

中国海洋运输情报网主办

第 1764 期 2017 年 12 月 06 日

综合信息

分析师预测 2018 年 PPI 全年上涨幅度或低于 4%

2017 年中国工业生产者出厂价格指数 (PPI) 转降为升, 出现较大幅度上涨。统计数据显示, 今年 1 月份至 10 月份平均全国工业生产者出厂价格 (PPI) 同比上涨 6.5%。预计全年 PPI 指数上涨幅度将超过 5%, 结束了连续数年的下降局面。展望 2018 年中国工业生产者出厂价格指数 (PPI) 趋势, 预计将会出现涨幅回落。如不发生意外, 全年上涨幅度将低于 4%, 呈现既不通缩, 又不严重通胀的较为理想状态。

多机构预测明年 GDP 增速为 6.7%

多家机构预测, 明年的经济工作重点将围绕稳投资和促消费展开, 全年经济增速或达到 6.7%。中国银行国际金融研究所日前发布的报告指出, 2018 年中国经济增长 6.7% 左右, 比 2017 年小幅回落 0.1 个百分点, 在平稳增长的同时提高质量和效益。中国人发展与战略研究院也预测 2018 年中国宏观经济将保持相对平稳的发展态势, GDP 实际增速为 6.7%, 比 2017 年小幅下滑 0.1 个百分点。

美国 11 月份 ISM 制造业 PMI 为 58.2%

12 月 1 日, 美国供应管理协会 (ISM) 发布数据显示, 美国 11 月份 ISM 制造业 PMI 为 58.2%, 环比下降 0.5 个百分点; 新订单指数为 64%, 环比上升 0.6 个百分点; 就业指数为 59.7%, 环比下降 0.1 个百分点; 价格指数为 65.5%, 环比下降 3 个百分点。美国 11 月 Markit 服务业采购经理指数 (PMI) 终值为 54.5, 是 6 月以来最低, 略低于初值 54.7, 10 月终值为 55.2。

欧元区 11 月综合 PMI 终值 57.5 创新高

12 月 1 日, Markit 发布数据显示, 欧元区 11 月份制造业 PMI 为 60.1, 环比上升 1.6 个点。其中, 工业产出、新订单量与新就业创近年来新高。数据还显示, 德国、荷兰、奥地利与爱尔兰 11 月制造业 PMI 接近或创历史新高。欧元区 11 月服务业 PMI 终值 56.2, 为六个月新高, 持平预期; 11 月综合 PMI 终值 57.5, 为 2011 年 4 月以来新高, 同样持平预期。

中国铁矿石市场需求在稳定增长

1-9 月, 全球高炉生铁产量为 8.92 亿吨, 增加 1105 万吨, 增长 1.3%; 前 10 个月, 国内生铁产量为 6.03 亿吨, 同比增长 2.7%, 拉动铁矿石消费增长 4.2%, 增加 4100 万吨。11 月下旬, 中国进口铁矿石港口库存量达到约 1.4 亿吨, 同比增长 26.3%。其中澳矿 7228 万吨, 巴西矿 3645 万吨, 贸易矿 5258 万吨, 球团 198 万吨, 精粉 588 万吨, 块矿 1610 万吨。

2017 年 1-10 月中国液化石油气产量总体上升

2017 年 1-10 月中国液化石油气产量统计显示, 2017 年 10 月中国液化石油气产量达到 314.6 万吨, 同比增长 0.7 个百分点。2017 年 1-10 月中国液化石油气产量为 3051.2 万吨, 累计增长 6.7%。在 2017 年 1-10 月中国各地区液化石油气产量排行榜中, 山东省排名第一, 10 月当月产量为 95.4 万吨, 同比下滑 4.2%, 1-10 月累计产量为 995.7 万吨; 全国液化石油气 2017 年呈上升态势。

Rickmers 收购马尾造船新造集装箱船

Rickmers 控股申请破产后, 德国船东在福建马尾造船订造六艘支线集装箱船, 动用家族资金重新打造船队。据披露, Bertram Rickmers 的私人公司名为 Asian Spirit Steamship Co, 该公司收购了四艘 1,162-teu 集装箱船, 这些船原本属于 MarLink Project Management 在福建马尾造船签署的六艘确认订单的一部分。到目前为止该公司还执行了两艘备选订单。

