



中国海洋运输情报网主办
第 1749 期 2017 年 10 月 16 日

综合信息

1-9 月中国货物贸易进出口总值同比增长 16.6%

10 月 13 日, 据海关统计数据, 1-9 月我国货物贸易进出口总值 20.29 万亿元(人民币, 下同), 比去年同期增长 16.6%。其中, 出口 11.16 万亿元, 增长 12.4%, 进口 9.13 万亿元, 增长 22.3%; 贸易顺差 2.03 万亿元, 收窄 17.7。前三季度, 我国一般贸易进出口 11.49 万亿元, 增长 18.1%, 占我国进出口总值的 56.6%, 比 2016 年同期提升 0.7 个百分点, 贸易方式结构有所优化。

9 月份 CPI 同比上涨 1.6% 环比上涨 0.5%

10 月 16 日, 国家统计局今日公布数据显示, 2017 年 9 月份, 全国居民消费价格同比上涨 1.6%。其中, 城市上涨 1.7%, 农村上涨 1.4%; 食品价格下降 1.4%, 非食品价格上涨 2.4%; 消费品价格上涨 0.7%, 服务价格上涨 3.3%。1-9 月平均, 全国居民消费价格总水平比去年同期上涨 1.5%。9 月份, 全国居民消费价格环比上涨 0.5%。其中, 城市上涨 0.5%, 农村上涨 0.6%; 食品价格上涨 0.5%。

日本 8 月经常项目盈余创新高

10 月 10 日, 据日本财务省公布的数据显示, 由于贸易顺差和海外投资收入大幅增加, 日本 8 月经常项目盈余创历史同期最高水平。数据显示, 8 月日本经常项目实现盈余 2.38 万亿日元(1 美元约合 113 日元), 同比增长 20.8%。这是日本经常项目连续第 38 个月出现盈余。8 月, 日本货物贸易实现顺差 3187 亿日元, 同比大增 46.2%。当月, 进口额为 5.85 万亿日元, 同比增长 15.1%。

德国 8 月出口同比增长 7.2%

10 月 10 日, 据德国联邦统计局公布的数据, 2017 年 8 月德国出口额为 1031 亿欧元, 出口额为 830 亿欧元。其中, 出口额与去年 8 月相比增长 7.2%, 进口额同比增长 8.5%。与今年 7 月相比, 进口额环比增长 3.1%, 出口额环比增长 1.2%。今年 8 月, 德国对欧盟成员国出口额为 586 亿欧元, 进口额为 538 亿欧元。德国对非欧盟成员国在今年 8 月的进口额为 444 亿欧元, 出口额为 292 亿欧元。

9 月中国出口焦炭产品 47 万吨

10 月 13 日, 国家海关公布的最新数据显示, 2017 年 9 月份, 中国共出口焦炭及半焦炭产品 47 万吨, 环比上月增加 1 万吨, 增长 2.2%。焦炭出口数量较去年相比, 整体呈现缩小状态。2017 年 1-9 月份, 累计出口焦炭及半焦炭产品 574 万吨, 同比去年减少 167 万吨, 降幅 22.5%。出口焦炭产品的减少, 一方面受到今年环保限产等因素的影响, 另一方面主要是受到禁止汽运煤政策的限制。

9 月中国铁矿石进口量突破一亿吨

据报道, 9 月中国铁矿石进口量突破 1 亿吨, 创下历史新高, 打破了 2015 年创下的前次纪录, 中国治污行动推动对于海外高品质铁矿石的需求, 同时抑制了国内矿石供应。中国海关总署周五公布的数据显示, 9 月铁矿石进口从上年同期的 9300 万吨增至 1.028 亿吨, 超过 2015 年 12 月创下的 9630 万吨的纪录。中国 1-9 月份铁矿石进口增长 7.1% 至 8.17 亿吨, 全年进口量有望超过 10 亿吨。

中远海控前三季度预计盈利 27 亿

10 月 10 日, 中远海控披露业绩预告, 预计前三季度经营业绩实现净利润约 27 亿元; 公司上年同期亏损 92.2 亿元, 今年上半年盈利 18.63 亿元。报告期内, 集运市场回暖, 且公司持续深化改革, 集运业务平均单箱收入及货运量均同比上升, 港口业务稳步发展。而上个月中远海控收到政府助船舶报废更新专项补助资金约人民币 5.10 亿元。据悉, 该笔补助确定为营业外收入, 计入 2017 年度损益。

