

港口管理

浙江省海港集团与天津港集团签署《共建“世界一流”智慧港口战略合作协议》

文章来源：宁波舟山港官网

更新时间：2023-06-26

6月20日，浙江省海港投资运营集团有限公司与天津港（集团）有限公司在津正式签署《共建“世界一流”智慧港口战略合作协议》。天津港集团党委书记、董事长褚斌，浙江省海港集团、宁波舟山港集团党委书记、董事长毛剑宏出席签约仪式，天津港集团副总裁杨杰敏，集团党委委员、副总经理江涛分别代表双方签署战略合作协议。天津港集团副总裁罗勳杰主持。



此次签约是双方深入贯彻落实习近平总书记关于港口发展的重要指示精神，建设世界一流港口的有力举措。根据协议，双方将充分发挥各自优势，在新型基础设施、智能技术、信息服务等领域共同探索建立紧密的战略合作伙伴关系，共同打造高能级科技创新平台，联合开展智慧港口重大科技攻关，协同推进科技成果转化与示范应用，促进两港科技领域合作共赢，全力建设中国式现代化港口，实现港口经济高质量发展。

在签约前的座谈交流中，褚斌对毛剑宏一行来天津港表示热烈欢迎，详细介绍了天津港集团深入贯彻落实习近平总书记来天津港视察重要指示精神，扎实落实天津市“十项行动”，加快建设世界一流智慧港口、绿色港口，助力港口经济高质量发展取得的最新成果。他表示，天津港集团与浙江省海港集团亲如一家，长期以来保持着良好的合作关系。浙江省海港集团聚焦一流技术，在智慧港口建设方面取得了生动实践。希望双方以此次签署战略合作协议为契机，进一步深化合作，聚焦世界一流智慧港口建设，共同提升世界一流港口建设科技引领作用，以科技赋能提升港口发展能级，高质量打造新发展格局下的战略枢纽，更好服务国家战略实施和区域经济发展。

毛剑宏表示，习近平总书记考察宁波舟山港以来，浙江省海港集团始终牢记习近平总书记的“优异”“硬核”“强港”嘱托，积极推进世界一流强港和一流企业建设，服务国家“双循环”新发展格局。天津港是国家核心战略资源，京津冀及“三北”地区的海上门户，近年来在智慧港口建设方面取得了丰硕成果，值得学习和借鉴。希望双方以本次签约为新起点，充分发挥各自优势，在前沿科技赋



能港口业务、智慧港口技术交流合作等各个领域建立更为紧密的战略合作伙伴关系，促进互利共赢、共同发展，为世界一流强港和交通强国建设作出新的贡献。

活动期间，毛剑宏一行参观了习近平总书记视察天津港四周年成果展和第二集装箱公司，了解天津港世界一流绿色智慧枢纽港口建设的发展成果。天津港集团、浙江省海港集团相关部室单位负责同志参加活动。

海上自主水面船舶（MASS）应用与监管研讨会 在甬成功举行

文章来源：宁波舟山港官网

更新时间：2023-07-21



7月18日下午，海上自主水面船舶（MASS）应用与监管研讨会在甬成功举行。来自亚太地区100余位嘉宾围绕MASS的研究与应用、标准与监管、港口与智能船和谐发展等问题进行了深度探讨。



亚太港口服务组织秘书长贾大山致辞

本次研讨会由亚太港口服务组织(APSN)与交通运输部水运科学研究院(WTI)共同主办，浙江省海港集团、宁波舟山港集团承办。研讨会由亚太港口服务组织亚太港口研究中心主任卢成主持，亚太港口服务组织秘书长贾大山和交通运输部水运科学研究院副院长李清致开幕词，宁波舟山港股份有限公司党委委员、董事、副总经理任小波致闭幕词。交通运输部水运科学研究院院长刘书斌和原院长费维军出席了本次研讨会。



