



中国海洋运输情报网主办
第 1751 期 2017 年 10 月 23 日

综合信息

1-9 月我国 GDP 增长 6.9%

国家统计局 10 月 19 日发布数据，今年前三季度国内生产总值 59.33 万亿元，按可比价格计算，同比增长 6.9%，增速与上半年持平，比上年同期加快 0.2 个百分点。其中三季度国内生产总值同比增长 6.8%。我国经济连续 9 个季度运行在 6.7%至 6.9% 的区间，前三季度全国城镇新增就业 1097 万人，居民消费价格同比上涨 1.5%，经常项目保持顺差，人民币汇率基本稳定，外汇储备连续 8 个月增加。

1-9 月份全国固定资产投资增长 7.5%

2017 年 1-9 月份，全国固定资产投资（不含农户）458478 亿元，同比增长 7.5%，增速比 1-8 月份回落 0.3 个百分点。从环比速度看，9 月份比 8 月份增长 0.56%。分产业看，第一产业投资 14973 亿元，同比增长 11.8%，增速比 1-8 月份回落 0.4 个百分点；第二产业投资 171787 亿元，增长 2.6%，增速回落 0.6 个百分点；第三产业投资 271718 亿元，增长 10.5%，增速回落 0.1 个百分点。

9 月欧元区 CPI 年率终值持稳于 1.5%

10 月 17 日，欧盟统计局公布的数据显示，欧元区 9 月 CPI 终值持稳于 1.5%不变，10 月 ZEW 经济景气指数略不及预期。德国智库 ZEW 认为，数据显示欧洲央行更有可能进行货币政策转变；通胀率再次上升并预计进一步升高，这也预示着正面的经济发展；欧洲增长数据向好，令德国出口环境进一步改善。欧洲央行官员表示，市场似乎已经将延长并削减 QE 计价在内，令欧元兑美元持续承压。

9 月英国 CPI 年率符合预期达 3%

10 月 17 日，英国公布 9 月通胀数据，表现均符合预期。9 月 CPI 年率达到 3%，触及英国央行官方通胀目标波动区间的 1%上限。具体数据显示，英国 9 月 CPI 年率符合预期值 3%，高于前值 0.1 个百分点；9 月核心 CPI 年率实际录得 2.70%，持平前值和预期值。英国 9 月零售物价指数年率不及预期值 0.1 个百分点，但也持平前值 3.90%。CPI 提振主要受到食品和娱乐用品，以及交通成本支撑。

9 月全国原煤产量 29812 万吨

10 月 19 日，国家统计局发布 2017 年 9 月份规模以上工业生产主要数据，9 月份，全国原煤产量 29812 万吨，同比增长 7.6%，增幅较上月扩大 3.5 个百分点。数据显示，9 月份全国原煤产量较上月增加 735 万吨，增长 2.53%。2017 年 1-9 月份全国累计生产原煤 259202 万吨，同比增长 5.7%，增速较上月增加 0.3 个百分点。今年以来，国家层面有步骤地增加部分产能，优质产能释放的步伐在加快。

9 月全国粗钢产量 7183 万吨

统计局数据显示，9 月全国粗钢产量 7183 万吨，同比增长 5.3%。9 月粗钢日均产量 239.4 万吨，环比下降 0.5%。1-9 月累计粗钢产量 63873 万吨，同比增长 6.3%。9 月份生铁产量 5960 万吨，同比持平。9 月份生铁日均产量 198.7 万吨，环比下降 1.6%。1-9 月累计生铁产量 54614 万吨，同比增长 3.2%。9 月份钢材产量 9356 万吨，同比下降 1.8%。9 月份钢材日均产量 311.9 万吨，环比下降 0.1%。

中集集团预计前三季度扭亏为盈净利润超 12 亿

中集集团近日发布公告预计截至 2017 年 9 月 30 日止 9 个月合并归属于上市公司股东及其他权益持有者的净利润为 12 亿-13.5 亿元，而上年同期亏损 1.9 亿元。此外，该集团预计第三季度盈利 4.03 亿-5.53 亿元，同比增长 114%-194%。扭亏为盈主要由于今年全球集装箱航运业复苏，航运企业经营状况改善，集装箱市场需求出现恢复性增长，该集团集装箱制造业务的收入和盈利均实现大幅回升。

