



中国海洋运输情报网主办
第 1738 期 2017 年 8 月 30 日

综合信息

公开市场结束 6 日净回笼

多番逆回购，依然连续 6 个交易日净回笼，8 月 29 日，央行开展 7 天期 500 亿元逆回购操作，终于实现了 100 亿元净投放，公开市场流动性压力缓释。同日，上海银行间同业拆放利率全面走高，隔夜 shibor 上涨 7.10 个基点至 2.9220%，创下 2015 年 4 月以来新高。上周公开市场净回笼 3300 亿元，本周一接着再回笼 1000 亿元，市场出现了一定程度的流动性压力抬升。

民间投资 2017 年进入复苏期

民间投资是市场经济活力的直观反映。去年，民间投资增速的回落引发市场的担忧。今年上半年，民间投资增速改变了去年徘徊在 2% 至 3% 的局面，虽仍低于全国固定资产投资增速，但已攀升至 7% 左右。专家表示，当前民间投资的运行状况是多方面因素造成的，但提振制造业、促进中高端转型、开拓服务市场是关键。此外，系列政策和改革举措正在加紧落实中。

埃及 2017 年第二季度失业率降至 11.98%

据报道：埃中央公共动员与统计局最新报告称，2017 年第二季度埃失业率降至 11.98%，低于同年第一季度和去年同期水平。2017 年第二季度埃城市失业率为 13.6%，低于第一季度和去年同期水平；农村失业率为 10.7%，也低于第一季度和去年同期水平。大学毕业生失业率达 40.5%。报告指出，2017 年第二季度埃劳动力总数达 2918.3 万人，比第一季度增加 3.3 万人。

菲律宾第二季度 GDP 增长 6.4%

据报道，菲律宾预算部长乔克诺（Benjamin Diokno）周二在采访上表示，第二季度 GDP 增长 6.4%，与第一季度增速持平。他表示杜特尔特总统支持政府在公路和铁路上加大支出，2017 年全年经济增长率预计将达到 7%。目前菲律宾央行也不担心来自于税收改革带来的通货膨胀影响，税收改革将有助于募集资金，未来五年政府的基建支出约为 1600 亿至 1700 亿比索。

OPEC 月报：上调今明两年原油需求预期

周四晚间，OPEC 发布最新月报，将 2017 年全球原油需求增长预期由 127 万桶/日上调至 137 万桶/日；并将 2018 年全球原油需求增长预期由 126 万桶/日上调至 128 万桶/日。月报发布之后，国际油价涨幅扩大，布油涨幅扩大至近 1%。此外，OPEC 将 2018 年非 OPEC 原油供应增长预期由 114 万桶/日下调至 110 万桶/日，下调美加供应预期。OPEC 预计 2017 年全球原油需求预期 3242 万桶/日。

OPEC 等减产督促会议未达预期

为督促减产执行率，减产协议缔约国在阿布扎比召开会议。OPEC 在当地时间 8 月 8 日晚间发布的声明称，伊拉克、阿联酋、哈萨克斯坦和马来西亚承诺将在未来数月之内切实执行减产。此份声明较为空洞，缺乏具体细节，也没有出现市场所期望的将利比亚纳入减产协议的内容，消息过后，油价下跌。目前对于原油供应过剩的担忧仍笼罩市场，投资者的偏空情绪并未发生改变。

中远海特上半年净利同比增长超过 15 倍

8 月 30 日，中远海特发布半年报，公司上半年营收为 33 亿元，同比增长 17%；净利润为 7224 万元，同比增长 1538%；基本每股收益 0.034 元。报告期，公司抓住市场机遇，积极采取有效措施推动运价恢复，持续推动业务拓展和转型升级，提升公司经营效益，航运业务收入和毛利同比上升。同一天，中远海特发布业绩预告，公司预计 2017 年 1-9 月归属上市公司股东的净利润同比变动 50.00%。

中船防务半年报增近两成

8 月 30 日，中船防务发布公告，2017 年上半年，公司实现营业收入达 104.2 亿元，同比减少 8.30%；归属于上市公司股东的净利润达 4397.22 万元，同比增加 18.61%；基本每股收益 0.0311 元。报告期内，面对依旧严峻的市场形势，集团持续强化生产经营管理，全面推进提质增效，共计实现船舶交付 32 艘。同时，集团以“适度有限、相关多元”为原则。

施索仁：未来十年内集运业还将进一步整合

马士基集团首席执行官施索仁近日在接受媒体采访时表示，集运市场的进一步整合似乎迫在眉睫，整合预计将导致市场领先的大型集运公司数量减少最终可能仅剩5-6家。施索仁表示，在过去24个月，前20大集运公司中已经有8家被收购或是破产而消失，预计这一情况将在未来十年内继续。近期在集运市场上的合并交易包括赫伯罗特与南美邮船及阿拉伯轮船合并、达飞轮船收购东方海皇/美国总统轮船。