交通运输部水运科学研究院副院长李清致辞



近年来，海上自主水面船舶发展迅速，全球已经有多艘无人货运船舶或者无

人港作业船舶投入试运行。主题演讲环节，中国航海学会常务副理事长、国际航联高级副主席张宝晨，国际标准化组织船舶与海洋技术委员会 (ISO/TC8) 主席、中国船舶工业行业协会 (CANSI) 秘书长李彦庆，中国船级社上海规范研究所机电与智能技术研究部主任孙武，山东海事局综合计划处处长周尊山分别以《面向 MASS 的安全监管体系和服务保障体系构建思考》《自主船舶发展与 ISO/TC8 的工作》《智能船舶规范和 MASS 规则进展》《发挥海事职能助推智能航运发展的思考与实践》为题，围绕“关于 MASS 的治理和监管”主题发表演讲。国际航运公会 (ICS) 中国办事处首席代表刘洋，联合国亚洲及太平洋经济社会委员会 (ESCAP) 国家顾问洪振合，新加坡海事研究机构 (SMI) 项目总监陈振英，国能远海航运有限公司党委委员、副总经理周长根，迈润智能科技（上海）有限公司创始人、董事长张兵华，智慧航海（青岛）科技有限公司副总经理朱慎超分别以《海上无人自主船舶塑造航运业未来的角色》《亚太区自主导航技术实施：马来西亚一挑战、机遇和建议》《TCOMS 关于自动以及远程操作船舶的研发》《聚焦平安、智慧发展理念，推动航运企业数字化转型》《面向 MASS 的智能船舶态势感知解决方案》《沿海智能航行集装箱船应用实践》为题，围绕“MASS 的研究和试航实践”主题发表演讲。

访谈环节由交通运输部水运科学研究院智能航运中心副主任文捷主持，中国航海学会常务副理事长、国际航联高级副主席张宝晨，中国船级社上海规范研究所机电与智能技术研究部主任孙武，上海国际港务（集团）股份有限公司副总裁张欣，武汉理工大学水路交通控制全国重点实验室、智能交通系统研究中心研究员黄亚敏围绕“港口与智能船的和谐发展”主题表达了各自观点。

金融创新与港航产业发展研讨会成功举行

文章来源：宁波舟山港官网

更新时间：2023-07-21

7月19日下午，第七届海丝港口国际合作论坛·金融创新与港航产业发展研讨会在宁波举行。来自行业主管部门、国内外港口航运、产业资本、金融机构、研究机构等150余位代表参加本次研讨会。



金融创新与港航产业发展研讨会

SEMINAR ON FINANCIAL INNOVATION AND PORT INDUSTRY DEVELOPMENT

主办单位：浙江省海港集团、宁波舟山港集团
 承办单位：浙江海港资产管理有限公司、浙江新世纪期货有限公司
 2023.7.19 中国·宁波

本次研讨会作为第七届海丝港口国际合作论坛的特色论坛，由浙江省海港集团、宁波舟山港集团主办，浙江海港资产管理有限公司、浙江新世纪期货有限公司承办。资管公司党总支书记、董事长，新世纪期货党委书记、董事长朱玮明致辞。

本次研讨会旨在共同探讨新时代下金融创新业务与港航产业联动发展的趋势与机遇，深入研讨航运金融衍生品、物流基础设施投融资、碳资产管理等领域的创新与港航产业发展的融合之道，从而促进市场培育，提升服务能级，推动产业转型升级。



在聚焦“航运金融衍生品”主题环节，上海期货交易所衍生品部总监黄伟围绕“集运指数(欧线)期货标准合约及相关业务规则介绍”作主旨演讲。海南国际清算所董事长兼总经理冯博主持了该主题的访谈，并与上海佰捐商务咨询有限公司总经理杨九德、南华期货研究院院长助理曹扬慧、宁波舟山港股份有限公司业务部副部长董佳、宁波航运交易所副总经理冯扬文等嘉宾一起阐述了金融衍生品作为现代金融的重要创新产品之一，将为港口和航运提供更多的风险管理和资产管理工具，推动港航产业转型升级。