支线航运成为集运市场第二波整合

达飞轮船宣布合并旗下支线运输企业——Mac Andrews 和 OPDR 的班轮运输和多式联运业务, 新公司将于 2018 年一月份运营, 同时, 只保留唯一品牌——“Mac Andrews”。通过统一品牌, 达飞轮船可将其位于地中海枢纽 (瓦莱塔港) 的货量集中分配, 加强其日益增长的欧洲近洋/短途运输市场。达飞轮船的此次行为, 很可能具有带动性以致于诱发支线航运企业之间的重组或整合。

中船撤回增资广船国际及中船黄埔文冲决议案

12月1日，中船防务发布公告，该公司将撤回拟于2017年12月27日召开的该公司2017年第二次临时股东大会上审议的增资决议案。由于标的公司资产规模庞大，且审计与评估工作涉及的事项负责及工作量大，增资决议案尚未准备好于临时股东大会上提呈股东审议。因此，董事会决定撤回拟于临时股东大会上审议的增资决议案。

集装箱新船订单在减少

克拉克森数据显示，截至11月初，全球集装箱订单量为368艘、280万TEU，较2008年7月的峰值下降58%。今年的订单规模持续下滑，直至10月份达到260万TEU，为2003年12月以来的最低水平。与此同时，集装箱新船订单占现有船队的比例也持续下降。而从Alphaliner的数据可以看出，截至11月1日，全球集装箱新船订单占现有船队的比例为13.2%，其中1.8万TEU以上型船占现有船队比例则高达101.6%。

Golar LNG 第三季度减亏

由于航运市场获得改善，LNG运输公司Golar LNG在2017年第三季度设法减少亏损。截至9月30日，该公司在今年第三季度净亏损4390万美元，相比去年同期的7380万美元净亏损大幅减少。今年第三季度，Golar LNG运营亏损为2290万美元，相比去年同期的2400万美元大幅减少。在第三季度末Golar LNG船队利用率有所回升，使其2017年第三季度租赁收入小幅增长，增加100万美元至2500万美元。

黄埔文冲交付全球首艘智能船舶

12月4日，由中船集团旗下中船黄埔文冲船舶有限公司建造的中船Idolphin 38800吨智能散货船“大智”轮正式交付使用。该船首次实现了智能船舶的实船自主研制并投入商业化运营，是全球首艘获得智能船入级符号（LR和CCS）的真正意义上的智能船舶。“大智轮”的交付使用，标志着中国智能船舶、智能航运时代来临。

外高桥造船首制40万吨矿砂船顺利出坞

12月2日下午1时许，上海外高桥造船有限公司为招商轮船承建的世界第二代超大型40万吨矿砂船（VLOC）系列批次船的首制船H1445船缓缓驶出外高桥造船二号船坞，顺利实现了出坞节点。2016年3月23日，外高桥造船与招商轮船旗下公司签订了4艘第二代超大型40万吨级VLOC，奠定了外高桥造船作为目前世界上手持VLOC订单最多的造船厂的地位，也令上海成为了本船型的建造中心，本次出坞的H1445船是该批订单中的首制船。

集装箱新船订单在减少

克拉克森数据显示，截至11月初，全球集装箱订单量为368艘、280万TEU，较2008年7月的峰值下降58%。今年的订单规模持续下滑，直至10月份达到260万TEU，为2003年12月以来的最低水平。与此同时，集装箱新船订单占现有船队的比例也持续下降，9月的这一比例甚至低于13%，创下有纪录以来的最低水平。而从Alphaliner的数据可以看出，截至11月1日，全球集装箱新船订单占现有船队的比例为13.2%，其中1.8万TEU以上型船占现有船队比例则高达101.6%。

接了10艘！扬子江船业获散货船大单

据悉，扬子江船业已经和国银租赁签约建造最多10艘20.8万载重吨散货船，合同总价达4.7亿美元。国银金融租赁股份有限公司近日在扬子江船业下单订造了5+5艘208000载重吨Newcastlemax型散货船，新船建成后将租赁给美国嘉吉公司（Cargill），租期5年。这批新船将采用国际海事组织（IMO）Tier III标准建造，每艘造价约为4700万美元，订单总价值约为4.7亿美元。