中远海控联合要约收购东方海外获股东通过

10 月 17 日，中远海控举行股东特别大会表决收购东方海外，收购及全面要约议案获 99.9% 出席股东投赞成票获得通过。中远海控联合要约收购东方海外再过一关，但仍待多个监管机构批准。出席股东特别大会的股东持总计 59.6 亿股，占已发行股本 58%。与收购东方海外相关的 9 项议案，如批准公司符合重大资产重组条件、批准本次重大资产购买事项有关估值报告等均以 99% 赞成票获得通过。

DNV-GL 上半年亏损 2920 万克朗

据悉, DNV-GL 今年上半年的收入从去年同期的 105 亿挪威克朗下跌至 99 亿挪威克朗(约为 12.3 亿美金), 而净利润也从去年上半年同期的盈利 2.415 亿挪威克朗下跌至今年亏损 2920 万克朗。而另一方面, 2017 年年初, DNV-GL 的全球雇员大约有 13550 人, 而截至今年年中, 该公司目前现有员工数量下跌至 13173 人。该船级社 CEO 表示, DNV-GL 今年下半年也恐将继续面临挑战。

中远海科预计 2017 年全年净赚超 6000 万

据悉, 中远海科发布 2017 年前三季度业绩, 该公司 1 月-9 月录得营业收入 4.93 亿元, 较去年同期增长 1.21%; 归属于上市公司股东的净利润为 5181.9 万元, 较去年同期增长 6.59%。其中, 第三季度净赚 1952.5 万元, 较去年同期增长 15.34%。除此之外, 中远海科还在公告中披露, 预计该公司 2017 年全年净利润为 5918.95 万元~7694.64 万元, 上年同期为 5918.95 万元, 同比变动 0%~30%。

赫伯罗特增资筹集 4.14 亿美元

德国航运公司赫伯罗特日前宣布, 在增资计划中已筹集了 3.52 亿欧元(约合 4.14 亿美元)的总收益。该公司自从 9 月份宣布增资计划以来, 已获得了 96.5% 的现有股东行使其认购权。该协议也是赫伯罗特与阿拉伯轮船合并的一部分。赫伯罗特表示, 共计发行了 11717353 的无面值股票, 认购价格为每股 30 欧元, 因此该公司的股本将增加到 1.757 亿欧元。该公司表示, 所筹集的资金将用于偿还债务及一般企业用途。

1-9 月中国造船产能利用监测指数同比增长

中国船舶工业行业协会近日发布, 2017 年三季度中国造船产能利用监测指数(CCI)为 654 点, 与 2016 年三季度 607 点相比, 提高 47 点, 同比增长 7.7%; 与 2017 年二季度 649 点相比, 增长 5 点, 环比增长 0.8%, 指数和年中相比有所增长, 仍处于偏冷区间。预计 2017 年四季度, 航运市场有望延续反弹, 中国造船产能利用监测指数将比三季度略有增长, 总体上仍将处于偏冷区间。

中国船厂成散货船市场主角

随着散货船新船订单量的下滑以及大型船舶所占份额的增加, 获得散货船订单的船厂数量也在不断减少。2017 年至今, 共计 28 家船厂获得了至少一艘散货船订单, 而 2016 年全年这一数字为 18 家。相比之下, 2007 年市场繁荣时期, 获得散货船订单的船厂数量高达 211 家。2016 年, 按载重吨计算, 中国船厂获得了全球 88% 的散货船新船订单。2017 年至今, 中国船厂获得 49% 的散货船新船订单。

1-9 月造船完工量增四成

10 月 18 日, 工信部公布的数据显示, 2017 年 1-9 月全国造船完工量 3515 万载重吨, 同比增长 41%; 新承接船舶订单量 2013 万载重吨, 同比增长 8.7%。新承接船舶订单量今年首次止跌回升, 手持订单量降幅收窄。造船市场呈现向好局面, 船舶市场出现复苏迹象。工信部数据显示, 1-9 月, 全国造船完工量、新接订单量、手持订单量以载重吨计, 分别占全球市场份额的 40.7%、38.3% 和 42.8%。

