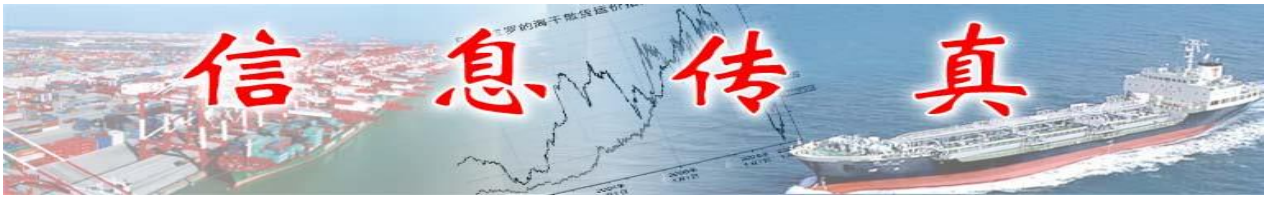


中国海洋运输情报网主办

第 1778 期　2018 年 3 月 12 日

综合信息

2 月份我国居民消费价格同比上涨 2.9%

2018 年 2 月份，全国居民消费价格同比上涨 2.9%。其中，城市上涨 3.0%，农村上涨 2.7%；食品价格上涨 4.4%，非食品价格上涨 2.5%；消费品价格上涨 2.5%，服务价格上涨 3.6%。1-2 月平均，全国居民消费价格比去年同期上涨 2.2%。2 月份，全国居民消费价格环比上涨 1.2%。其中，城市上涨 1.3%，农村上涨 1.1%；食品价格上涨 4.4%，非食品价格上涨 0.5%；消费品价格上涨 1.4%。

2 月份我国 PPI 同比上涨 3.7%

国家统计局 2 月 28 日发布《2017 年国民经济和社会发展统计公报》，中国国家统计局总经济师盛来运在谈及时指出，2017 年中国经济实力实现新跃升。当年，中国国内生产总值（GDP）占世界经济的比重为 15%左右，比 5 年前提高 3 个百分点以上，稳居世界第二位。数据显示，2017 年，中国国内生产总值比上年增长 6.9%，总量超过 80 万亿元（人民币，下同），达到 82.7 万亿元。

美国 1 月贸易逆差创近十年新高

美国商务部本周三公布数据显示，美国 1 月出口下降 1.3%至 2009 亿美元，进口持平在 2575 亿美元。1 月贸易逆差为 566 亿美元，预期逆差 550 亿美元，前值由逆差 531 亿美元修正为逆差 539 亿美元。这是继 2008 年 10 月创下 602 亿美元贸易逆差以来的最高水平。同时，美国的贸易逆差已经连续第五个月上升。1 月，美国对中国的逆差达到 360 亿美元，这是 2015 年 9 月以来的最高水平。

法国 1 月工业产出环比超预期下降 2%

法国统计局 3 月 9 日公布的数据显示，法国 1 月工业产出环比下降 2%，预期下降 0.3%，前值由增长 0.5%修正为增长 0.2%；法国 1 月工业产出同比增长 1.2%，预期增长 3.8%，前值由增长 4.5%修正为增长 3.9%。报告指出，法国 1 月制造业产出环比下降 1.1%，预期增长 0.3%，前值由增长 0.3%修正为下降 0.1%。该数据同比增长 3.3%，预期增长 4.8%，前值由增长 4.7%修正为增长 4.2%。

2 月份全国进口煤炭 2090.6 万吨

海关总署 3 月 8 日公布的数据显示，中国 2 月份进口煤炭 2090.6 万吨，同比增加 322.6 万吨，增长 18.25%；环比减少 690.1 万吨，下降 24.82%。2 月份煤炭进口额为 178350 万美元，同比增长 10.49%，环比下降 23.21%。据此推算进口单价为 85.31 美元/吨。2018 年 1-2 月份，全国共进口煤炭 4871.4 万吨，同比增长 14.4%，累计进口金额 410410 万美元，同比增长 3.6%。

2 月份中国出口钢材同比降 15.7%

海关总署 3 月 8 日最新数据显示，中国 2 月份钢材出口 484.7 万吨，同比减少 90.3 万吨，下降 15.7%；环比增加 19.7 万吨，上升 4.2%。2 月份钢铁出口额为 422110 万美元，同比增长 18.9%，环比下降 0.8%。中国 2 月份钢材进口 102.7 万吨，同比减少 6.3 万吨，下降 5.8%；环比减少 16.4 万吨，下降 13.8%。2 月份钢铁进口额为 126390 万美元，同比增长 11.5%，环比下降 15.1%。