在浙江大学海洋学院副教授叶观琼的主持下，中国环境科学研究院环境社会学研究室主任阳平坚、上海环境能源交易所副总经理陆冰清、宁波舟山港股份有限公司工信部部长任建乔、浙江浙能碳资产管理有限公司副总经理吴楠等嘉宾聚焦“碳资产管理”主题，畅谈了港口航运领域“碳资产管理”在政策制定、定价机制、实践可行性和港口碳资产管理等不同角度的建议和见解，将为港口航运碳资产管理发展与创新带去更多的思考和探索。

在戴德梁行中国区产业地产部董事总经理苏智渊的主持下，普洛斯投资（上海）有限公司副总裁陈思悦、中联前源不动产基金管理有限公司合伙人范熙武、浙江财通海港投资管理有限公司总经理叶央等嘉宾聚焦探索基础设施投融资领域的金融创新发展动态以及未来的前景展望，通过主题研讨和观点碰撞，为这一关键领域带来了更多的启发和思考，为共同探索推动基础设施的发展提供了有益的借鉴。

宁波舟山港股份入选 2023 年《财富》中国 公司 500 强榜单

文章来源：宁波舟山港官网

更新时间：2023-07-29

7月25日，2023年《财富》中国500强排行榜正式发布，宁波舟山港股份（601018.SH）位列今年榜单第469位，排名较去年提升22位。

中国500强

2023



宁波舟山港股份有限公司

NINGBO ZHOUSHAN PORT

营收 (百万美元)
3,821.2

中国500强排名
469

利润 (百万美元)
627.4

据悉,《财富》杂志创办于 1930 年,是全球最具影响力的商业杂志之一,《财富》500 强榜单评选被视为全球最具影响力与权威度的商业价值排行榜。自 2010 年以来,《财富》每年会发布中国 500 强排行榜,考量全球范围内最大的中国企业在过去一年的业绩和成就,宁波舟山港股份此前已连续多年入选该榜单。

宁波舟山港股份作为浙江省沿海港口的运营主体,主要负责宁波舟山港、温州港、嘉兴港、台州港及义乌陆港的港口运营管理,主营业务主要包括集装箱、铁矿石、原油、煤炭、液化油品、粮食、矿建材料及其他货种的港口装卸及相关业务,同时从事综合物流等其他业务。



2022 年,面对复杂多变的外部环境和艰巨的改革发展稳定任务,宁波舟山

港股份以“经营创效、创新提效、管理增效”为抓手，齐心协力、攻坚克难，稳中求进谋发展，精准施策提质效，高质量完成了各个方面的工作，企业经营效益保持稳步增长，全年实现营业收入 257.04 亿元，净利润 42.2 亿元。

此外，宁波舟山港股份 2022 年充分发挥上市公司平台作用，通过股权合作、分拆上市等一系列资本运作手段，持续做强、做优、做大，年内顺利完成招商港口“双百亿”定增，141 亿元的募集资金创下资本市场全额用于补流还贷新高；子公司宁波远洋成功登陆上交所主板，成为港航首家“A拆A”上市公司，实现了港口业、航运业齐头并进。未来，宁波舟山港股份将围绕全球重要港航物流枢纽、全球重要大宗商品储运基地等目标定位，全面贯彻新发展理念，加快融入新发展格局，打造国内大循环战略支点、国内国际双循环战略枢纽，统筹推进“三型五化”，继续增强自身竞争力、服务力和影响力，加快建设世界一流强港，打造世界一流企业。

宁波舟山港今年海铁联运集装箱量已破 100 万箱

文章来源：宁波舟山港官网

更新时间：2023-08-14

截至 8 月 11 日，宁波舟山港今年已完成集装箱海铁联运业务量达 100.4 万标准箱，同比增长 8.6%，较去年提前 19 天实现超“百万箱”。

今年以来，宁波舟山港紧抓浙江省与国铁集团共建



海铁联运高质量发展示范区契机，主动服务国家战略，加快推动海铁联运基础设施、体制机制、业务布局发展，继续把开放推进合资合作作为赢得优势、赢得主动、赢得未来的重要法宝，统筹借力国内国际“双循环”和我国超大规模市场优势，持续发展海铁联运业务。