抢了10艘！中国船企侵蚀韩国造船市场

据韩联社报道，现代重工近日获得了由韩国航运公司订造的27艘超大型矿砂船（VLOC）中的17艘，然而，另外10艘VLOC订单却被中国船厂接获。此前，淡水河谷与7家航运公司签署了长期包运合同（COA），将订造至少30艘VLOC，用于从巴西向中国运输铁矿砂。这7家航运公司包括韩国Polaris Shipping、泛洋海运、H-Line Shipping、SK Shipping和大韩海运，以及工银租赁和中国矿运。

南京西坝港铁路线扩能改造开工

近日，南京西坝港区铁路专用线扩能改造工程开工。根据规划，江北新区将发展集装箱业务，此次扩能改造工程将为港口大宗货物的集疏运发挥重要补充作用。据了解，西坝港是江北新区内唯一的深水港。此次开工的扩能改造工程项目起于宁启线殷庄站，经长芦、玉带后止于西坝站，正线全长约19.8公里。项目概算总投资约6.2亿元，预计2019年上半年全面建成。

泰国投资建交通基础设施为泰缅贸易做准备

据报道，泰运输部部长上周表示，泰国正在该国的兰乍邦建设深水港，此外还将用铁路连接国内三个港口，为未来加强与缅甸之间的边境贸易往来做准备。泰国铁路建设将对沿岸港口的发展起到有利补充，实现港口运输和其他运输方式间的对接，提升港口和内陆集装箱间转运效率。泰国交通设施的改善将在缅泰跨境贸易方面迈出重要一步。

燃油价格

截至 2017 年 12 月 05 日，上海船舶燃油价格 IFO380 为 392\$/MT，较上周上升 0.51%；IFO180 为 447.5\$/MT，较上周上升 0.45%；MGO 为 633.5\$/MT，较上周下降 0.78%。

截至 2017 年 12 月 05 日，新加坡船舶燃油价格 IFO380 为 370\$/M，较上周下降 1.33%；IFO180 为 400\$/MT，较上周下降 0.25%；MDO 为 550\$/MT，较上周上升 1.1%。

日期	上海船舶燃油价格			新加坡船舶燃油价格		
	IFO380	IFO180	MGO	IFO380	IFO180	MDO
2017/12/5	392	447.5	633.5	370	400	550
2017/12/4	396	445.5	633.5	376	405	561
2017/12/1	395.5	445.5	633.5	372	403	554
2017/11/30	394.5	445.5	633.5	372	403	555
2017/11/29	390.5	445.5	633.5	371	401	556
2017/11/28	396.5	446.5	638.5	374	401	559
2017/11/27	398	448.5	638.5	376	402	560
2017/11/24	397.5	448.5	638.5	377	406	558
2017/11/23	390	445.5	638.5	375	401	544
2017/11/22	392.5	445.5	638.5	376	407	558
2017/11/21	392	442.5	638.5	374	405	551
2017/11/20	392	455.5	633.5	375	406	553
2017/11/17	389	455.5	633.5	372	403	542
2017/11/16	396	453.5	633.5	375	400	538
2017/11/15	393	453.5	633.5	370	394	542
2017/11/14	404.5	453.5	633.5	379	405	549
2017/11/13	404	450.5	633.5	383	405	549
2017/11/10	399.5	450.5	633.5	382	403	552
2017/11/9	403.5	446.5	633.5	379	400	548
2017/11/8	403	450.5	633.5	380	398	515
2017/11/7	415	436.5	623.5	388	404	545

(单位：美元/吨)

2017年1~9月份世界造船三大指标（本期暂无更新）

指标/国家		世界	中国	韩国	日本
2017年1~9月 造船完工量	万载重吨	8399	3280	2695	1638
	占比重%	100	39.1	32.1	19.5
	万修正总吨	2704	936	877	545
	占比重%	100	34.6	32.4	20.2
2017年1~9月 新接订单量	万载重吨	4843	1600	2147	687
	占比重%	100	33.0	44.3	14.2
	万修正总吨	1594	504	509	174
	占比重%	100	31.6	32.0	10.9
2017年9月底 手持订单量	万载重吨	18473	7613	4536	4908
	占比重%	100	41.2	24.6	26.6
	万修正总吨	7516	2590	1665	1608
	占比重%	100	34.5	22.1	21.4