中远海特前三季净利 1.62 亿元

10 月 12 日, 中远海特发布 2017 年三季度业绩快报公告显示, 今年前三季度, 中远海特实现营业收入 49.67 亿元, 同比上升 15.12%; 实现归属于上市公司股东的净利润 1.62 亿元, 同比大幅上升 387.04%。营业利润、利润总额、净利润变动的主要原因为, 航运主业经营效益提高, 航运业务收入和毛利同比上升。前三个季度分别实现净利润 1105 万元、6119 万元和 8976 万元, 环比增长 450% 和 46%。

长航凤凰预计前三季度净利润同比增长超 10 倍

10 月 12 日，长航凤凰发布业绩预告，公司预计 2017 年 1-9 月归属上市公司股东的净利润 3300 万至 3600 万，同比变动 1133.12%至 1227.04%，港口航运行业平均净利润增长率为-3.20%。由于报告期 1-9 月，沿海干散货市场同比好转，沿海煤炭运价指数平均值 837 点，上年同期，钢铁煤炭企业普遍经营艰难，资金紧张，公司收到财政部拆船补贴等事项实现营业外净收支，由此公司作出上述预测。

马士基集团完成出售马士基油轮

招商轮船近日发布公告，公司拟向经贸船务以发行股份购买资产的方式，作价 358644.75 万元，购买其持有的恒祥控股 100%股权、深圳滚装 100%股权、长航国际 100%股权及经贸船务香港 100%股权。本次发行股份购买资产的股份发行价格为 4.71 元/股，发行股份的数量为 761453821 股。交易对方经贸船务实际控制人为招商局集团，与招商轮船实际控制人相同。本次交易后，上市公司将形成油、散、气、特结合的专业化管理平台。

贝克休斯计划收购 Subsea 7

据悉，美国油服公司贝克休斯(Baker Hughes)考虑收购英国深水承包商 Subsea 7，然而，双方的协商却因为价格方面的分歧而暂时中断。据报道，由于在价格方面无法达成一致，Subsea 7 已经拒绝了贝克休斯的收购提议，不过，两家公司很可能在晚些时候重启谈判。Subsea 7 在 10 月 10 日的估值约为 54 亿美元。不过，在收购消息传出之后，Subsea 7 的股票价格在 10 月 11 日上涨了 10%。

Oman 航运将收购 10 艘散货船

据悉，Oman 航运 (OSC) 计划增加其在交通运输市场上的份额，并为此收购多达 10 艘散货船。Oman 航运首席执行官 Tarik Mohammed Al Junaidi 表示，此举是为了应对阿曼货物出口大幅增长。Al Junaidi 补充称，该公司可能需要 2 到 10 艘散货船来运输散装货物，具体需要多少船舶取决于公司可以获得多少业务。此外，Oman 航运还证实了最近公布的 2 艘二手集装箱船收购计划。

韩国三大船厂三季度要盈利

据报道，韩国造船厂三季度将呈现良好的业绩表现，而这主要得益于出于应对艰难的市场环境而采取的成本削减和重组措施。韩国的三大造船企业——现代重工、三星重工和大宇造船三季度或将实现盈利。不过，由于不少船厂订单缺乏，导致员工无事可做，因此船厂的销售收入和净收益均比往年减少许多。据预计，现代重工三季度的销售总额为 4.03 万亿韩元（约合 35.1 亿美元）。

中国造船业前 9 月订单居世界第一

据克拉克森提供的数据，2017 年 1-9 月，全球海运累计订货量 1593 万 CGT (573 艘)，与去年同期 (979 万 CGT, 438 艘) 相比，增加了 614 万 CGT。从各国的累计订货量来看，中国总共累计 509 万 CGT (217 艘)、韩国 405 万 (133 艘)、日本 147 万 CGT (76 艘)。实际上，2017 年 1-8 月，中国以累计 422 万 CGT (195 艘) 的订单量位居世界第一，韩国以 348 万 CGT (104 艘) 位列第二。

