

中国海洋运输情报网主办

第 437 期 (总第 1496 期) 2015 年 07 月 08 日

综合信息

财政部发 400 亿元储蓄国债 利率最高可达 4.87%

财政部将发行第五期、第六期储蓄国债，最大发行总额为 400 亿元，利率最高可达 4.87%。据悉，2015 年第五期储蓄国债和 2015 年第六期储蓄国债均为固定利率、固定期限品种，最大发行总额为 400 亿元。第五期期限为 3 年，票面年利率为 4.5%，最大发行额为 200 亿元；第六期期限为 5 年，票面年利率为 4.87%，最大发行额为 200 亿元。

4 季度经济有望企稳回升

华夏新供给经济学研究院院长、财政部财政科学研究所研究员贾康在新供给 2015 年二季度宏观经济形势分析会上指出，今年二季度经济增速跌破 7% 是大概率事件，要做好在 6.8% 左右增速区间进行经济调控和改革治理的准备。另外，经济中的一些亮点也有所累积，经济探底企稳的支撑力正在加强。贾康预计，如能通过宏观调控政策有效引导和深化体制改革，国民经济有望在今年第四季度或稍晚实现总体企稳回升。

巴西加大基建投入刺激“滞胀”经济

巴西央行最新评估认为，2015 年巴西经济将遭遇“滞胀”模式，面临增速萎缩、通胀与财政赤字并升以及汇率加速贬值引发的资本外逃等挑战。来自巴西央行的评估报告预计，2015 年巴西国民生产总值 (GDP) 将萎缩 1.35%、通胀达到 8.79%、财政赤字达到 6.3%。此外，巴西本币从 2014 年下半年开始加速贬值，投资受到抑制，资本外流加剧；对外部门赤字恶化，债务负担加重。

欧元区 5 月 PPI 年率符合预期 月率逊于预期

欧盟统计局公布的数据显示，欧元区 5 月生产者物价指数 (PPI) 年率符合预期，月率升幅不及预期。具体数据显示，欧元区 5 月 PPI 月率为持平，预期上升 0.1%，前值为下降 0.1%。欧元区 5 月 PPI 年率下降 2.0%，符合预期，前值由下降 2.2% 修正为下降 2.1%。数据还显示，欧元区 5 月剔除能源后的 PPI 月率上升 0.1%，年率下降 0.3%。

6 月份巴西铁矿石出口总量 3203 万吨

据巴西外贸部数据，6 月份巴西铁矿石出口总量 3203 万吨，环比增加 434 万吨，环比增幅 16%，创历史上半年单月最高出口量。同比增 248 万吨，同比增幅 8.4%。另外，6 月份澳洲黑德兰港口发货总量 3836 万吨，同比增 476 万吨，同比增幅 14%，创历史单月发货量最高纪录，首次高于下半年所有历史单月最高发货量。

壳牌或因亏损退出马来西亚市场

在马来西亚经营炼油业务超过半个世纪的壳牌 (SHELL) 正在面临重大决策。因受到油价下跌冲击接连亏损，公司正考虑出售在马来西亚炼油业务，或重新调整公司的发展策略，将马来西亚炼油业务终站转型为进出口和储存终站。该公司董事主席罗元表示，亚洲区域炼油业务快速发展，预计壳牌在马来西亚将面对更为激烈的竞争，进而导致净利空间进一步被压缩；为配合马 EURO4 和 EURO5 的燃油规格，壳牌必须投入更多的资本，这将加剧公司财务困境。

Frontline 合并后考虑扩张机会

John Fredriksen 旗下前线航运 (Frontline) 在与兄弟公司 Frontline2012 完成合并后，开始着眼更多扩张机会。经过这笔合并交易，一家拥船高达 90 艘的行业巨头应运而生，且已被很多分析师奉之为顶尖上市公司之一。该公司宣布将组建一家市值近 20 亿美元的油船巨擎，并承诺还会进一步扩张。Frontline Management 的首席执行官表示，扩张计划将通过收购二手船、订造新船或是公司收购等方式“多管齐下”。

巴拿马延长希腊船舶纳税期限

据外媒消息，巴拿马海运局向所有在巴拿马注册船舶的船东及经济团体提供无息延迟纳税。巴拿马海运局发布公报称，由于国际货币基金组织向希腊提出的偿还 8 亿美元贷款到期，而希腊经济困难，故将纳税期延至 8 月 31 日。海运局数据显示，目前在巴拿马注册的船舶总数为 8200 艘，其中 11.2% 为欧洲船只。