中外远航运 2017 年净利 3227 万美元

中外运航运 3 月 9 日发布 2017 年财报业绩，数据显示该公司 2017 年全年实现收益 10.06 亿美元，较上年同期增长 19.6%；归于与上市公司股东的净利润为 3227.1 万美元，上年同期为亏损 2.3 亿美元；据公告解释称，2017 年世界经济进入正常复苏轨道，欧美日等发达国家经济同步复苏，以中印为首的新兴经济体经济保持平稳增长势头，大宗商品价格上涨，海运需求得到提振。

2017 年诺登轮船盈利 2460 万美元

3 月 6 日，丹麦航运公司诺登轮船发布消息称，公司 2017 年盈利 2,460 万美元，由去年的-3,500 万美元扭亏为盈；调整后净利润为 2,840 万美元，四个季度分别是 90 万美元、-330 万美元、370 万美元和 2,710 万美元；息税折旧摊销前利润为 6,810 万美元，同比增加 122.55%。分板块来看，干散货板块总收入为 14.7 亿美元，同比增加 59.61%；油船板块总收入为 3.38 亿美元，同比增加 2.42%。

Seanergy Maritime2017 年报亏 320 万美元

近日，Seanergy Maritime 发布最新业绩称，2017 年第四季度公司录得净利润-11.6 万美元，同比减亏 98.32%；息税折旧摊销前利润为 780 万美元，同比增加 457.14%；净收入为 2430 万美元，同比增加 123%。2017 年全年，Seanergy Maritime 净收入为 7483 万美元，同比增加 116%；息税折旧摊销前利润为 2550 万美元，而去年同期则为-570 万美元；净利润为-320 万美元，同比减亏 86.99%。

道达尔完成马士基石油收购交易

3 月 8 日，法国能源巨头道达尔公司宣布完成收购丹麦马士基石油（Maersk Oil），成为北海地区第二大运营商。2017 年 8 月 21 日，马士基集团与道达尔公司签订协议，道达尔将以合并股票和债务交易的方式收购马士基石油，接收马士基石油的组织机构、投资组合、债务和权利，交易金额约为 74.5 亿美元。另外，通过这笔交易，道达尔也将成为马士基集团的新股东，持有 3.7%的股份。

亚洲能源物流完成发行 1 亿港元可换股债

据报道，亚洲能源物流近日公布，认购协议所载先决条件经已达成，且认购完成已于 2018 年 3 月 2 日落实，而本金总额 1 亿港元的可换股债券已向认购人 GIC Investment Limited 发行并由其认购。所得款项净额约 9870 万港元，其中约 9380 万港元拟用作支付购买乾散货船的整笔款项，其承载力为 3.2 万载重吨位(连同任何附带开支)；及余额约 490 万港元用作一般营运资金。

韩国船企 2 月接单量重回全球榜首

2018 年，韩国船企接单量快速增长。得益于清洁燃料船舶需求的不断增长，今年 2 月，韩国船企接获了超过一半的新船订单，单月接单量超过中国重回全球榜首。克拉克森在 3 月 7 日发布的数据显示，今年 2 月，全球新船订单量共计 45 艘、174 万 CGT。其中，韩国船企接单量达到 17 艘、910000CGT，占全球市场份额的 52.3%，接单量排名世界第一。这 17 艘新船订单包括 VLCC 和液化气船，全部由现代重工、三星重工和大宇造船这三大船企获得。

散货船市场今年最坏时候已经过去

2018 年一月份散货船运力是过去十年船队净增最低的一个月份，而随着市场需求的强劲增长，对于 2018 年散货船市场而言，散货船市场最坏的时候已经过去。在今年之前的十年，每年一月有平均 115 艘新造散货船加入船队。然而，2018 年 1 月仅有约 60 艘新造散货船交付。此外，考虑到老龄船舶拆解因素，这个月船队净增约 50 艘，这也是过去十年船队净增最低的一个月份。