百万箱量背后是合资合作的深化。今年以来，宁波舟山港进一步深化与铁路、船公司、货主等相关方的合资合作，持续抓好业务融合，已新开通了光伏、卫浴等货种专列及“宁波外代号”“长荣号”等客户专列。目前，宁波舟山港已开通海铁联运班列 24 条，业务辐射全国 16 个省（市、自治区），覆盖 64 个地市。

百万箱量背后是业务模式的创新。宁波舟山港铁路港站依托“PRTT（集卡最优路径）”作业模式和“海铁空箱直装”系统等数字化工具，全面提高设备利用率，实现了作业总量与作业效率的“双提升”；在物流模式创新上持续发力，“义



乌-宁波舟山港”海铁联运开启“抵港直装”模式，有效节省货物运输时间和运费成本；开通“欧洲-武汉-宁波-台湾”海铁联运国际中转新通道，将“欧洲-台湾”的货物运输时间有效缩短；在原有“渝甬精品班列”基础上，推出更加高效、便捷、优质、稳定的“渝甬精品快线”班列，大幅缩短海铁联运班列在途时间，持续为客户节省运输成本，赢得客户的广泛好评。



百万箱量背后还有港站管理的优化。宁波舟山港不断优化港站管理模式和运力分配，不断优化运输组织流程，积极探索和提 升取送车作业效率，通过紧密车辆装卸调运的衔接、合理组织车辆周转，深入挖潜北仑、穿山支线运能，畅通海铁联运的物流“毛细血管”。截至8月11日，北仑、穿山两大主要港站今年已累计完成集装箱海铁联运业务量超90万标准箱。

宁波口岸新能源汽车出口再添装运新模式

文章来源：中国海关网

更新时间：2023-09-01

8月30日上午，在宁波舟山港梅山港区，中远海运挚诚轮靠泊后正在紧张作业，码头边整齐地摆放着一批可折叠商品车专用框架，包括比亚迪海豚在内的共计198台新能源车被装进专用框架，稳稳吊装上船，将销往多个国家和地区。这是浙江省首次以该装运形式出口整车。梅山港区首次试点使用可折叠商品车专用框架出运汽车，较好地提升汽车出口物流运输效率。



图为：等待出口的新能源汽车在宁波梅山口岸整齐排列

可折叠商品车专用框架是中远海运结合整车主流尺寸和特殊运输过程的特点专门研发而成，使用集卡车运输，每个框架长48英尺，可以平铺装载3台整车，而且还可层叠堆放，适用的船型较多。像挚诚轮这类船舶，去程运载出口商品车，回程以运输纸浆为主，稳定的双向货源为稳定的海运服务提供了有力支撑，也提高了船舶利用率。

据宁波海关统计，1-7月宁波梅山口岸出口电动载人汽车2.18万台，价值33.1亿元，同比分别增长43.2%、37.9%，保持较高的增长态势。

宁波海关所属梅山海关物流监控一科关员高师聪说：“新能源车出口量井喷对汽车海运运力提出了更高要求，此次折叠框架装运出口整车也是梅山口岸前期

汽车出口‘一站式’监管模式试点的进一步深化。我们深入企业走访调研，提前了解企业当下需求，确保这批汽车能高效出运。”

“在梅山港区出口汽车，可以选择传统的滚装船模式，也可以选择通过集装箱装载方式出运。可折叠商品车专用框架的应用，让汽车出口在航线、船期等方面的选择变得更加灵活便捷。”代理该批汽车报关业务的效合供应链有限公司副总经理陈雪说，“海关在了解了我们的货运需求后，安排专人引导我们企业规范申报，帮助我们解决通关遇到的问题。”

除了“一对一”的通关指导，梅山海关根据船期倒排装运、申报等时间节点，应用“提前申报”“货到验放”等便利化措施，确保出口汽车和电子数据流转环环相扣，并实时跟踪物流信息，协调场地安排好汽车存储与周转，确保出口汽车按时通关。