扬子江船业再获 4 艘好望角型散货船订单

据报道, 挪威船东 Roy Mosvold 已在扬子江船业下单订造了 2+2 艘 180000 载重吨好望角型散货船, 交付期定于 2019 年至 2020 年。Mosvold 已经证实了这笔订单, 但并未公布新船的具体价格。有消息称, 每艘散货船造价约为 4170 万美元。Mosvold Shipping 将与 Pareto 证券合作作为扬子江船业的散货船建造项目获取融资。此次订单是扬子江船业近两周来接获的第 5 份散货船订单。

三星重工获 2.21 亿美元 LNG-FSRU 订单

三星重工近日宣布接获一艘 170000 立方米 LNG 浮式储存再气化装置(FSRU)订单, 价值约为 2500 亿韩元(约合 2.21 亿美元)。据了解, 这艘 LNG-FSRU 由日本丸红商事、双日株式会社以及印尼国家石油公司(Pertamina)组成的财团下单订造, 该船将用于印尼爪哇岛西部发电站项目, 能够在海上再气化 LNG 并直接提供给岸上需求。三星重工称, 该船将配备最新开发的乙二醇混合液再气化新系统, 通过使用乙二醇将 LNG 再气化成气体。

1-9 月全国港口完成货物吞吐量 94.7 亿吨

截至 2017 年 9 月, 全国规模以上港口完成货物吞吐量 94.7 亿吨, 同比增长 7.6%。其中, 完成集装箱吞吐量 1.76 亿标准箱、外贸货物吞吐量 30.2 亿吨, 分别同比增长 9.1% 和 6.9%。主要沿海港口和内河港口货物吞吐量分别同比增长 7.3% 和 8.4%。2017 年以来, 世界经济复苏向好、国内经济稳中向好、航运市场逐步回暖、大宗商品量价齐升等众多因素带动了港口吞吐量的大幅增长。

9 月份洛杉矶港集装箱吞吐量增 22%

据洛杉矶港务局的数据显示, 2017 年 9 月份洛杉矶港集装箱吞吐量同比增长 22% 至 763,785 标箱, 而空箱也增长 15.4%。港务局表示, 由于中国收紧从美国进口废纸的政策, 使空箱量大幅增加。9 月份抵港载货集装箱轻微下跌至 388,670 标箱, 离港载货集装箱同比下跌 3.17% 至 51,116 标箱。另一方面, 洛杉矶港的主要竞争对手——长滩港 9 月份完成集装箱吞吐量 701,619 标箱, 同比增长 28.3%。