亚洲原油需求疲软 VLCC 运价创半年低位

由于亚洲买家原油需求疲软，西非地区 VLCC 运价已跌至过去 6 个月以来的最低点。据 S&P Global Platts 数据显示，2.7 万吨 VLCC 鹿特丹-新加坡航线运价为 265 万美元，接近去年 8 月 22 日的 250 万美元的历史低位水平。消息人士称，北海地区 VLCC 运价与西非主要市场运价同时下降，这限制了船东在北海市场签订 VLCC 租约的需求，越来越多的原油被转移至西北欧的炼油厂。

武船集团接获 2 艘内贸滚装船订单

3 月 7 日，武船集团与广州中远海运滚装运输有限公司、中国船舶重工国际贸易有限公司共同签订了 2 艘 2200 车位内贸滚装船建造合同。这笔订单是武船在 13000 吨沥青船交付后与中远海运特种运输股份有限公司的再次合作。该船总长 141.2 米，型宽 24.4 米，设计吃水 6 米，结构吃水 6.6 米，载重量 5500 公吨，航速 16 节；该船为单机、单桨、柴油机驱动的海上车辆运输船。

三星重工获 1+1 艘 LNG 船订单

据悉，三星重工近日接获希腊船东 TMS CardiffGas 订造的 1+1 艘 174000 立方米 LNG 船建造合同。今年年初，TMS Cardiff Gas 曾在现代重工订造过 1+1 艘 174000 立方米 LNG 船，新船将配备 XDF 推进系统，采用最高的行业规格建造，预计在 2020 年交付，交付后将开始执行与 Total Gas& Power Chartering 的七年期租船合同。三星重工今年共接获 11 艘新船订单，总金额 10.3 亿美元。

温州港 2 月份集装箱吞吐量同比增 55%

温州港 2 月份港口货物吞吐量完成 686.26 万吨，同比上升 11.60%，港口货物外贸总吞吐量完成 47.98 万吨，同比下降 17.30%；集装箱吞吐量完成 4.48 万 TEU，同比上升 55%。其中煤炭完成 240.39 万吨，同比增长 44.10%；石油、天然气及制品完成 31.78 万吨，同比增长 25.60%。1-2 月份，全港港口货物总吞吐量 1475.26 万吨，同比增长 5.3%；港口外贸货物完成 98.11 万吨，同比下降 8.7%，集装箱吞吐量完成 9.03 万 TEU，同比增长 28.90%。

2017 年香港港口货物吞吐量同比升 9.7%

3 月 6 日，据香港特区政府统计处公布数据显示，港口货物吞吐量同比升 5.3%，达 7470 万吨。2017 年全年港口货物吞吐量同比升 9.7%，达 28150 万吨。在 2017 年第四季的港口货物吞吐量中，抵港港口货物同比升 10.4%，达 4660 万吨，而离港港口货物则下跌 2.2%，达 2810 万吨。全年来看，2017 年抵港港口货物及离港港口货物较上年同期分别上升 15.8%及 1%，达 17460 万吨及 10700 万吨。

