



中国海洋运输情报网主办
第 1737 期 2017 年 8 月 28 日

综合信息

1-7 月工业企业利润增长 21% 未来走势趋稳

国家统计局近日发布数据显示, 1-7 月规模以上工业企业利润比去年同期增长 21.2%, 增速相对上半年回落 0.8 个百分点。分析人士指出, 工业利润增速虽有所回落是短期因素影响, 预计未来工业企业利润增速总体走势趋于稳定。从去年 2 月开始工业企业利润数据连续 17 个月正增长。7 月利润同比增长 16.5%, 增速比 6 月份放缓 2.6 个百分点。虽然已经连续 5 个月回落, 但仍处于相对较高水平。

1-7 月国企利润同比增长超 23%

数据显示, 今年 1~7 月, 国有企业营业总收入 289421.2 亿元, 同比增长 16.5%。中央企业 172690.5 亿元, 同比增长 15.1%。地方国有企业 116730.7 亿元, 同比增长 18.7%。在成本方面, 财务费用占比依然偏高。今年前 7 个月, 国企营业总成本 279798.2 亿元, 同比增长 15.8%, 其中销售费用、管理费用和财务费用同比分别增长 10.5%、6.2% 和 9.3%。其中地方国有企业销售费用同比分别增长 17.6%。

俄央行上调第三季度 GDP 增长预测

俄罗斯中央银行日前上调了第三季度俄罗斯国内生产总值预测, 从原来的同比增长 1.5% 至 1.8% 上调至增长 1.7% 至 2.2%。据俄罗斯联邦统计局初步计算, 俄罗斯第二季度 GDP 同比增长 2.5%。而第一季度 GDP 增长 0.5%。俄央行预计, 俄罗斯经济第一季度和第二季度的增长将延续至第三至第四季度。经济的恢复也将促进消费和投资活动。俄罗斯央行预计 2017 年俄罗斯 GDP 将增长 1.3% 至 1.8%。

德国 8 月商业景气指数小幅回落

德国伊弗经济研究所 8 月 25 日公布的数据显示, 8 月份德国商业景气指数从历史高点小幅回落。数据显示, 当月德国商业景气指数结束连续 3 个月的涨势, 从上个月的历史高位 116.0 点回落至 115.9 点, 但依然好于市场预期。此外, 德国企业对经营现状的满意度也小幅回落, 但对今后六个月的预期继续升高。伊弗经济研究所所长克莱门斯·菲斯特表示, 德国商业信心“仍保持强劲”。

1-7 月煤炭开采和洗选业利润增长 1372.5%

国家统计局 8 月 27 日发布消息称, 1-7 月份, 全国规模以上工业企业实现利润总额 42481.2 亿元, 同比增长 21.2%, 增速比 1-6 月份放缓 0.8 个百分点。采矿业实现利润总额 2795.5 亿元, 同比增长 788.9%。其中, 煤炭开采和洗选业实现利润总额 1714 亿元, 同比增长 1372.5%。石油和天然气开采业实现利润总额 232.9 亿元; 黑色金属矿采选业实现利润总额 267.4 亿元, 同比增长 71.3%。

7 月全国粗钢产量同比增加 10.27%

中国钢铁工业协会近期发布的数据显示, 7 月份, 全国粗钢产量比 2016 年同期增加 689.41 万吨, 增长 10.27%, 粗钢日产水平为 238.78 万吨/日, 为近年来所罕见。援引金联创分析师范丽在接受采访时表示, 经过 7 月份至 8 月份的连续拉涨, 钢厂利润大幅攀升, 吨钢利润攀升在千元大关, 钢厂复产积极性回升。虽然淡季钢厂加紧生产, 但后期环保监控下, 钢厂的开工将持续受到限制。

马士基油轮打造油运行业数字化领导者

马士基油轮与美国对冲基金 CargoMetrics 近日开展大数据合作, 欲加快数字化进程, 打造油运行业的数字化领导者。据悉, 马士基集团子公司马士基油轮已经和波士顿从事航运定量交易模型数据的对冲基金 CargoMetrics Technologies LLC (CargoMetrics) 签署一项股权协议。根据交易条款, 马士基油轮将向 CargoMetrics 提供分析模型、算法和功能的访问权和专有权。

必和必拓发布 2017 财年业绩

必和必拓 8 月 22 日发布 2017 财年业绩报告, 截至 6 月 30 日, 公司营业收入为 382.85 亿美元, 同比增长 24%。全年利润达到 67 亿美元, 盈利比前一财年的 12 亿美元增长超过四倍; 可分配利润达 59 亿美元, 去年可分配利润为 -63.85 亿美元。在 8 月 22 日举行的业绩说明会上, 公司管理层称, 已将美国陆上页岩资产归类为非核心资产, 计划剥离其在 2011 年后收购的美国页岩油资产。

云顶香港上半年亏损 2.02 亿美元

云顶香港近日发布公告，截至 6 月 30 日的 6 个月亏损恶化，累计亏损 2.02 亿美元，而 2016 年度同期亏损 5363.9 万美元。公告显示，该公司邮轮旅游及相关业务的营业额增加 22.7%，由 2016 年上半年的 3.84 亿美元提高到 2017 年上半年的 4.712 亿美元。收益净额由 2016 年上半年的 3.078 亿美元增加 18.2% 至 2017 年上半年的 3.637 亿美元，主要由于可载客邮轮日数增加所致。