航运市场/景气指数

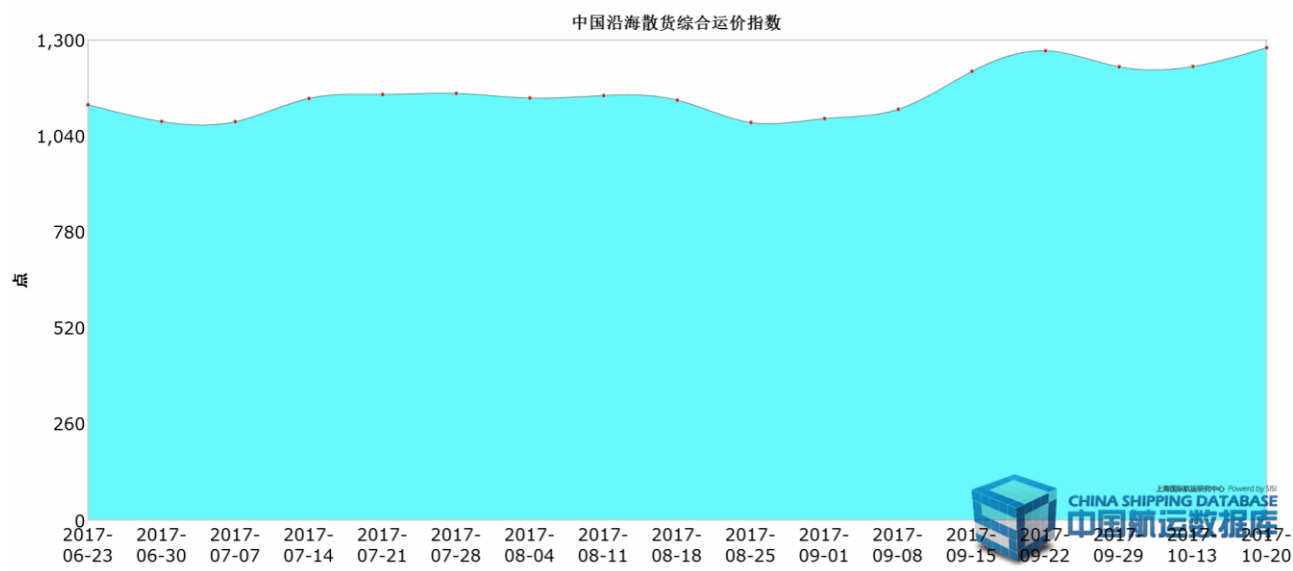
综合指数

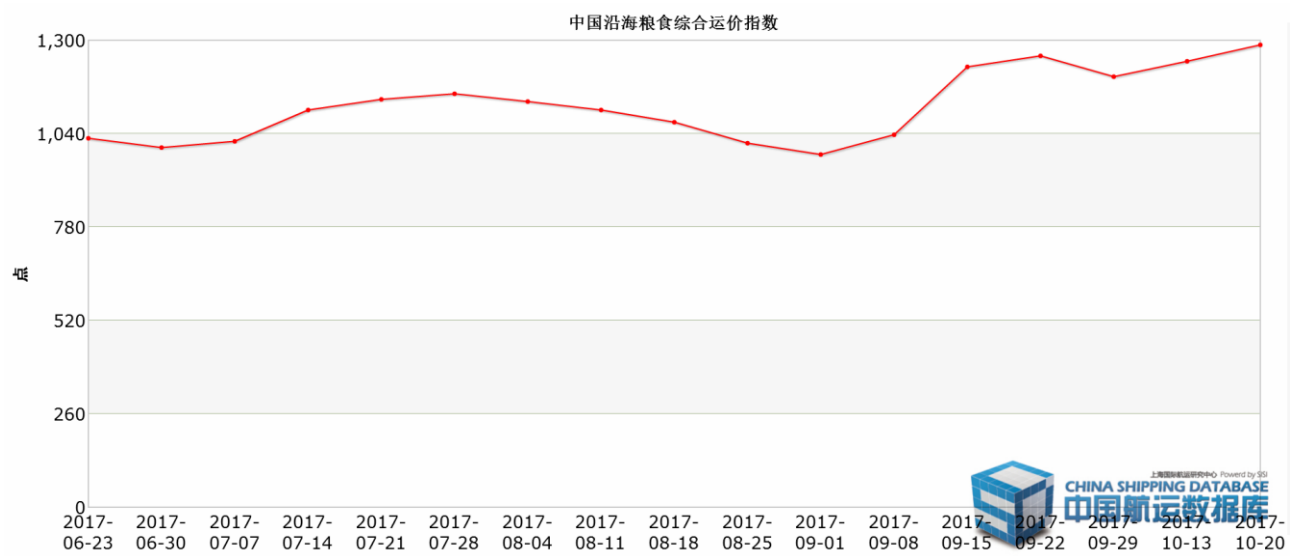
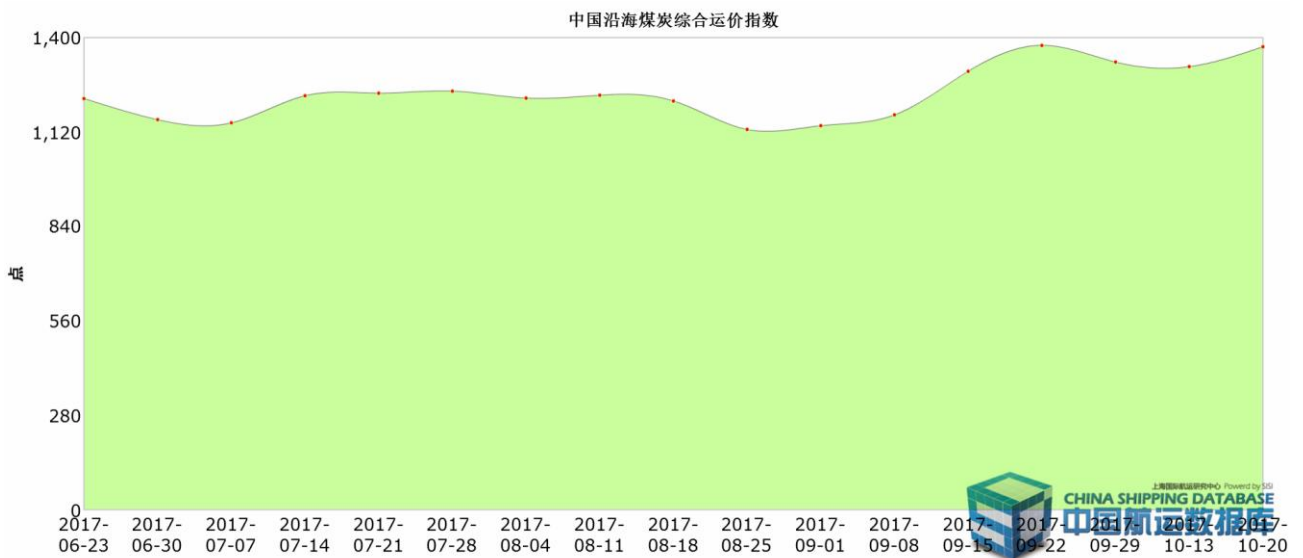
截至 2017 年 10 月 19 日，波罗的海综合运价指数 (BDI) 为 1582；波罗的海海岬型指数 (BCI) 为 3186；波罗的海巴拿马型指数 (BPI) 为 1648；波罗的海超灵便型船运价指数 (BSI) 为 1116；油轮运输市场油轮运价指数成品油运价指数 (BCTI) 为 531；油轮运输市场油轮运价指数原油运价指数 (BDTI) 为 902。