航运市场/景气指数

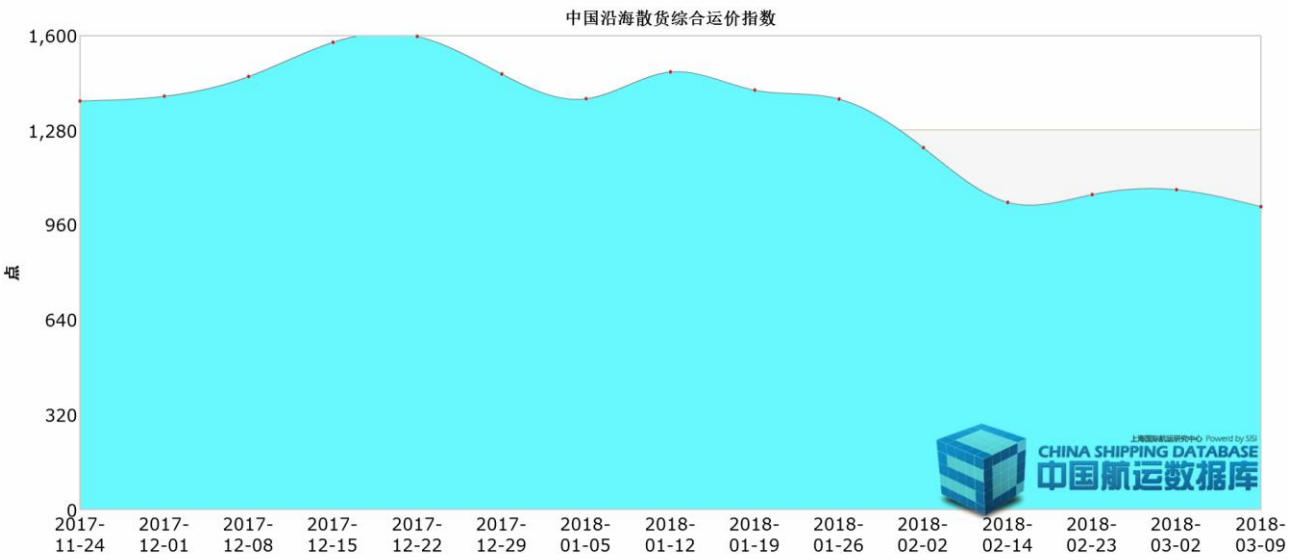
综合指数

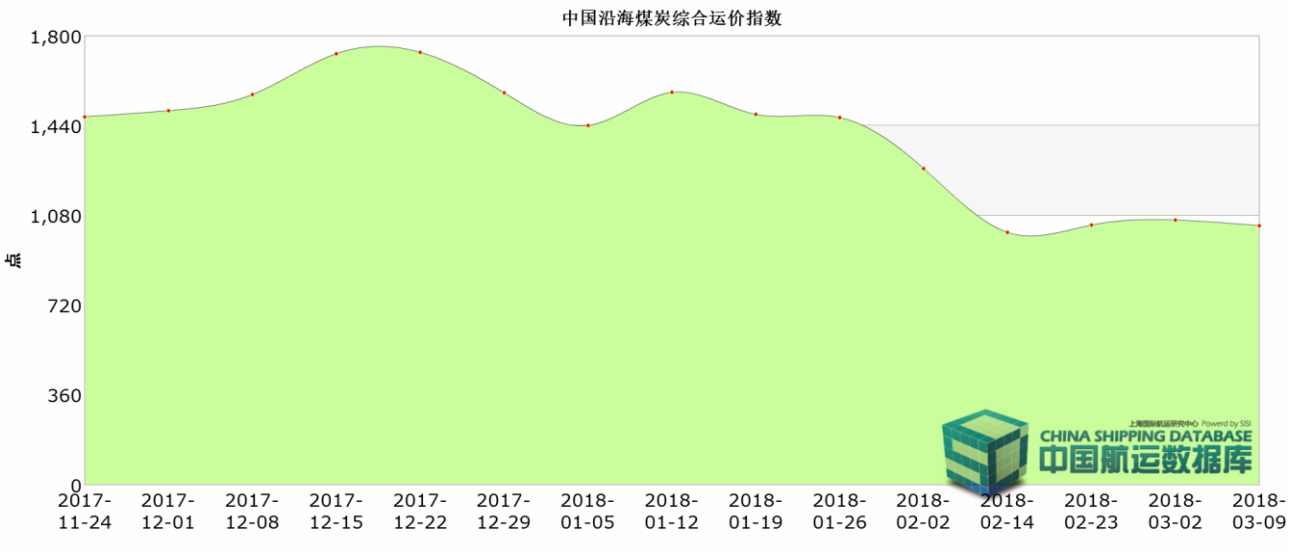
截至 2018 年 3 月 9 日，波罗的海综合运价指数(BDI)为 1201；波罗的海海岬型指数(BCI)为 1479；波罗的海巴拿马型指数(BPI)为 1615；波罗的海超灵便型船运价指数(BSI)为 1032；油轮运输市场油轮运价指数成品油运价指数(BCTI)为 580；油轮运输市场油轮运价指数原油运价指数(BDTI)为 653。