招商轮船中报业绩预增超过 110%

招商轮船发布业绩预增公告，预计公司 2015 年上半年度实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期相比增加 110%-130%。公告称，上年同期招商轮船归属于上市公司股东的净利润为 2.54 亿元，每股收益 0.05 元。招商轮船表示，公司上半年度业绩预计出现增长的主要原因为：2015 年油轮运输市场持续景气；公司年初完成油轮合资公司 China VLCC 的组建、收购和接收新造 VLCC 油轮，油轮有效运力大幅增加。

三星集团否认出售三星重工股份

据悉，韩国三星集团近日否认了市场传言，表示并无出售三星重工股份的计划。此前，有市场传言称，在 2014 年三星重工与三星工程的合并失败之后，三星集团可能会将三星重工股份出售给中国或其他海外企业。不过，三星集团对此表示，三星集团将不会出售三星重工股份，出售三星重工并不会给三星集团带来任何经济收益。

油轮市场再掀 IPO 热潮

美国最大的两家油轮公司美国杰玛（General Maritime）和美国海外船舶控股集团（OSG）分别于 2011 年和 2012 年宣布破产。如今，这两家公司又复活了。OSG 和杰玛最近的化身作为最大的船公司首次公开募股，并且在纽约交易证券所上市。除了原油市场和成品油市场，投资银行认为，2015 年美国 IPO 市场最有潜力的将会是集装箱船租赁市场。

韩国造船业登顶上半年全球新船订单榜首

今年上半年全球造船业不景气新船订单减半的情况下，以现代重工为首的韩国船企表现强劲，成功登上全球新船订单榜首。7 月 3 日，克拉克森最新统计数据显示，今年上半年韩国造船业新接订单量为 592 万修正总吨（CGT），约占全球新船订单总量的 45%，较去年同期的 616 万 CGT 略有下滑。不过，受全球造船业整体低迷拖累，上半年全球船企新接订单量由去年同期的 2699 万 CGT 腰斩至 1328 万 CGT，跌幅高达 51%。

DryShips 将六艘阿芙拉型油船售出

散货船及油船船东 DryShips 总裁及首席执行官 George Economou 日前宣布，该公司将旗下 6 艘阿芙拉型油船售出。该公司称，此次出售阿芙拉型油船交易总额为 2.91 亿美元，所售船舶分别为“Belmar”轮、“Calida”轮、“Alicante”轮、“Mareta”轮、“Saga”轮和“Daytona”轮。据了解，DryShips 旗下船队共拥有 39 艘散货船，此外该公司还拥有并运营 13 艘超深水钻井装置。

Capital 收购第三艘化学品/成品油船

纳斯达克上市的 Capital Product Partners L.P. (Capital) 已经同意从母公司 Capital Maritime & Trading Corp 收购 2015 年建造的化学品/成品油船“M/T Amadeus”号，这是 5 艘系列船中的第三艘。这艘 50000 载重吨的“M/T Amadeus”号在宁波三星重工建造，Capital 与 Capital Maritime 在 2014 年 7 月 24 日签署了收购协议，收购价格为 3350 万美元。

韩通船舶重工获 18 艘化学品船订单

明德重工财务危机无意中让江苏韩通船舶重工“捡到”了一个大单。据悉，丹麦船东 Celsius Shipping 正在撤销明德重工的 14 艘化学品船订单，并将在江苏韩通船舶重工下单订造共计 18 艘类似规格的不锈钢化学品船，总价约为 6.75 亿美元。消息人士称，Celsius Shipping 认为，自 2013 年底至今年 3 月公司在明德重工订造的 14 艘化学品船应该无法交付，这些新船交付期原定于明年至 2017 年。

Fredriksen 订造 2+2+2 艘 VLCC

挪威船东 John Fredriksen 宣布订造 6 艘 VLCC，由韩国 STX 船厂建造，造价为每艘 9000 万美元。该船东称，此次交易包括 2 艘将于 2017 年交付的 VLCC，以及两项备选订单，每项备选订单为 2 艘 VLCC。据船舶经纪人称，Fredriksen 此次订船价格十分低廉，这是由于韩国船厂在同期接获的 VLCC 订单基本上造价为 9600 万美元以上。据报道，此前 Fredriksen 曾以私人名义订造油船，但这些油船将移交给 Frontline 2012 运营管理。