日期	BDI	BCI	BPI	BSI	BDTI	BCTI
2017-10-19	1582	3186	1648	1116	902	531
2017-10-18	1566	3134	1646	1105	907	540
2017-10-17	1552	3079	1651	1094	916	544
2017-10-16	1523	2980	1637	1082	913	551
2017-10-13	1485	2871	1606	1069	903	563
2017-10-12	1458	2859	1556	1050	870	573
2017-10-11	1433	2882	1504	1020	856	591
2017-10-10	1418	2894	1465	996	818	599
2017-10-09	1411	2906	1438	978	783	609
2017-10-06	1405	2929	1406	971	776	615

运价指数

截止 2017 年 10 月 20 日，中国沿海散货运价指数为 1279.6，较上期上升 4.16%；中国沿海煤炭综合运价指数为 1372.9，较上周上升 4.50%；中国沿海粮食综合运价指数为 1287.13，较上周上升 3.68%；中国沿海金属矿石综合运价指数为 1216.24，较上周上升 6.18%。

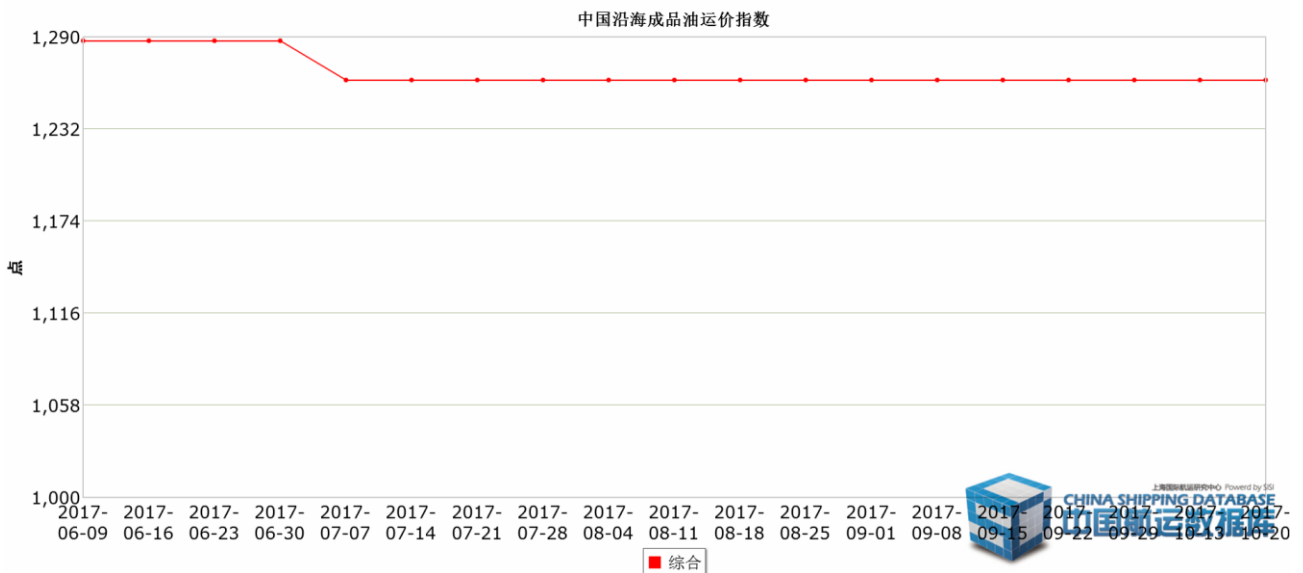


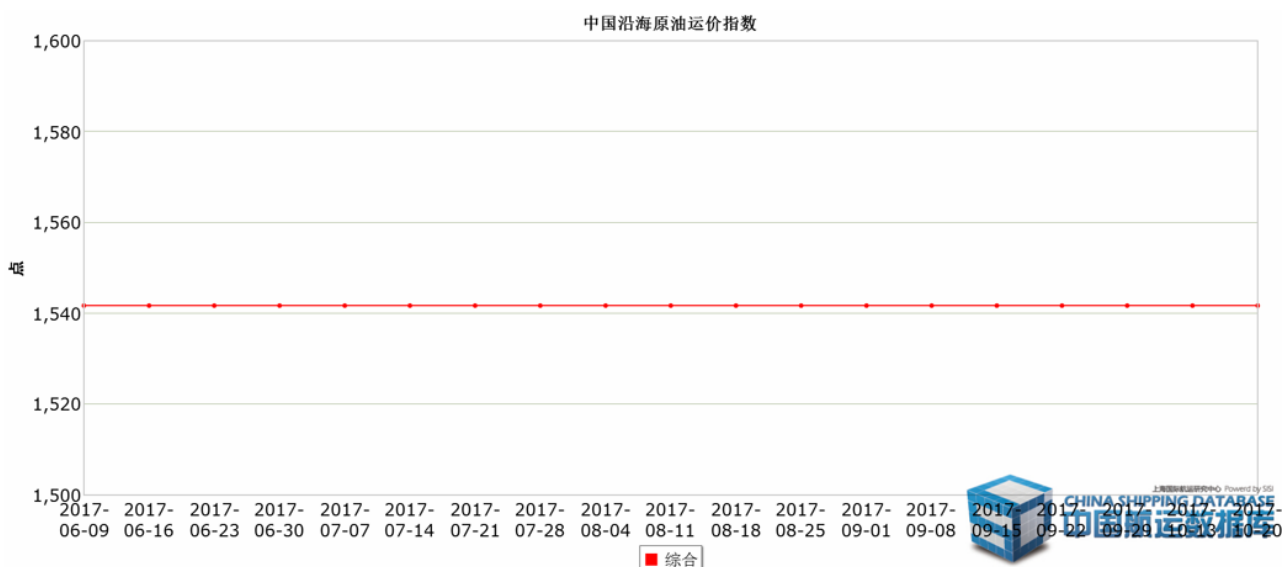


截止 2017 年 10 月 20 日，中国出口集装箱运价指数为 772.27，较上周前下降 0.05%；上海出口集装箱运价综合指数为 747.38，较上周上升 3.10%。