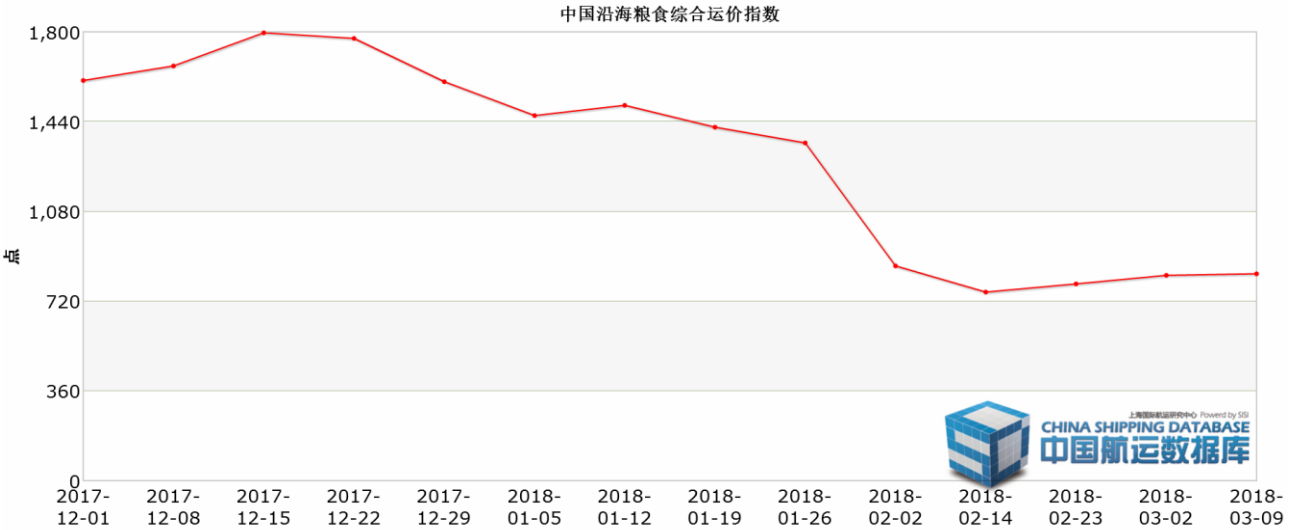
日期	BDI	BCI	BPI	BSI	BDTI	BCTI
2018-03-09	1201	1479	1615	1032	653	580
2018-03-08	1197	1489	1590	1026	651	585
2018-03-07	1191	1495	1553	1020	648	590
2018-03-06	1212	1587	1528	1013	654	596
2018-03-05	1210	1597	1502	1006	664	598
2018-03-02	1207	1592	1500	1004	669	600
2018-03-01	1196	1568	1505	992	662	604
2018-02-28	1192	1560	1513	973	658	622
2018-02-27	1188	1595	1513	948	658	621
2018-02-26	1191	1680	1504	919	652	618