宁波港上半年集装箱吞吐量同比增 9.2%

今年年初以来，宁波港从“点、线、网”上布局集装箱业务，持续做优“最大船”“航运联盟”“一带一路”，促进集装箱运输生产稳定增长。据悉，上半年，宁波港累计完成集装箱吞吐量 1016 万标准箱，同比增长 9.2%。截至 6 月底，宁波港今年累计挂靠 1.8 万标准箱以上集装箱船超 40 艘次，同比增长超 170%。

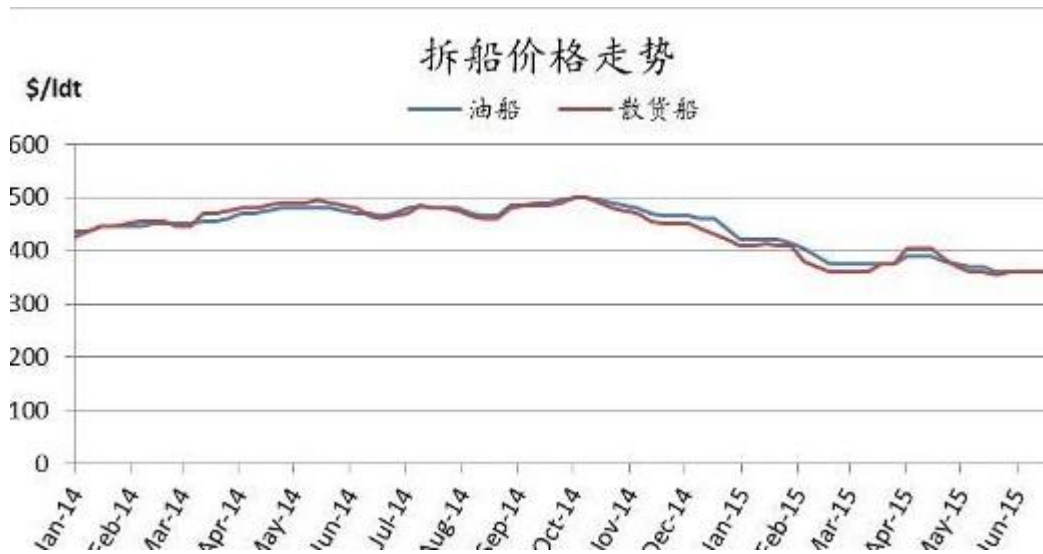
九江港 2015 年上半年货物吞吐量一路飘红

截止今年 6 月底，九江港上半年完成货物吞吐量 4588.66 万吨，同比增长 18%。其中，一季度完成货物吞吐量 1989.31 万吨，二季度完成货物吞吐量 2599.35 万吨。集装箱上半年完成 12.26 万 TEU，同比增长 15%，增长较多的瑞昌港区完成货物吞吐量 1710.16 万吨，占总量的 37%、同比增长 36%；湖口港区完成货物吞吐量 1657.13 万吨，占总量的 36%，同比增长 33%。

亚欧美港口燃油价格 (2015年07月01日)

地区	IF380	IF180	MDO
日本	369-370	377-378	564.5-565.5
韩国	361-362	381-382	571-572
新加坡	341.5-342.5	348.5-349.5	566-567
香港	351-352	359-360	569-570
上海	359-360	379-380	662-663
墨尔本	485-486	-	716.5-717.5
孟买	374-375	383-384	716-717
富查伊拉	329-330	330-331	729-730
豪尔费坎	329-330	330-331	729-730
科威特	329-330	330-331	729-730
直布罗陀	353-354	380-381	597-598
阿尔赫西拉斯	353-354	380-381	597-598
拉斯帕尔马斯	360-361	374-375	597-598
马耳他	345-346	370-371	590-591
诺沃西比尔	232-233	252-253	580-581
伊斯坦布尔	363-364	388-389	611-612
苏伊士港	367-368	417-418	840-841
比雷埃夫斯	352-353	410-411	584-585
鹿特丹	323-324	349-350	540-541
安特卫普	323-324	349-350	540-541
敦克尔克	359-360	404-405	615-616
汉堡	330-331	363-364	585-586
福斯	353-354	375-376	586-587
奥古斯塔	363-364	387-388	613-614
休达	362-363	390-391	599-600
热那亚	340-341	372-373	611-612
的里雅斯特	364-365	386-387	634-635
德班	-	392-393	740-741
纽约	347.95-348.05	397.95-398.05	613.95-614.05
费城	357.95-358.05	407.95-408.05	623.95-624.05
诺福克	362.95-363.05	413.95-414.05	619.95-620.05
查尔斯顿	402.95-403.05	446.95-447.05	618.95-682.05
休斯顿	326.95-327.05	376.95-377.05	568.95-569.05
新奥尔良	336.95-337.05	386.95-387.05	578.95-579.05
洛杉矶	336.95-337.05	389.45-389.55	582.95-583.05
旧金山	336.95-337.05	376.95-377.05	715.95-716.05
波特兰	389.95-390.05	424.95-425.05	806.95-807.05
西雅图	341.95-342.05	406.95-407.05	754.95-755.05
蒙特利尔	342.95-343.05	372.95-373.05	712.95-713.05
温哥华	353.95-354.05	403.95-404.05	767.95-768.05