截止 2017 年 10 月 20 日，中国沿海成品油综合运价指数为 1262.87，与上周持平；中国沿海原油综合运价指数为 1541.72，与上周持平。





景气指数

景气指数不仅是我们上海国际航运研究中心独有的原创类数据资源，同时可在一定程度上直观反映当前的行业状况，对于业内人士乃至业外人士了解行业状况均有一定的指导作用。

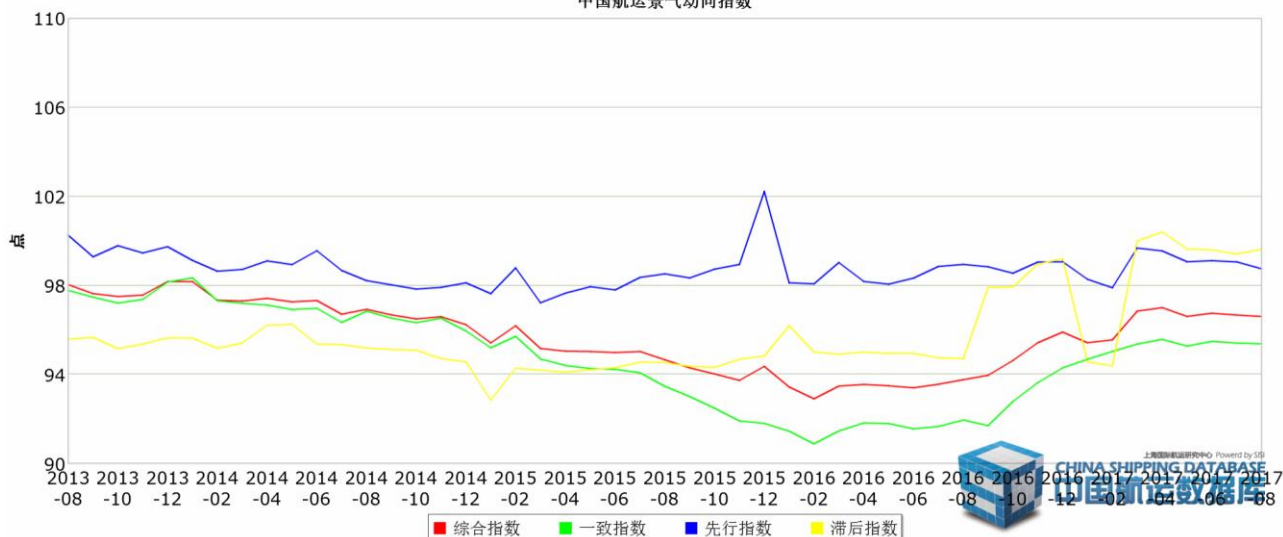
中国航运景气动向指数（China Shipping Composite Index，简称“CSCI”）的原理是根据领先于中国航运业目前所处状态的先行指标来预测中国航运业未来的发展变动趋势，其主要方法是在分析中国航运各相关指标历史数据的基础上，从统计学的角度深层次挖掘中国航运的变动趋势，从客观数据方面预测中国航运业的未来变动趋势。其中，先行指数（Leading Indicator）可以用来预测未来行业走势；一致指数（Concurrent Indicator）可以反映当前行业状况；滞后指数（Lagging Indicator）可以反映上一阶段行业走势。

中国航运景气预警指数（CSAI）与中国航运景气动向指数（CSCI）能像“晴雨表”或“报警器”那样发挥监测和预警的作用，第一是因为航运本身在客观上存在着周期波动；第二是因为在航运波动过程中，中国航运业运行中的一些问题可以通过一些指标率先暴露或反映出来。利用 CSAI 指数与 CSCI 指数进行分析，就是用中国航运各变量之间的时差关系指示景气动向。

