



中国海洋运输情报网主办
第 1739 期 2017 年 9 月 4 日

综合信息

8 月中国制造业采购经理指数为 51.7%

据统计局网站消息,2017 年 8 月份,中国制造业采购经理指数 (PMI) 为 51.7%, 比上月上升 0.3 个百分点, 制造业总体保持稳中向好的发展态势。分企业规模看, 大型企业 PMI 为 52.8%, 比上月微降 0.1 个百分点; 中型企业 PMI 为 51.0%, 比上月上升 1.4 个百分点, 重回扩张区间; 小型企业 PMI 为 49.1%, 比上月回升 0.2 个百分点。生产指数比上月上升 0.6 个百分点, 继续位于临界点之上。

8 月中国非制造业商务活动指数为 53.4%

2017 年 8 月份, 中国非制造业商务活动指数为 53.4%, 比上月回落 1.1 个百分点, 继续保持在临界点之上, 非制造业总体仍延续扩张态势。服务业商务活动指数为 52.6%, 比上月回落 0.5 个百分点, 服务业继续保持增长。从行业大类看, 航空运输业、邮政业、电信广播电视和卫星传输、互联网及软件信息技术服务等行业商务活动指数均连续位于 60.0% 以上的高位景气区间, 业务总量快速增长。

美国 8 月制造业扩张速度创 6 年多来最高

美国供应管理协会 9 月 1 日公布的报告显示, 受生产和雇佣指数大幅上升带动, 8 月份美国制造业扩张速度创 6 年多来最高。报告显示, 8 月份美国制造业采购经理人指数从前月的 56.3 升至 58.8, 为 2011 年 4 月以来最高水平。制造业采购经理人指数是衡量美国制造业综合发展状况的晴雨表, 该指数以 50 为临界点, 高于 50 表明制造业处于扩张状态, 低于 50 则表明制造业处于萎缩状态。

欧元区 8 月份通胀率创 4 个月新高

欧盟统计局 8 月 31 日发布的预估数据显示, 欧元区 8 月份年化通胀率为 1.5%, 为近 4 个月以来最高水平。8 月份通胀率上升主要是由于能源价格增速加快。当月能源价格涨幅从 7 月份的 2.2% 升至 4.4%。此外, 8 月份服务价格上涨 1.6%, 食品、烟酒价格上涨 1.4%。去除能源和食品价格, 8 月份核心通胀率为 1.2%。欧元区今年 2 月份通胀率为 2%, 为 4 年来首次超过欧洲央行设定的通胀目标。

1-7 月上海海关关区煤炭进口量价齐升

据上海海关统计, 今年前 7 个月, 上海海关关区进口煤及褐煤 (以下简称煤炭) 833.8 万吨, 较去年同期 (下同) 增加 16.7%; 价值 41.5 亿元人民币, 增长 1.1 倍; 进口平均价格为每吨 498.2 元, 上涨 77.2%。7 月份进口同比减幅扩大, 平均价格保持上涨态势。去年 8 月份起, 上海海关关区煤炭进口量保持同比连续增加态势。今年 6 月份进口量同比由增转减, 7 月当月进口 43.7 万吨。

8 月国内钢铁 PMI 升至 57.2%

据中物联钢铁物流专业委员会 31 日发布的报告, 8 月份国内钢铁行业 PMI 指数为 57.2%, 较上月回升 2.3 个百分点, 连续四个月处在 50% 以上的扩张区间, 表明国内钢铁行业景气状况进一步提升。在主要分项指数中, 生产指数止跌回升, 新订单指数进一步增长, 新出口订单指数显著回落, 产成品库存小幅回升但仍处在 50% 以下收缩区间, 原材料采购指数和购进价格指数大幅攀升。

中远海发上半年盈利 10.55 亿元

中远海发 8 月 30 日发布的半年报显示, 公司实现归属于母公司净利润 10.55 亿元, 较去年同期增长 6003.60%, 实现扭亏为盈, 旗下各业务板块均呈现良好的业绩共振。航运企业作为资金密集型企业, 面对航运市场格局的不断变化, 解决现金流吃紧问题成为首要任务, 而融资租赁模式可以减轻和分散承租企业的资金压力。报告期内, 公司航运相关租赁收入为 46.33 亿元, 较去年同比上升 11%。

以星航运上半年获利 1510 万美元

据悉, 今年上半年以星航运经调整后净利润为 1510 万美元, 2016 年同期数据为亏损 1.11 亿美元; 实现营业收入 14 亿美元, 同比增长 12.8%; 调整后的 EBITDA 与 EBID 分别为 1.28 亿元和 7440 万元, 2016 年上半年数据分别为 -770 万元和 -5690 万元; 集装箱运输量及平均运价分别为 125.7 万 TEU 与 981 美元/TEU, 分别增长 5.2% 与 8.6%。自 2016 年第三季度开始, 全球大多数贸易航线运价水平改善。