废钢船市场周报 (6.19-6.26)



船型	载重吨	建造时间	拆船时间	船厂	船东	拆船价格	拆船地
散货船	29,067	1998	2015-06-26	2 Mai Shipyard	Efthymiou, D. Shpg.		印度
散货船	149,396	1994	2015-06-26	CSBC (Keelung)	Courage Marine	350	Unknown
散货船	26,388	1992	2015-06-25	Hakodate Dock	Blossom Maritime		印度
散货船	74,696	1993	2015-06-26	现代重工	Enterprises Shpg.	385	巴基斯坦
散货船	73,506	1995	2015-06-26	现代重工	Unknown		土耳其
散货船	38,888	1985	2015-06-26	I. H. I.	Fuzhou Bafang		孟加拉国
散货船	22,690	1978	2015-06-26	I. H. I.	Unknown		印度
散货船	42,129	1985	2015-06-26	Koyo Dock K.K.	Kaili Shipping	355	孟加拉国
散货船	33,024	1984	2015-06-26	MHI Shimonoseki	Hong Sheng Da	370	印度
集装箱船	5,450	2000	2015-06-22	Jiangyang S.Y.	Med Azov Line		土耳其
成品油船	68,157	1992	2015-06-26	Kertoh Shipyard	Estoril Nav. Co.	400	巴基斯坦
浮式生产储							
油船	276,895	1976	2015-06-22	Unknown Yard	Chevron		孟加拉国
Unkn. GC	3,143	1969	2015-06-23	Krasnoye Sormovo	Lotus Ltd		土耳其
Unkn. GC	3,373	1975	2015-06-26	Sasaki Zosen	Aprokang Shipping		孟加拉国

本周拆船数量为 14 艘，共计 846802 载重吨。从船型来看，散货船 9 艘，计 486784 载重吨；集装箱船 1 艘，计 519TEU；成品油船 1 艘，计 68157 载重吨；其他船 3 艘，计 283441 载重吨。根据克拉克松统计 2015 年，散货船拆船累计载重吨达到 19.8 百万载重吨，油船累计达到 1.7 百万载重吨，集装箱船累计达到 1.5 百万载重吨，其他船型累计达到 1.9 百万载重吨。

散货船拆船均价在 360 美元/轻吨，持平上周；油船拆船均价在 360 美元/轻吨，持平上周。目前散货船拆船价格在 60 美元/轻吨，相比去年的 420 美元/轻吨下降 14%；油船拆船价在 360 美元/轻吨，相比去年的 450 美元/轻吨下降 20%。

2015 年，截止目前中国拆船累计载重吨达到 4.0 百万载重吨，印度累计达到 4.3 百万载重吨，孟加拉国累计达到 8.4 百万载重吨，巴基斯坦累计达到 5.5 百万载重吨，其他国家累计达到 2.7 百万载重吨。

国内船舶买卖行情评述(2015.6.20-2015.7.3)

中国船舶交易价格综合指数 SSPI 为 685.66 点，较上期下跌 6.07 点，跌幅 0.88%。

中国船舶交易价格指数SSPI			
名称	241期	240期	环比
船舶交易价格综合指数	685.66	691.73	↓0.88%
5000吨级5年船龄二手干散货船	714.19	718.42	↓0.59%
16500吨级3年船龄二手干散货船	652.89	662.94	↓1.52%
22500吨级3年船龄二手干散货船	659.01	662.50	↓0.53%
1000吨级3年船龄二手成品油船	842.83	846.69	↓0.46%
3000吨级5年船龄二手成品油船	877.40	886.58	↓1.04%
5000吨级3年船龄二手成品油船	759.17	761.58	↓0.32%
500吨级3年船龄二手内河货船	355.64	360.61	↓1.38%