大连中远川崎获两年来首份新船订单

据悉，新加坡船东 Eastern Pacific Shipping 近日在大连中远川崎下单订造了 2 艘 61000 载重吨 Ultramax 型散货船，定于 2019 年交付。这是大连中远川崎自 2015 年年底以来接获的第一份新船订单。据了解，这 2 艘散货船将采用国际海事组织(IMO) Tier III 标准建造，具体价格并未公布。根据克拉克森数据，大连中远川崎目前手持订单共计 7 艘，其中包括 Eastern Pacific 的散货船，大连中远川崎接获的上份新船订单是在 2015 年年底。

扬子江船业获 4+2 艘 4500DWT 散货船订单

近日，扬子江船业与保加利亚船东 NAVIBULGAR 签订的 4+2 艘 4500DWT 散货船订单顺利生效，该船由芬兰 BLUETECH 公司设计，总长 190 米，结构吃水 10.8 米，服务航速 14 节，符合 1C 冰级要求，比同类散货船更加节能高效。该批船舶将在新扬子造船有限公司建造，计划于 2019 年 7 月开始向船东交付。该项目从接洽到签约仅用了 2 个月的时间，为双方后续的长期合作奠定了良好基础。

9 月北部湾港集装箱吞吐量同比增长 38.84%

10 月 12 日，北部湾港公布了 9 月份港口吞吐量，数据显示，货物吞吐量 1388.79 万吨，同比增长 26.32%，集装箱吞吐量 20.30 万标准箱，同比增长 38.84%，旅客吞吐量达到 4.17 万人次，同比增长 22.34%。另外，今年 1-9 月份北部湾港累计货物吞吐量 11503.50 万吨，同比增长 16.39%，集装箱吞吐量 158.59 万标准箱，同比增长 27.07%，旅客吞吐量 53.34 万人次，同比增长 45.19%。

澳肯布拉港煤码头 9 月出口量同比降 57%

据澳大利亚肯布拉港煤码头 (Port Kembla Coal Terminal) 运营数据显示，9 月份，由于南 32 公司 (South32) 经该码头出口的煤矿仍处于停产状态，当月码头煤炭出口量为 26.92 万吨，较 8 月份的 15.57 万吨增加 73%，但较去年同期的 62.35 万吨下降 57%。数据显示，9 月份，肯布拉港煤码头出口量仍处于近几个月的低位水平，较 1-9 月份月度平均出口量 50.4 万吨低 47%。