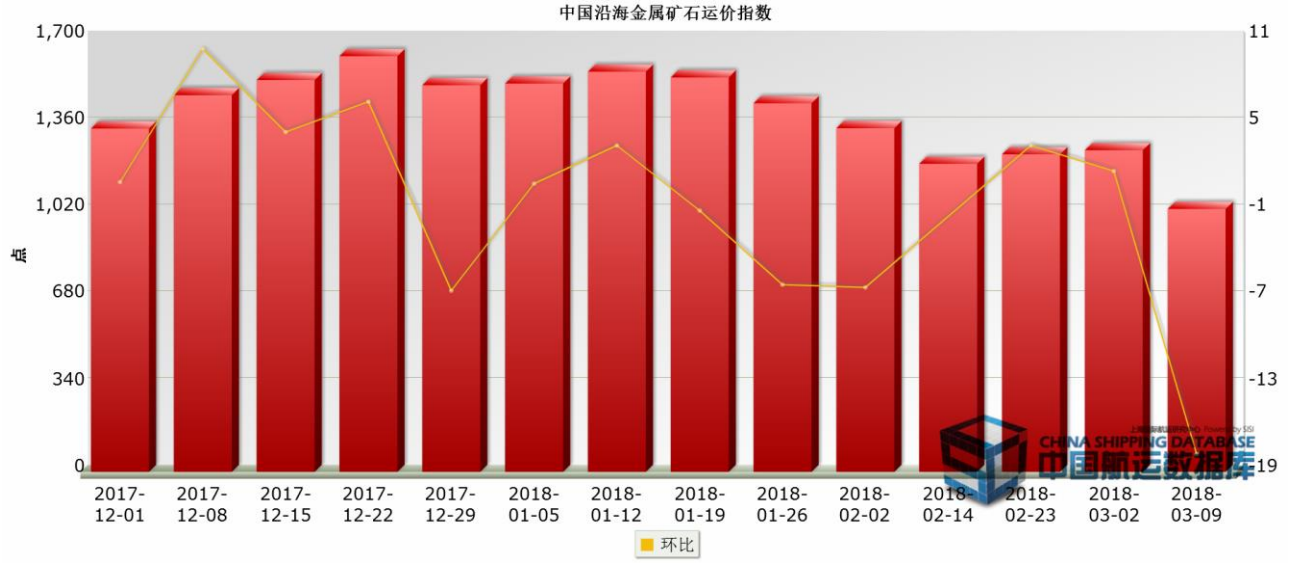
运价指数

截止 2018 年 3 月 9 日，中国沿海散货运价指数为 1022.71，较上期下降 5.29%；中国沿海煤炭综合运价指数为 1039.3，较上期下降 2.10%；中国沿海粮食综合运价指数为 829.87，较上期上升 0.72%；中国沿海金属矿石综合运价指数为 1029.76，较上期下降 18.27%。