中国重工上半年净利润同比下降

8月30日，中国重工发布2017年半年度报告显示，公司上半年实现营业收入192.28亿元，同比下降20.19%；实现归属于母公司所有者的净利润6.28亿元，同比下降19.2%；基本每股收益0.034元，同比下降19.05%。截至2017年6月末，公司资产总额1,984.19亿元，同比增长7.67%；负债总额1,370.91亿元，同比增长8.22%，所有者权益总额613.28亿元。

德路里：全球集装箱运量喜迎六年来最快增长

由于全球集装箱运量将迎来六年来最快增长，航运分析机构德路里航运咨询将大幅重新评估他们对今年和2018年的预测。绝大部分增长来自主要东西方航线，这些航线的集装箱运量从2016年上半年开始大幅上涨。年间同比数字令人振奋。亚洲-地中海航线引领此次复苏，其集装箱运量增幅略小于10%，而亚洲-北欧航线较2016年上半年增长4%。

金辉集团上半年亏损同比大降

8月30日，金辉集团公布上半年业绩，公司于期内实现营收2.68亿港元，较上年同期的1.95亿港元上升37%；公司股东期内应占亏损净额为3598.3万港元，上年同期亏损1.75亿港元，亏损同比下降79.44%；每股亏损0.068港元。董事会决议不派发任何中期股息。营业收入上升主要由于即期市场运费复苏。而亏损净额乃由于2017年上半年确认持作出售资产减值亏损4914.9万港元。

灵便型散货船价涨 二手船市成交萎缩

随着“迎峰度夏”到来，二手散货船价格稳中有涨。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--123万人民币、环比涨1.93%；5000DWT--726万人民币、环比涨0.36%。近期，国内煤炭需求上升、煤矿产量缩减，驱动市场涨价，但政府期望价格平稳，坚决抑制煤炭价格过快上涨，加上水电较为充沛，下游火电厂采购放缓，煤炭运输需求减弱。

11艘，MSC也要订造22000TEU集装箱船

近日，据报道，法国达飞轮船近日分别与沪东中华集团、上海外高桥造船公司签署了超大型集装箱船建造意向书，订单共计9艘22000TEU级双燃料动力集装箱船，每艘造价最高可达1.6亿美元，9艘船的总订单额达到了约96亿元人民币。这方唱罢那边登场，据最新报道，MSC即将在韩国建造11艘超大型集装箱船，总计花费将达到15亿美元，但是估计不会使用LNG燃料主机。

私募基金再次涉足干散货航运业务

目前，干散货航运业复苏前景乐观，购买不良贷款投资组合的机会吸引了大量资金的回流。私募基金再次涉足干散货航运业务，希望在相对较短的时间内实现两位数的回报。投资者重拾兴趣源自于对干散货航运业前景的看好，以及有机会从一些想要退出该行业的银行那里以折扣价获得贷款。一位业内人士由于可以在贷款时拿到巨大的折扣，私募基金将在相对较短的时间内获得两位数的回报。

上海外高桥造船签署2艘散货船建造合同

近日，上海外高桥造船有限公司与美国福茂集团成功签署2艘18万吨散货船建造合同。外高桥造船、福茂集团及中国船舶工业贸易公司相关负责人参加了签字仪式。此次签约的2艘18万吨好望角型散货船是外高桥造船自主研发设计的第八代节能环保型散货船，满足最新的协调共同结构规范及Tier III要求，较市场同类型产品具有更高的灵活性。

江阴港货物吞吐量创历史新高

从江阴获悉，江阴港口迎来新的发展期。随着长江南京以下12.5米深水航道的开通，江阴港口通航环境得到进一步优化，船舶大型化趋势也愈发明显，好望角型船舶频繁进出江阴港，靠泊数量和单船载货量屡创新高，以煤炭、矿石、散化及油类为主体的货物吞吐量快速增长。今年上半年，江阴港新增“江阴—广州”内贸沿海集装箱航线，辖区港口共开通集装箱。

美1700万桶原油在海上无家可归

哈维飓风威力下，多个港口齐齐关闭，1700万桶原油在海上无家可归。至少有25艘油轮，装载着1700万桶进口原油，在德州和路易斯安那州港口附近漂流。其中包括：从墨西哥进口的600万桶原油，从委内瑞拉进口的原油330万桶；从哥伦比亚进口的50万桶原油；从巴西进口的50万桶原油。50年来最强飓风“哈维”在上周五“袭击”美国德州，给美国能源中心休斯顿市及其周边，带来了“500年一遇”的大洪灾。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库