航运市场/景气指数

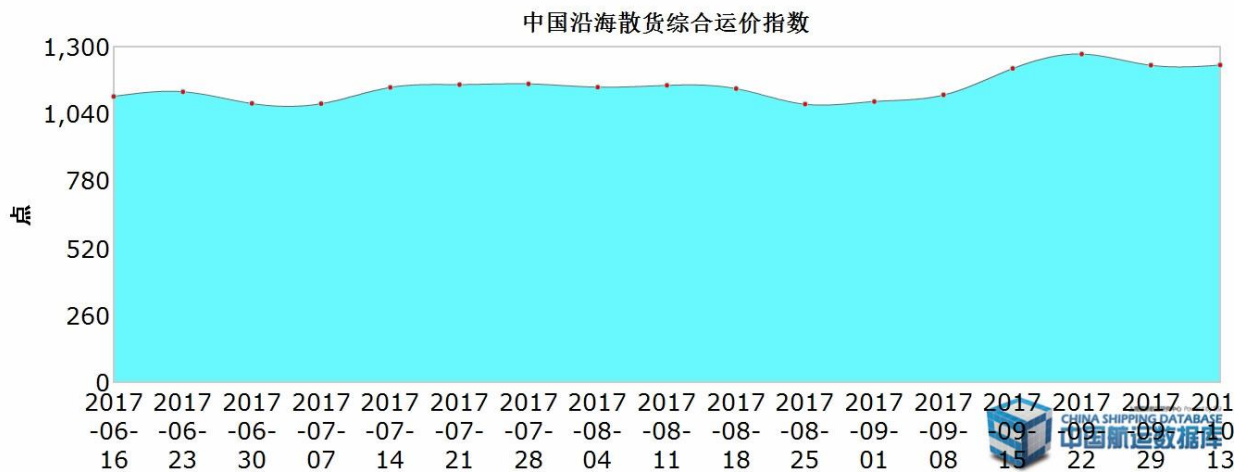
综合指数

截至 2017 年 10 月 13 日，波罗的海综合运价指数 (BDI) 为 1485；波罗的海海岬型指数 (BCI) 为 2871；波罗的海巴拿马型指数 (BPI) 为 1606；波罗的海超灵便型船运价指数 (BSI) 为 1069；油轮运输市场油轮运价指数成品油运价指数 (BCTI) 为 563；油轮运输市场油轮运价指数原油运价指数 (BDTI) 为 903。

日期	BDI	BCI	BPI	BSI	BDTI	BCTI
2017-10-13	1485	2871	1606	1069	903	563
2017-10-12	1458	2859	1556	1050	870	573
2017-10-11	1433	2882	1504	1020	856	591
2017-10-10	1418	2894	1465	996	818	599
2017-10-09	1411	2906	1438	978	783	609
2017-10-06	1405	2929	1406	971	776	615
2017-10-05	1382	2888	1345	965	766	617
2017-10-04	1320	2667	1276	968	760	622
2017-10-03	1308	2618	1247	984	758	634
2017-10-02	1328	2671	1268	1006	775	651
2017-09-29	1356	2738	1308	1021	776	667

运价指数

截止 2017 年 10 月 13 日，中国沿海散货运价指数为 1228.55，较上期上升 0.06%；中国沿海煤炭综合运价指数为 1313.8，较上周下降 0.01%；中国沿海粮食综合运价指数为 1241.41，较上周上升 0.04%；中国沿海金属矿石综合运价指数为 1145.50，较上周上升 0.03%。





截止 2017 年 10 月 13 日，中国出口集装箱运价指数为 772.65，较两周前下降 0.04%；上海出口集装箱运价综合指数为 724.93，较上周上升 0.01%。





截止 2017 年 10 月 13 日，中国沿海成品油综合运价指数为 1262.87，与上周持平；中国沿海原油综合运价指数为 1541.72，与上周持平。





上海国际航运研究中心 Powerd by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库

中国航运数据库是上海国际航运研究中心全力建设的一个整合中国港航领域统计数据、信息资源的公共服务平台，旨在为政府机关、航运企业、科研院校等各类用户提供便捷的查询和数据分析等功能的一站式数据服务。数据库收录了国内外港口生产的各类详细数据以及港口基础信息；动态跟踪国内外航运市场实时信息以及航运服务领域各类数据；密切关注航运相关经济数据，涵盖经济、贸易、产业等诸多领域；聚焦全球港航发展趋势，提供及时、全面、权威的国际数据信息。目前，中国航运数据库已经收录了各种指标超过 **850 种**，共计 **280 万条**数据，分为航运市场、港口码头、航运服务、经济指标、景气指数 5 大板块。

港航大数据实验室

港航大数据实验室是上海国际航运中心建设推进小组办公室确立的 2015 年上海国际航运中心建设 50 项重点工作之一，由上海市交委、上海市教委、上海国际航运研究中心共同建设。实验室搭建了适合港航领域大数据存储和分析的实验环境、研究并掌握了国际领先的港航大数据分析关键技术和应用方案。面向港航业提供多种数据应用服务和大数据咨询服务。目前，已经搭建起了基于 HDFS 和 Cassandra 数据库的船舶轨迹数据分布式存储环境，并将全球过去 **4 年**的船舶轨迹大约 **500 多亿条**数据存入其中，建立基于 Spark+HDFS+Cassandra 技术私有云存储和分布式计算环境，主要完成的大数据分析研究包括：船舶行为自动识别、船舶轨迹预测、航线运力统计、港口服务能力评估、全球港口信息库建设、海事安全数据挖掘系统开发等。



《信息传真》介绍

《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、景气指数、运价指数、国内外燃油价格、航运市场、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。



中国海洋运输情报网主办

电话：(021) 65853850-8006

传真：(021) 65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