注：此表数据来源于英国克拉克森研究公司。

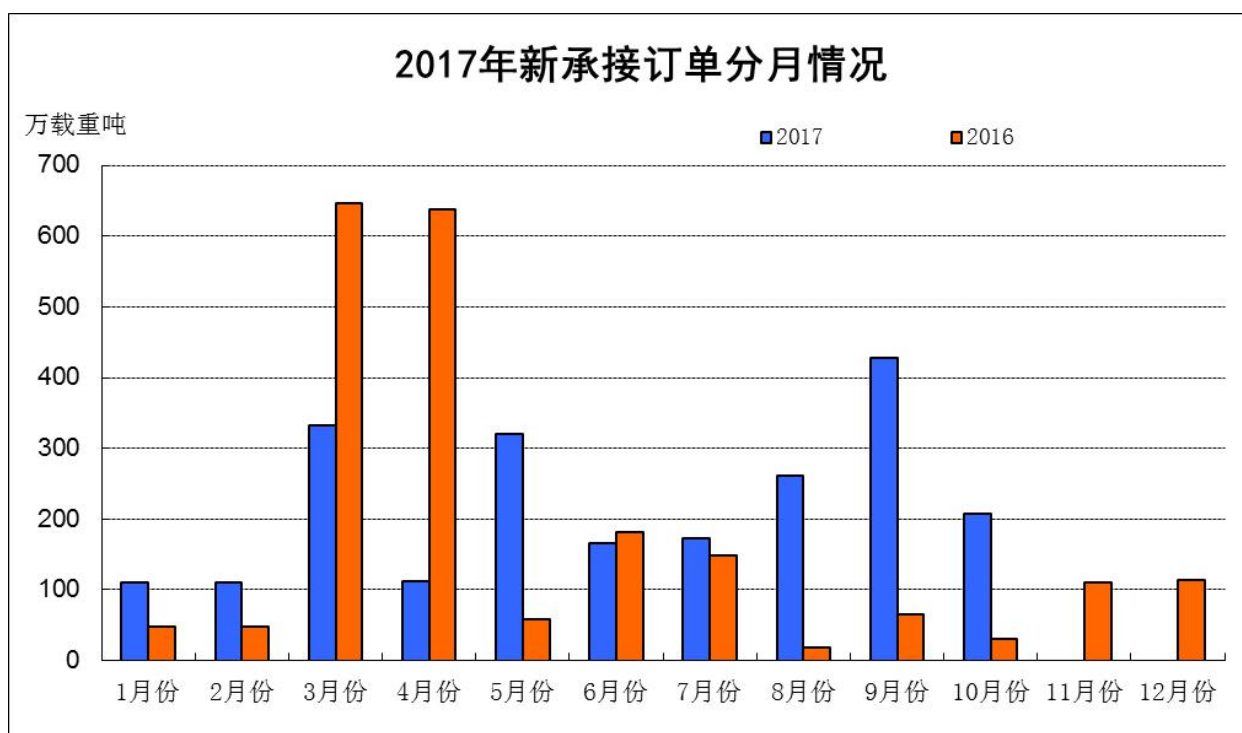
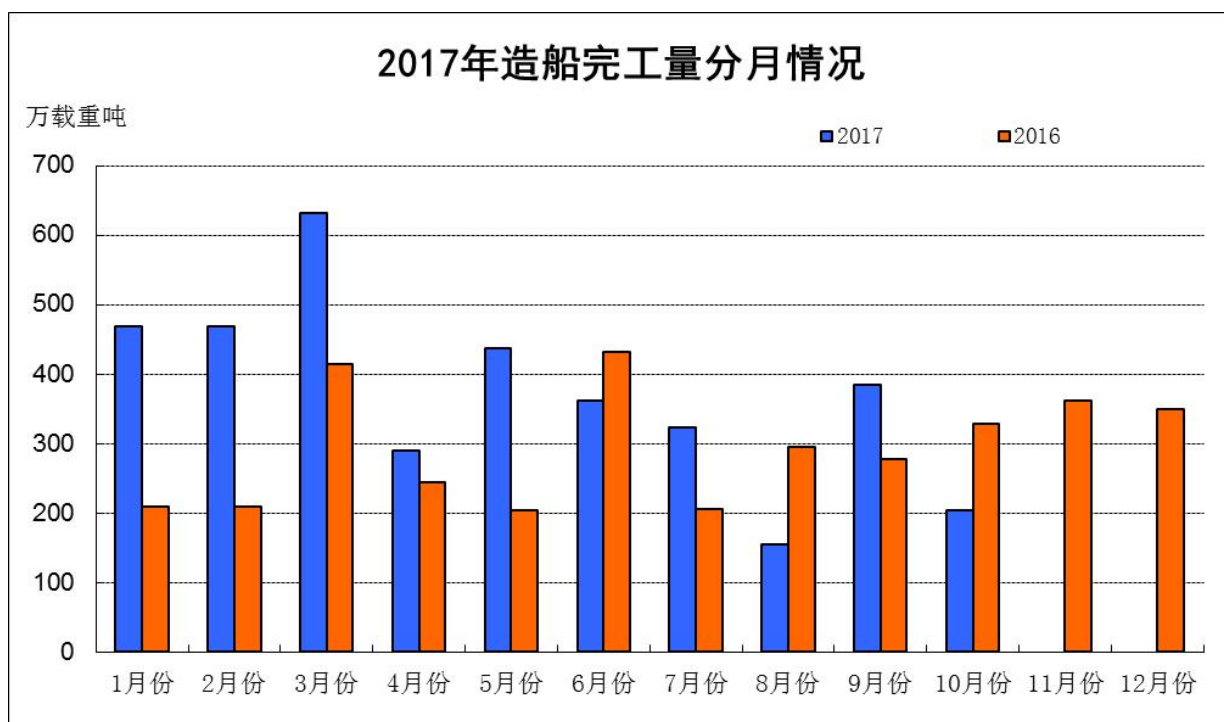
2017年1~10月船舶工业经济运行情况（本期暂无更新）

