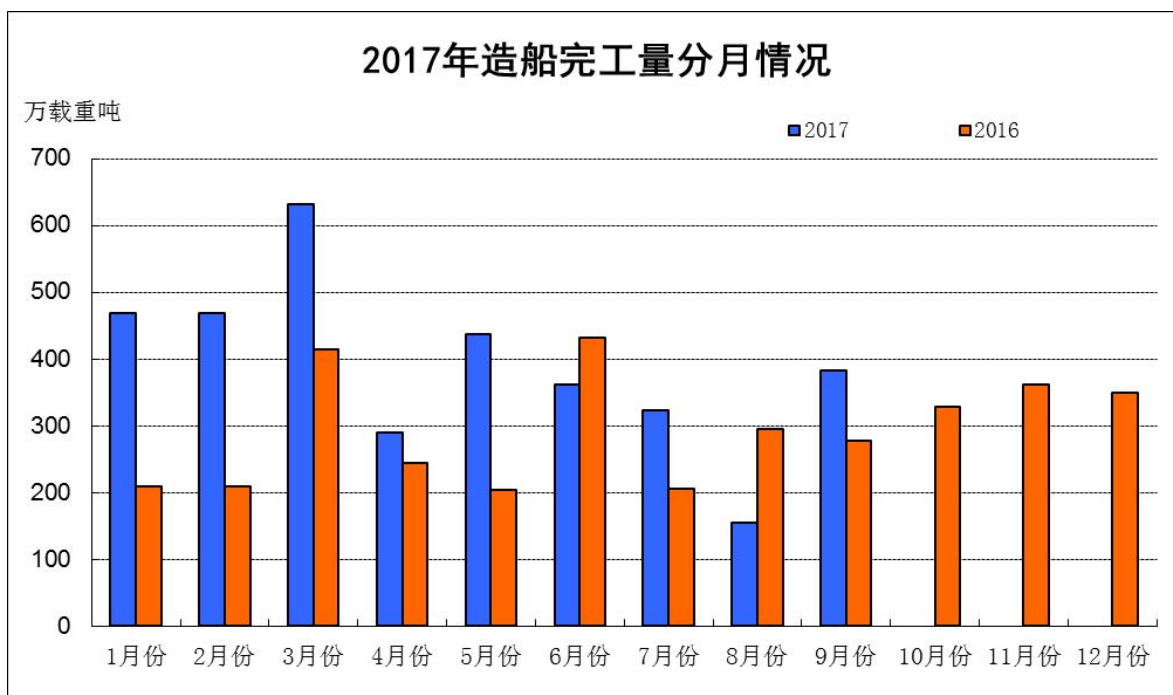
**2017年1~9月船舶工业经济运行情况**（本期暂无更新）

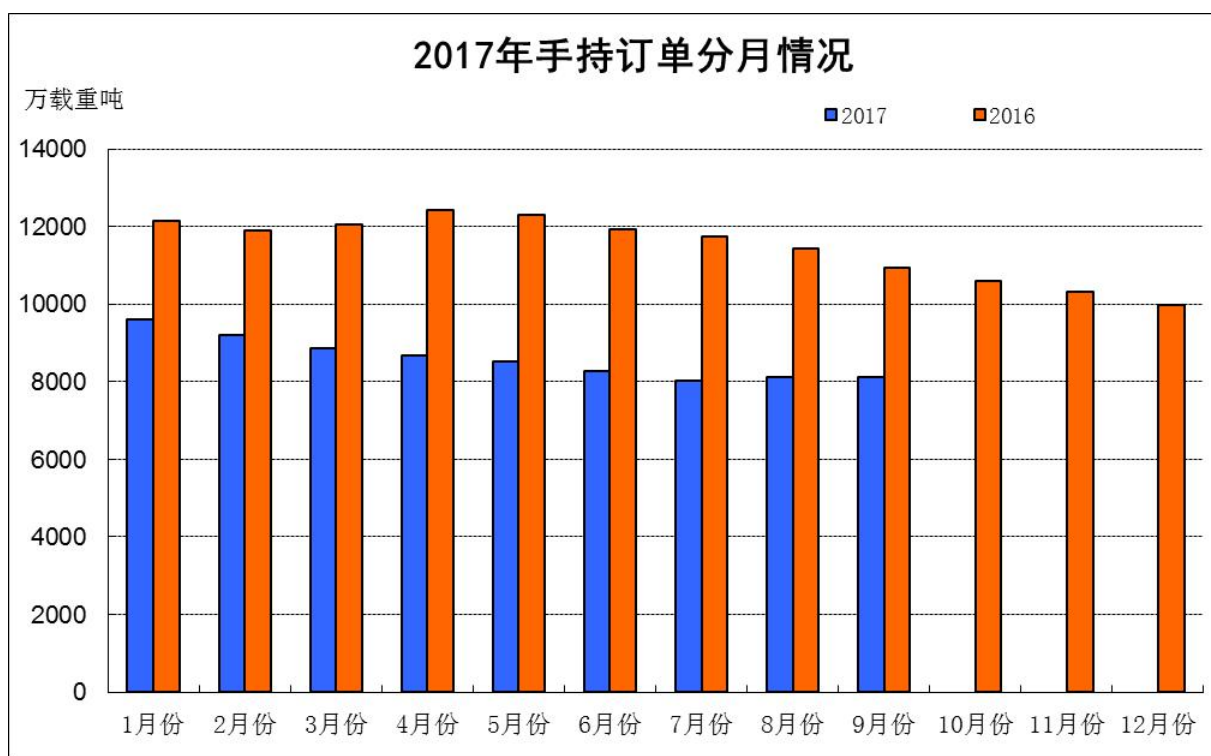
2017年1~9月，我国船舶工业保持平稳运行，造船完工量继续增长，新承接订单量止跌回升，手持订单量降幅收窄，但工业总产值等主要经济指标同比继续下降。