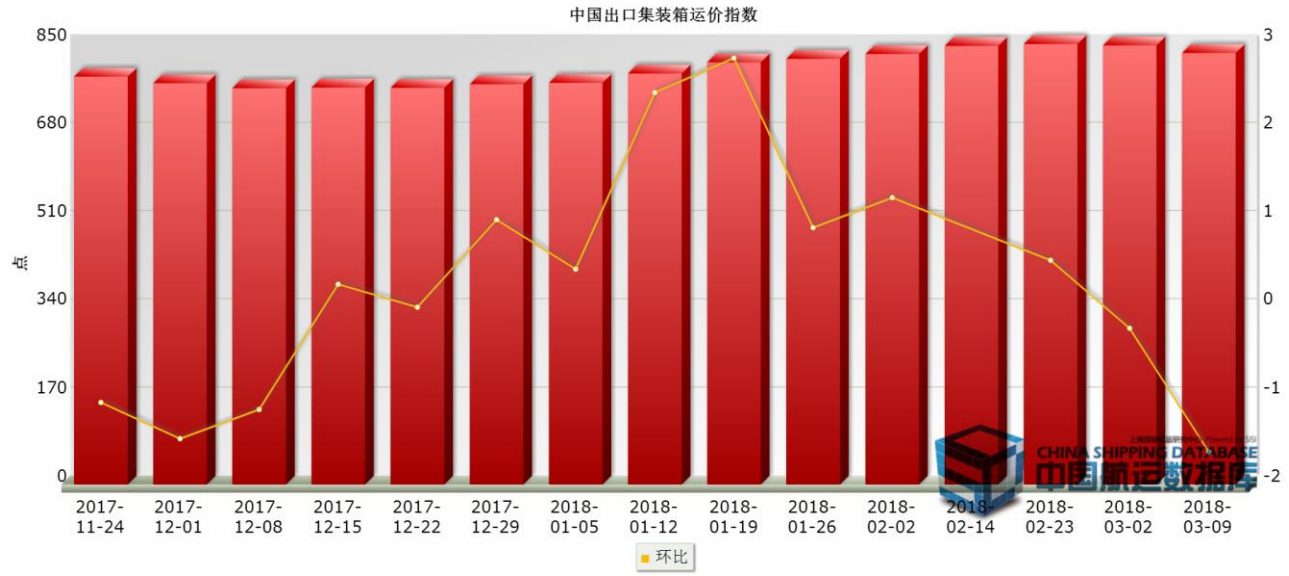


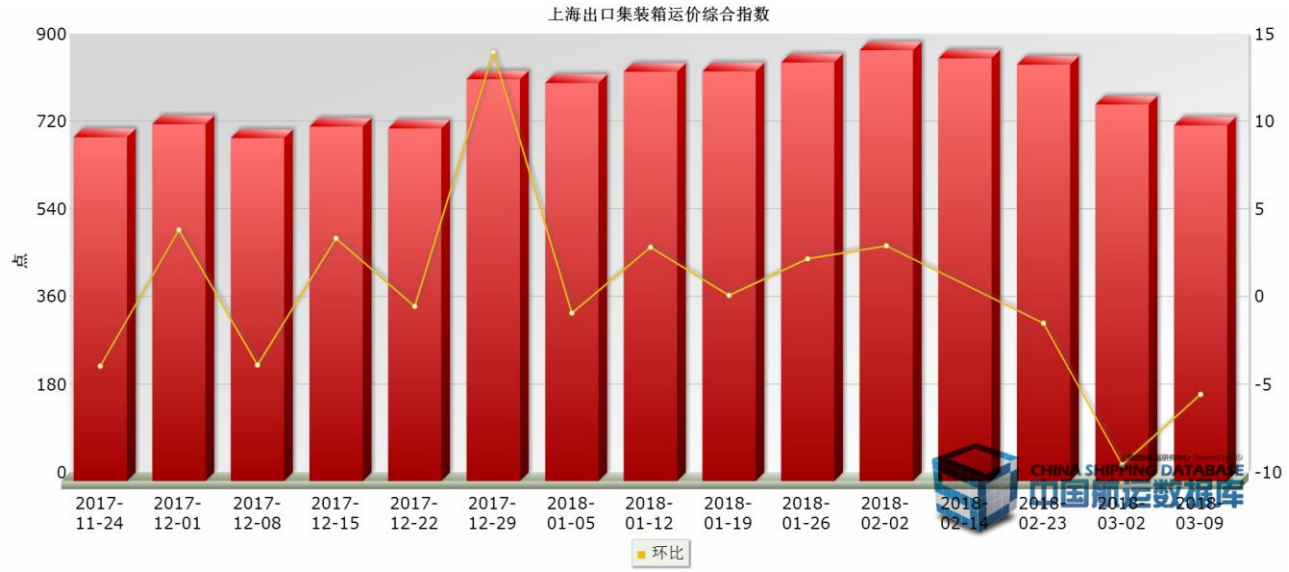




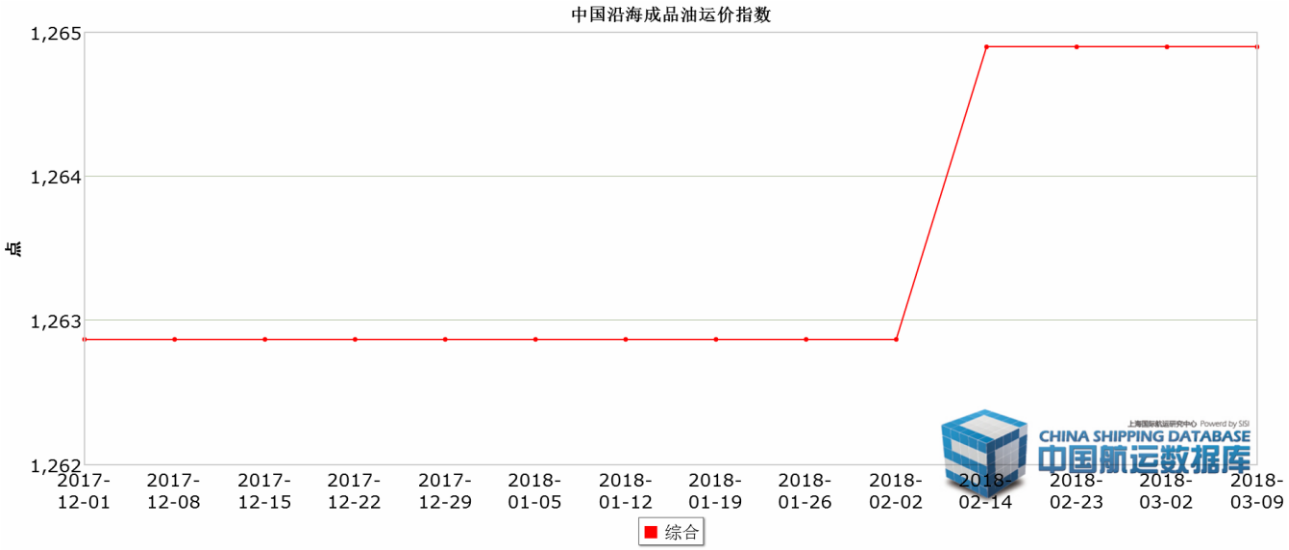


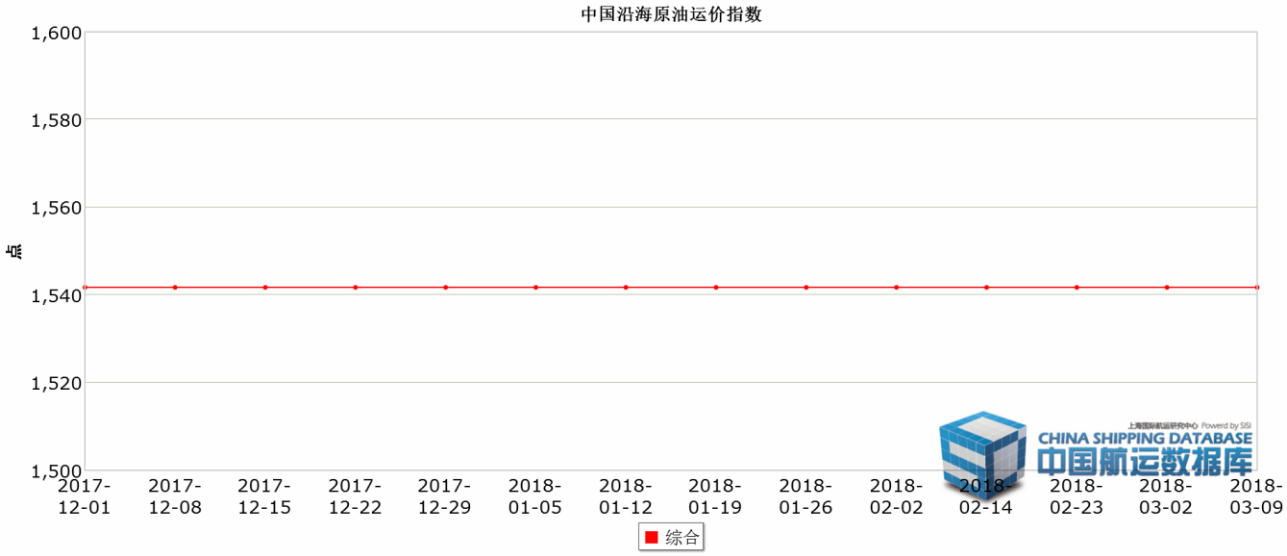
截止 2018 年 3 月 9 日，中国出口集装箱运价指数为 830.88，较上期下降 1.73%；上海出口集装箱运价综合指数为 729.49，较上期下降 5.56%。





截止 2018 年 3 月 9 日，中国沿海成品油综合运价指数为 1264.9，与上周持平；中国沿海原油综合运价指数为 1541.72，与上周持平。




中国沿海原油运价指数
1,600
1,580
1,560
1,540
1,520
1,500
点
2017-12-01
2017-12-08
2017-12-15
2017-12-22
2017-12-29
2018-01-05
2018-01-12
2018-01-19
2018-01-26
2018-02-02
2018-02-14
2018-02-23
2018-03-02
2018-03-09
综合
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库

上海国际航运研究中心 Powerd by SISI

CHINA SHIPPING DATABASE

中国航运数据库