宁波海关将继续深化“智慧海关”数字化改革，依托关港信息化联动，优化协同作业模式，推进海关视频远程监控、顺势监管，强化质量安全追溯，提升汽车产业链供应链韧性和安全水平，助力打造一流的新能源汽车区域出口集散地，推动宁波新能源汽车产业的发展。

今年前 8 个月我国进出口基本持平 8 月份进出口 环比增长 3.9%

文章来源：中国海关网

更新时间：2023-09-07

据海关统计，今年前 8 个月，我国进出口总值 27.08 万亿元人民币，同比（下同）微降 0.1%。其中，出口 15.47 万亿元，增长 0.8%；进口 11.61 万亿元，下降 1.3%；贸易顺差 3.86 万亿元，扩大 7.3%。按美元计价，今年前 8 个月我国进出口总值 3.89 万亿美元，下降 6.5%。其中，出口 2.22 万亿美元，下降 5.6%；进口 1.67 万亿美元，下降 7.6%；贸易顺差 5534 亿美元，扩大 0.8%。

今年 8 月份，我国进出口 3.59 万亿元，同比下降 2.5%，环比增长 3.9%。其中，出口 2.04 万亿元，同比下降 3.2%，环比增长 1.2%；进口 1.55 万亿元，同

比下降 1.6%，环比增长 7.6%；贸易顺差 4880 亿元，同比（下同）收窄 8.2%。按美元计价，今年 8 月份我国进出口 5013.8 亿美元，下降 8.2%。其中，出口 2848.7 亿美元，下降 8.8%；进口 2165.1 亿美元，下降 7.3%；贸易顺差 683.6 亿美元，收窄 13.2%。

今年前 8 个月我国进出口主要特点：

一般贸易进出口增长，比重提升。前 8 个月，我国一般贸易进出口 17.72 万亿元，增长 1.7%，占我外贸总值的 65.4%，比去年同期提升 1.2 个百分点。其中，出口 10.08 万亿元，增长 2.2%；进口 7.64 万亿元，增长 1%。同期，加工贸易进出口 4.85 万亿元，下降 11.3%，占 17.9%。其中，出口 3.14 万亿元，下降 9.2%；进口 1.71 万亿元，下降 14.9%。此外，我国以保税物流方式进出口 3.5 万亿元，增长 6.7%。其中，出口 1.39 万亿元，增长 12.7%；进口 2.11 万亿元，增长 3.1%。

对东盟进出口增长，自欧盟、美国进口增长。前 8 个月，东盟为我第一大贸易伙伴，我与东盟贸易总值为 4.11 万亿元，增长 1.6%，占我外贸总值的 15.2%。其中，对东盟出口 2.4 万亿元，增长 2.8%；自东盟进口 1.71 万亿元，增长 0.03%；对东盟贸易顺差 6852 亿元，扩大 10.3%。欧盟为我第二大贸易伙伴，我与欧盟贸易总值为 3.68 万亿元，下降 1.5%，占 13.6%。其中，对欧盟出口 2.37 万亿元，下降 4.4%；自欧盟进口 1.31 万亿元，增长 4.3%；对欧盟贸易顺差 1.06 万亿元，收窄 13.4%。美国为我第三大贸易伙伴，我与美国贸易总值为 3.05 万亿元，下降 8.7%，占 11.2%。其中，对美国出口 2.27 万亿元，下降 11.7%；自美国进口 7752.6 亿元，增长 1.6%；对美贸易顺差 1.5 万亿元，收窄 17.4%。日本为我第四大贸易伙伴，我与日本贸易总值为 1.45 万亿元，下降 6.8%，占 5.4%。其中，对日本出口 7243.4 亿元，下降 2.4%；自日本进口 7246.4 亿元，下降 10.7%；对日贸易逆差 3 亿元，收窄 99.6%。同期，我国对“一带一路”共建国家合计进出口 12.62 万亿元，增长 3.6%。其中，出口 7.01 万亿元，增长 9.4%；进口 5.61 万亿元，下降 2.9%。