Frontline 上半年盈利 760 万美元

8月30日，挪威油船船东Frontline发布消息称，公司今年上半年归属于公司的净利润为760万美元，与去年同期相比下降91.85%；二季度为净亏损1940万美元，去年同期则盈利2700万美元。Frontline预计，2017年余下的时间里，公司VLCC、苏伊士型油船和LR2型油船的盈亏平衡点分别为21600美元/天、17500美元/天和15700美元/天。截至2017年6月30日，Frontline共有57艘船舶。

SM 集团计划下月整合旗下三家公司

据悉，韩国新集运SM Shipping 上属公司SM集团(Samra Midas Group)主席WooOh-hyun表示：“今年集团将把SM Shipping总资产提升至1万亿韩元，预计明年资产总值将超2万亿韩元。”此外，他还指出，为加快运输业务的发展，集团将把房地产行业的收益注入航运业务，计划将于下个月整合SM航运，Daehan航运(Daehan Shipping)及Woobang Engineering & Construction资产。

中远海发拟出资成立合营发展小额贷款业务

8月30日，中远海发发布公告，中远海发、上海泛亚、中波发展及维信金科订立发起人协议，以在中国上海成立合营公司。根据发起人协议，该公司将出资人民币9000万元，占合营公司注册资本的45%。公告称，合营公司将主要从事提供互联网小额贷款、各项小额贷款、票据贴现、资产转让及其他经批准的服务，但须取得上海金融服务办公室及中国相关工商机构最终批准。

法国政府将为出售 STX 法国提新建议

近日，法国经济部长Bruno Le Maire表示，法国将在9月法意峰会之前向意大利提出新的建议，希望解决对STX法国出售和控股方面的分歧。上个月，法国政府决定将STX法国临时国有化，取消意大利船企Fincantieri和其他意大利投资者联合收购STX法国54.6%股权的协议。根据Fincantieri在今年4月与奥朗德政府签署的意向书，Fincantieri将收购STX法国48%的股权，同时法国将保留STX法国33%的股权以及收购否决权。

大宇造船放弃分拆国防业务

大宇造船近日宣布，由于经济合理性低，决定放弃分拆国防业务。去年5月，大宇造船曾将分拆国防业务作为其成本削减措施的一部分。通过从法律与规章要求和流动性效果改善方面评估国防业务分拆方案，国防业务的分拆很难满足法律许可要求，在分拆之后运营效率也很低。有报道称，在韩国贸易、工业和能源部的初步审核流程中，大宇造船分拆国防的提议因设施不足而被判断为不可行。

油船运力增长创六年新高

BIMCO近日表示，过去四个月船东一直忙于订造新船，从载重吨来看，油船船队运力增长创下六年新高。然而，船队年增长率从2016年的5.9%下降至2017年全年的4.7%。数据统计显示，全球船厂订单包括6月的14艘LR2成品油船和14艘苏伊士型油船，以及5月订造的9艘VLCC。2017年截止目前，共计订造了32艘VLCC，其中第一季度12艘，这就意味着第二季度以来又新增20艘VLCC。

现代商船 5.8 亿美元订购 7 艘大型船舶

据悉，现代商船已经决定再订购7艘大型船舶，其中包括2艘11000TEU集装箱船和5艘30万吨VLCC，预计合同总金额约5.8亿美元。据悉，韩进重工和韩进菲律宾已被选定建造2艘11000TEU集装箱船，交易总额约为1.62亿美元。这2艘船舶预计将在2018年5月交付，并将部署在南美东海岸贸易航线上。此外，现代商船还表示，公司董事会已通过决定，在大宇造船订造5艘30万吨VLCC。

SFI 接收 2 艘新船出售 2 艘老龄油船

挪威船东John Fredriksen旗下的Ship Finance International(SFI)持续进行船队更新。该公司日前宣布，已于今年8月接收2艘114000载重吨的新造LR2成品油船。此次接收的2艘LR2成品油船分别为“SFL Sabine”轮和“SFL Trinity”轮，由大宇造船大韩船厂建造，已获得了Phillips 66为期7年的期租协议，租期在交付后生效，同时该租约还包含一项为期12年的续租备选协议。

青岛港上半年营收利润双增长

据悉，2017年上半年青岛港营业收入为人民币47.85亿元，较同期增长16.1%，归属于母公司股东的净利润为人民币15.5亿元，较同期增长29.2%。营业收入经济效益持续保持两位数增长，增幅稳居全国沿海港口前列。今年上半年，全球经济温和复苏，国内经济稳中向好。作为全球第七大港口，青岛港持续深化港口服务供给侧改革，加快新旧动能转换，大力发展现代物流，大力实施“金融、国际化、互联网”三大战略，进一步优化盈利结构。

中国—东盟港口城市合作网络工作会议将举行

据悉，中国—东盟港口城市合作网络工作会议将于9月13日在广西南宁召开。会议旨在推进中国与东盟各成员国海上互联互通，促进港口城市之间的友好合作。今年会议以“推进中国—东盟港口城市合作，共享海上丝绸之路繁荣发展”为主题，与会各方将在共同推进“一带一路”建设合作、通关合作、港航物流合作、临港产业园区合作等大背景下，就务实推进中国—东盟港口等议题探讨。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库