中国航运数据库是上海国际航运研究中心全力建设的一个整合中国港航领域统计数据、信息资源的公共服务平台，旨在为政府机关、航运企业、科研院校等各类用户提供便捷的查询和数据分析等功能的一站式数据服务。数据库收录了国内外港口生产的各类详细数据以及港口基础信息；动态跟踪国内外航运市场实时信息以及航运服务领域各类数据；密切关注航运相关经济数据，涵盖经济、贸易、产业等诸多领域；聚焦全球港航发展趋势，提供及时、全面、权威的国际数据信息。目前，中国航运数据库已经收录了各种指标超过 850 种，共计 280 万条数据，分为航运市场、港口码头、航运服务、经济指标、景气指数 5 大板块。

港航大数据实验室

港航大数据实验室是上海国际航运中心建设推进小组办公室确立的 2015 年上海国际航运中心建设 50 项重点工作之一，由上海市交委、上海市教委、上海国际航运研究中心共同建设。实验室搭建了适合港航领域大数据存储和分析的实验环境、研究并掌握了国际领先的港航大数据分析关键技术和应用方案。面向港航业提供多种数据应用服务和大数据咨询服务。目前，已经搭建起了基于 HDFS 和 Cassandra 数据库的船舶轨迹数据分布式存储环境，并将全球过去 4 年的船舶轨迹大约 500 多亿条数据存入其中，建立基于 Spark+HDFS+Cassandra 技术私有云存储和分布式计算环境，主要完成的大数据分析研究包括：船舶行为自动识别、船舶轨迹预测、航线运力统计、港口服务能力评估、全球港口信息库建设、海事安全数据挖掘系统开发等。

《信息传真》介绍

*《信息传真》*精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、景气指数、运价指数、国内外燃油价格、航运市场、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