内资企业进出口保持增长。前 8 个月，民营企业进出口 14.33 万亿元，增长 6%，占我外贸总值的 52.9%，比去年同期提升 3 个百分点。其中，出口 9.74 万亿元，增长 6.3%，占出口总值的 63%；进口 4.59 万亿元，增长 5.3%，占进口总

值的 39.5%。国有企业进出口 4.4 万亿元，增长 0.3%，占我外贸总值的 16.2%。其中，出口 1.25 万亿元，增长 1.4%；进口 3.15 万亿元，下降 0.2%。同期，外商投资企业进出口 8.28 万亿元，下降 9.6%，占我外贸总值的 30.6%。其中，出口 4.46 万亿元，下降 9.8%；进口 3.82 万亿元，下降 9.3%。

机电产品出口比重近 6 成，其中汽车出口增长强劲。前 8 个月，我国出口机电产品 8.97 万亿元，增长 3.6%，占出口总值的 58%。其中，自动数据处理设备及其零部件 8492.7 亿元，下降 19%；手机 5135 亿元，下降 7.5%；汽车 4427 亿元，增长 104.4%。同期，出口劳密产品 2.71 万亿元，下降 2.4%，占 17.5%。其中，服装及衣着附件 7452.8 亿元，下降 2.9%；塑料制品 4612 亿元，增长 1.4%。

铁矿砂、原油、煤、天然气、大豆等主要大宗商品进口量增价跌。前 8 个月，我国进口铁矿砂 7.76 亿吨，增加 7.4%，进口均价（下同）每吨 783.6 元，下跌 3.6%；原油 3.79 亿吨，增加 14.7%，每吨 4005.7 元，下跌 16.8%；煤 3.06 亿吨，增加 82%，每吨 812.5 元，下跌 20.8%；天然气 7770.7 万吨，增加 9.4%，每吨 3762.1 元，下跌 3.3%；大豆 7165.4 万吨，增加 17.9%，每吨 4288.6 元，下跌 1.5%；成品油 3055 万吨，增加 100.1%，每吨 3977.4 元，下跌 25.5%。同期，进口机电产品 4.09 万亿元，下降 9.9%。

杭州萧山国际机场再添“金字招牌”

文章来源：中国海关网

更新时间：2023-09-11

9 月 7 日，杭州萧山国际机场通过世界卫生组织的实地测评和考核验收，荣获国际卫生机场称号。作为亚运会人员、物资抵离的官方出入境口岸，杭州萧山国际机场是亚洲各地运动员、技术官员和体育爱好者抵杭的“第一印象”。杭州机场成功创建“国际卫生机场”，为即将到来的杭州亚运会增添一份保障，成为向世界展现“诗画江南、活力浙江”独特魅力的一抹亮色。

国际卫生机场，是指按《国际卫生条例（2005）》相关规定建立各项卫生设施、达到相关卫生控制要求，并得到世界卫生组织认可的国际通航机场。



图为：世卫专家组听取智慧海关旅客通关在线系统介绍

自 2018 年杭州萧山国际机场启动创建国际卫生机场以来，杭州海关秉持“政府支持、机场主体、海关指导、多方协作”原则，对口岸核心能力涉及的内容，从机制建立、制度完善、流程规范等逐一完善，全面提升口岸核心能力。作为提供技术指导的中坚力量，杭州海关所属杭州萧山机场海关先后召开和参与创卫推进协调会 66 次，现场检查和指导 168 次，组织专家全面技术评估 21 次，提出督导建议 121 条，协调解决 185 个问题，撰写完成 35 份近 20 万字的专业申报材料，帮助杭州萧山机场持续提升公共卫生核心能力。“在海关总署大力支持下，我们今年先后 4 次邀请全国海关业务专家、15 次组织关区技术骨干对机场创卫工作进行技术支持和指导评估，全力支持机场创卫。”杭州海关卫检处处长齐润姿说。

“我们将以通过创建国际卫生机场为契机，不断升级口岸核心能力，积极服务地方经济发展，擦亮国际卫生机场这张国际金名片。”杭州萧山机场海关关长梁升表示。