**一、全国三大造船指标两增一降**

1~9月份，全国造船完工3515万载重吨，同比增长41%。承接新船订单2013万载重吨，同比增长8.7%。9月底，手持船舶订单8123万载重吨，同比下降25.7%，比2016年底下降18.5%。

1~9月份，全国完工出口船 3279 万载重吨，同比增长 43.3%；承接出口船订单 1830 万载重吨，同比增长 21.5%；9月末手持出口船订单 7554 万载重吨，同比下降 26.2%。出口船舶分别占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的 93.3%、90.9%和 93%。（本期暂无更新）





## 二、重点监测企业指标情况

### 1、造船企业三大指标两升一降

1~9月份，53家重点监测的造船企业造船完工3109万载重吨，同比增长33%。承接新船订单1860万载重吨，同比增长9.8%。9月底，手持船舶订单7729万载重吨，同比下降27.8%。

1~9月份，53家重点监测的造船企业完工出口船2910万载重吨，同比增长35.7%；承接出口船订单1694万载重吨，同比增长19.1%；9月末手持出口船订单7188万载重吨，同比下降28.7%。出口船舶分别占重点造船企业完工量、新接订单量、手持订单量的93.6%、91.1%和93%。

### 2、工业总产值同比下降

1~9月份，船舶行业80家重点监测企业完成工业总产值2843.5亿元，同比下降6.9%。其中船舶制造产值1228亿元，同比下降11.6%；船舶配套产值184亿元，同比下降9.7%；船舶修理产值95亿元，同比增长5.6%。

### 3、船舶出口产值同比下降

1~9月份，船舶行业80家重点监测企业完成出口产值1103亿元，同比下降9%。其中，船舶制造产值790亿元，同比下降13%；船舶配套产值38亿元，同比下降16%；船舶修理产值57亿元，同比增长7.5%。

### 4、企业经济效益同比下降

1~9月，船舶行业80家重点监测企业实现主营业务收入2125亿元，同比下降12%；利润总额11亿元，同比下降55%。



**航运评论**是上海国际航运研究中心旗下综合媒体宣传渠道，主要包括“航运评论”微信公众平台、中国海运信息网网站及微博、中国航运数据库网站及微博。作为航运媒体平台，**航运评论**一直秉持“与时俱进、深层次、多样化服务”的理念，关注港航领域发展潮流，汇聚大咖精辟观点，探讨港航业热门话题；精心提供名家讲座免费名额和高价值的情报干货。

**“航运评论”微信公众平台** 2014 年上线至今，累积了业界粉丝 20000 余人，组建了庞大的专家和业务人士供稿团队。同时，微信平台实现与中国航运数据库的对接，为广大用户提供港口、航运市场、航运服务等五大版块数据“一站式”查询！

市场瞬息万变，您是否想随时掌握港航领域动态资讯？

专家精辟点评，您是否想获知港航热门话题的主流观点？

大数据不可或缺，您是否想免费“一站式”查询港航领域数据？

广告宣传必不可少，您是否想在网络媒体平台进行广告宣传？



# 《信息传真》介绍

《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、景气指数、运价指数、国内外燃油价格、航运市场、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。



中国海洋运输情报网主办

电话：(021) 65853850-8006

传真：(021) 65373125

tong@sisi-smu.org

[www.chinashippinginfo.net](http://www.chinashippinginfo.net)

欢迎订阅