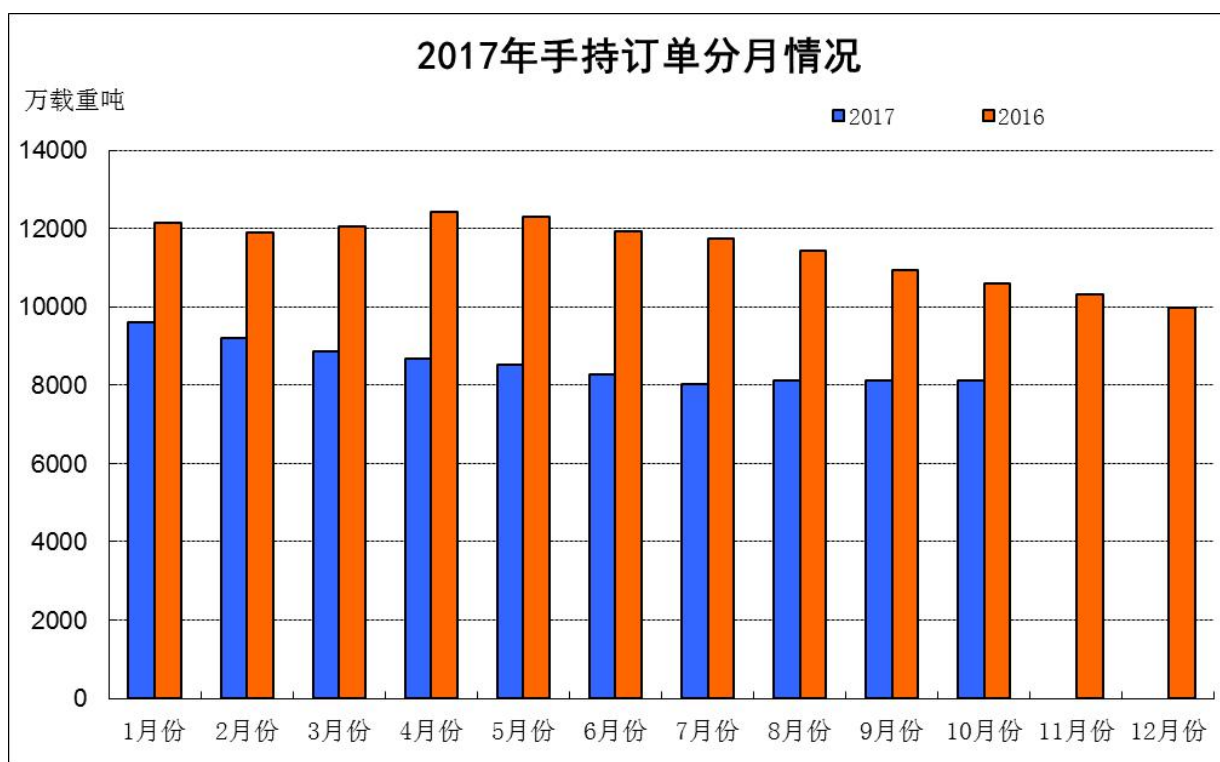
2017年1~10月，我国造船完工量、新接船舶订单量保持增长，手持订单量止跌企稳，重点监测企业工业总产值等主要经济指标降幅有所收窄。