荷兰计划设立航运债务担保基金

8 月 4 日，荷兰收到了欧盟委员会的批复，批准为荷兰的中小型航运公司设立担保基金。据悉，这标志着荷兰船舶融资机构 Nesc 倡导建立一个金额为 2.5 亿欧元（大约 2.95 亿美元）的航运债务基金项目迈出了第一步。Nesc 介绍说，该项目基金旨在使用债务基金，向船东提供第一优先抵押贷款，从而解决自金融危机出现以来的融资瓶颈问题。根据计划，荷兰将成立 Nesc 航运债务基金(NSDF)。

赫伯罗特和达飞轮船加入纽交所投资

纽约航运交易所 (NYSHEX) 已经与主要航运公司完成了第一轮共计 1300 万美元的融资。该交易所已完成了与德国赫伯罗特、法国达飞轮船、GE Ventures 和 Goldman Sachs 的追加投资。达飞轮船首席执行官 Rodolphe Saade 表示，达飞轮船欢迎纽交所对集运业带来的数字化创新。数字化为客户提供崭新的和具有差异化的产品服务至关重要，这种投资合作也是达飞轮船数字化转型的步骤之一。

STX 造船和城东造船或遭政府强制合并

据悉，一家曾经是全球第四大船企，另一家则是全球最大中型船企，如今这两家韩国船厂或将面临遭强制合并的结局。韩国政府计划合并 STX 海洋造船和城东造船，并将在下个月举行会议讨论合并事项。目前，STX 造船正由韩国产业银行 (KDB) 管理，而城东造船由韩国进出口银行管理。两家船厂各自的债权银行正在对其进行尽职调查，调查结果预计将在下个月出炉。

7 月成交国内外废船 89.41 万载重吨

今年 7 月，中国拆船企业成交国内外废船 15.09 万轻吨、89.41 万载重吨，轻吨量环比增长 34.49%、同比增长 137.64%。贸易金额约为 2.76 亿元，同比增长 318%。其中，成交国内废船 7.11 万轻吨、44.15 万载重吨，轻吨量环比增长 91.13%、同比增长 107.89%；平均单价为每轻吨 1864.39 元，环比增长 0.41%、同比增长 69.55%。成交进口废船 7.98 万轻吨、45.26 万载重吨，轻吨量环比增长 6.4%、同比增长 172.35%；平均单价为每轻吨 265.91 美元。

7 月全球新签订单 34 艘

克拉克森最新数据显示，2017 年 7 月份全球新签订单 34 艘，共计 2794900 载重吨。与 2017 年 6 月份全球新签订单 99 艘，共计 7717080 载重吨相比较，数量环比减少 65 艘，载重吨环比下降 63.78%。与 2016 年 7 月份全球新签订单 55 艘，共计 2653908 载重吨相比较，数量同比减少 21 艘，载重吨同比上升 5.31%。从船型上来看，散货船 8 艘，共计 929000 载重吨；油船 5 艘，共计 1283500 载重吨。

韩国船企获 11 艘 22000TEU 超大型集装箱船订单

据报道，地中海航运 (MSC) 已经确定将在韩国船企下单订造 11 艘 22000TEU 超大型集装箱船，总价值接近 15 亿美元。其中三星重工接获最多 6 艘，大宇造船分得另外 5 艘。地中海航运的这些新船不采用 LNG 动力，但将选择安装废气洗涤器，以满足 2020 年开始生效的硫排放限制规则。每艘新船造价约为 1.45 亿美元，安装废气洗涤器的成本约为 500 万美元。

扬子江船业再获 4 艘 Kamsarmax 散货船订单

据悉，扬子江船业已经接获希腊船东 Angelakos 2+2 艘 82000 载重吨 Kamsarmax 型散货船订单，订单金额近 1 亿美元。扬子江船业今年已经获得累计 16 艘 Kamsarmax 型散货船订单。此次订单将由扬子江船业旗下新扬子造船建造，2019 年交付。这些 Kamsarmax 型散货船将按照国际海事组织 Tier II 排放标准建造。Angelakos 是今年第 5 家在扬子江船业订造 Kamsarmax 型散货船的船东。

广州港上半年营业收入增长 29.66%

8 月 25 日，广州港发布的半年度报告显示，2017 年 1-6 月，公司实现营业收入 399580.7 万元，较上年同期增长 29.66%；归属于上市公司股东的净利润 35446.4 万元，较上年同期增长 10.54%。资料显示，港口装卸业务是广州港主营业务收入和利润的主要来源。2017 年上半年，广州港抓住了市场回暖、形势向好的有利条件和积极因素，公司完成货物吞吐量 21173.1 万吨，同比增长 10.8%。

巴拿马海事局与汉堡港务局签署合作协议

巴拿马当地时间 8 月 22 日，巴拿马海事局 (Panama Maritime Authority, AMP) 局长 Jorge Baraka 与德国北部大港汉堡港务局局长 Jens Meier 签署战略合作谅解备忘录，旨在促进双方在邮轮业运输等方面的商业交流，加深双方友好关系，并通过了解双方港口、文化，促进可持续发展。今后，巴拿马海事局与汉务、海上堡港务局将在港口规划、港口管理、港口立法、导航辅助、环境保护、可持续性 etc 共同关心的领域展开合作。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库