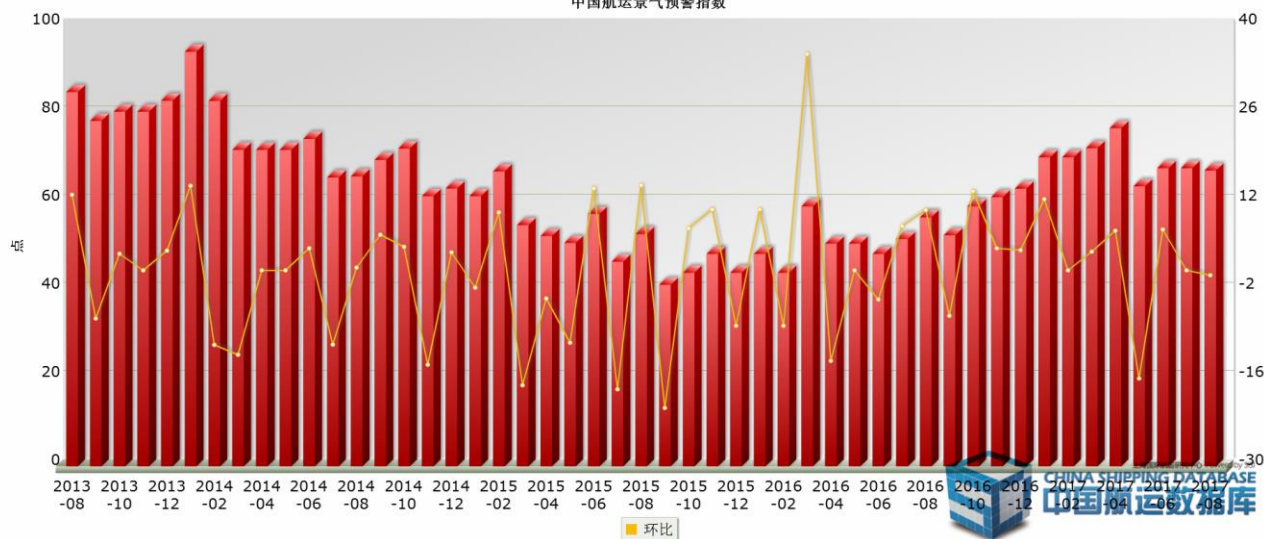
截止 2017 年 8 月，中国航运景气动向综合指数为 96.61 点，相比基准年份下降了 3.39 点（2006 年=100 点）；中国航运景气动向指数：一致指数 95.37 点，先行指数 98.74 点，滞后指数 99.63 点。2017 年 8 月中国航运预警指数 67.09 点。



中国航运景气动向指数



中国航运景气预警指数





上海国际航运研究中心 Powerd by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库

中国航运数据库是上海国际航运研究中心全力建设的一个整合中国港航领域统计数据、信息资源的公共服务平台，旨在为政府机关、航运企业、科研院校等各类用户提供便捷的查询和数据分析等功能的一站式数据服务。数据库收录了国内外港口生产的各类详细数据以及港口基础信息；动态跟踪国内外航运市场实时信息以及航运服务领域各类数据；密切关注航运相关经济数据，涵盖经济、贸易、产业等诸多领域；聚焦全球港航发展趋势，提供及时、全面、权威的国际数据信息。目前，中国航运数据库已经收录了各种指标超过 **850 种**，共计 **280 万条**数据，分为航运市场、港口码头、航运服务、经济指标、景气指数 5 大板块。

港航大数据实验室

港航大数据实验室是上海国际航运中心建设推进小组办公室确立的 2015 年上海国际航运中心建设 50 项重点工作之一，由上海市交委、上海市教委、上海国际航运研究中心共同建设。实验室搭建了适合港航领域大数据存储和分析的实验环境、研究并掌握了国际领先的港航大数据分析关键技术和应用方案。面向港航业提供多种数据应用服务和大数据咨询服务。目前，已经搭建起了基于 HDFS 和 Cassandra 数据库的船舶轨迹数据分布式存储环境，并将全球过去 **4 年**的船舶轨迹大约 **500 多亿条**数据存入其中，建立基于 Spark+HDFS+Cassandra 技术私有云存储和分布式计算环境，主要完成的大数据分析研究包括：船舶行为自动识别、船舶轨迹预测、航线运力统计、港口服务能力评估、全球港口信息库建设、海事安全数据挖掘系统开发等。



《信息传真》介绍

《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、景气指数、运价指数、国内外燃油价格、航运市场、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。



中国海洋运输情报网主办

电话：(021) 65853850-8006

传真：(021) 65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