沿海干散货船

由于气温走低，近期电煤需求下滑，导致煤炭需求低迷，但近期由于南方台风天气临近，出现一定抢运现象，所以煤炭运价仍有小幅上升。本期，国内沿海二手散货船交易市场有所下滑，运价的大起大落对投资者造成较大影响，导致咨询客户较多，但实际求购却没有增长。具体船型方面，1000载重吨以下干货船求购稀少，通过与船东沟通获悉目前由于建材市场不景气，导致该类船型经营状况恶化，也影响了该类船舶交易市场；2000至5000载重吨散货船仍有一定量询盘，但咨询客户较多，有迫切求购意愿的买家较少，另一方面，该类出售船舶数量也并不多；10000至20000载重吨散货船有少量询盘，有客户求购13000至18000载重吨散货船，要求船龄在10年以内；20000载重吨及以上散货船有一定量询盘，有买家求购10000至25000载重吨散货船，要求2007年以后建造，双底双壳结构。成交信息方面，一艘1984年建造的15000左右载重吨废钢船“一海722”成交，成交价格445万；一艘2010年建造的17000左右载重吨散货船成交，成交价格在1800万左右，该价格未经买卖双方确认，仅供参考。

5000吨级5年船龄二手干散货船指数为714.19点，较上期下跌4.23点，跌幅0.59%，市场求购平淡，船价下滑；16500吨级3年船龄二手干散货船指数为652.89点，较上期下跌10.05点，跌幅1.52%，观望气氛回升；22500吨级3年船龄二手干散货船指数为659.01点，较上期下跌3.49点，跌幅0.53%，煤运市场低位徘徊打击人气。

内河干散货船

500吨级3年船龄内河二手货船价格指数为355.64点，较上期下跌4.97点，跌幅1.38%。本期随着潮汛期临近，内河干散货运输受到一定影响，加上船舶交易淡季，使内河船交易市场继续走低。

沿海油船

本期，由于天气等因素造成室外大型项目开工率下降，对汽柴油需求也随之降低，油运市场仍呈现弱稳态势。油船交易市场方面，中小型油船有少量询盘，大型油船的询盘稀少，前期有部分低价中大型油船拍卖，因价格低廉吸引了较多买家，显示市场抄底心态比较明显。具体船型方面，1000左右载重吨油船有少量询盘，有客户求购1000左右载重吨双底单壳油船，要求2008年以后建造；2000至3000载重吨油船询盘下滑，而出售盘方面仍在不断增加；4000至5000左右载重吨成品油船询盘稀少，有经纪人求购5000左右载重吨沥青船；8000载重吨及以上油船鲜有问津，部分中大型原油船有询盘，但国内沿海成品油船市场相对低迷。成交信息方面，一艘2014年建造的4200左右载重吨成品油船成交，CCS船级，成交价格在1900万左右，该价格未经买卖双方确认，仅供参考。

1000吨级3年船龄二手成品油船指数为842.83点，较上期下跌3.86点，跌幅0.46%，询盘稀少，船价下跌；3000吨级5年船龄二手成品油船指数为877.40点，较上期下跌9.18点，跌幅1.04%，求购下滑，单壳油船滞销；5000吨级3年船龄二手成品油船指数为759.17点，较上期下跌2.41点，跌幅0.32%，市场继续小幅调整。

其他船舶

工程船方面，有客户求购3000至4000立方耙吸挖泥船，该客户同时求购船龄在10年内的8立方左右抓斗挖泥船；另有经纪人求购500立方开底泥驳。

客船方面，有客户求购滚装船或者登陆艇，要求载车量在4至6辆左右。

其他船型方面，有客户求购3500至4500载重吨化学品船，要求1995年以后建造，带涂层或者不锈

钢船体都可以。

本期，钢材价格继续低位下探，市场人气非常低迷。废钢市场同样表现糟糕，拆船废钢收购价格不断下滑。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：(021) 65853850×8006

传真：(021) 65373125

liuzy@shmtu.edu.cn

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