一、全国三大造船指标两增一降

1~10月份，全国造船完工3720万载重吨，同比增长31.9%。承接新船订单2220万载重吨，同比增长17.9%。10月底，手持船舶订单8118万载重吨，同比下降23.4%，比2016年底下降18.5%。

1~10月份，全国完工出口船 3474 万载重吨，同比增长 51.8%；承接出口船订单 2020 万载重吨，同比增长 34.1%；10月末手持出口船订单 7550 万载重吨，同比下降 26.3%。出口船舶分别占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的 93.4%、91%和 93%。





二、重点监测企业指标情况

1、造船企业三大指标两升一降

1~10月份，53家重点监测的造船企业造船完工3290万载重吨，同比增长24.3%。承接新船订单2068万载重吨，同比增长19.9%。10月底，手持船舶订单7791万载重吨，同比下降24.5%。

1~10月份，53家重点监测的造船企业完工出口船3076万载重吨，同比增长43.5%；承接出口船订单1882万载重吨，同比增长32.3%；10月末手持出口船订单7246万载重吨，同比下降28.1%。出口船舶分别占重点造船企业完工量、新接订单量、手持订单量的93.5%、91%和93%。

2、工业总产值同比下降

1~10月份，船舶行业80家重点监测企业完成工业总产值3260亿元，同比下降7.6%。其中船舶制造产值1470亿元，同比下降9.3%；船舶配套产值214亿元，同比下降8%；船舶修理产值110亿元，同比增长12%。

3、船舶出口产值同比下降

1~10月份，船舶行业80家重点监测企业完成出口产值1210亿元，同比下降9.6%。其中，船舶制造产值850亿元，同比下降9%；船舶配套产值43亿元，同比下降17.3%；船舶修理产值66亿元，同比增长11%。

4、企业经济效益同比下降

1~10月，船舶行业80家重点监测企业实现主营业务收入2461亿元，同比下降7.7%；利润总额19亿元，同比下降38%。



航运评论是上海国际航运研究中心旗下综合媒体宣传渠道，主要包括“航运评论”微信公众平台、中国海运信息网网站及微博、中国航运数据库网站及微博。作为航运媒体平台，**航运评论**一直秉持“与时俱进、深层次、多样化服务”的理念，关注港航领域发展潮流，汇聚大咖精辟观点，探讨港航业热门话题；精心提供名家讲座免费名额和高价值的情报干货。

“航运评论”微信公众平台 2014 年上线至今，累积了业界粉丝 20000 余人，组建了庞大的专家和业务人士供稿团队。同时，微信平台实现与中国航运数据库的对接，为广大用户提供港口、航运市场、航运服务等五大版块数据“一站式”查询！

市场瞬息万变，您是否想随时掌握港航领域动态资讯？

专家精辟点评，您是否想获知港航热门话题的主流观点？

大数据不可或缺，您是否想免费“一站式”查询港航领域数据？

广告宣传必不可少，您是否想在网络媒体平台进行广告宣传？



《信息传真》介绍

《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、景气指数、运价指数、国内外燃油价格、航运市场、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。



中国海洋运输情报网主办

电话：(021) 65853850-8006

传真：(021) 65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